



Съдържание

1. Загубата на ОПЕК е печалба на Полша, тъй като шистовият бум смекчава инфлацията
2. Иран изчисти 40% от газовата си глоба към Турция
3. Петролните танкери тази година съхраняват най-много петрол, тъй като пренасищаенето не е отминало
4. Казахска фирма оглежда HIP Petrohemija в Сърбия
5. Споразумение на ОПЕК за намаляване на запасите от петрол, но ключът е в шистите
6. Роснефт се разширява в Иракски Кюрдистан със сделки за проучване и петролопроводи
7. Sovcomflot именува първия най-висок корабен клас танкер за превозване на LNG

Newsletter Content

1. OPEC's loss is Poland's gain as shale boom tames inflation
2. Iran Clears 40% of Gas Fine to Turkey
3. Oil tankers store most oil this year as glut refuses to die
4. Kazakh company eyes Serbia's HIP Petrohemija - President Vucic
5. OPEC deal to cut oil inventories, but shale key: Fitch
6. Rosneft Expands In Iraq's Kurdistan With Exploration, Pipeline Deals
7. Sovcomflot names its first ice-class LNG carrier French Energy Minister Confirms No New Permits for Exploration

Загубата на ОПЕК е печалба на Полша, тъй като шистовият бум смекчава инфлацията

By DOROTA BARTYZEL on 6/21/2017, worldoil.com

Варшава (Bloomberg) – Шистовата индустрия в Северна Америка може да се окаже производител-сунинг /Производител-люлка е в състояние да увеличи или намали доставките на стока при минимални допълнителни вътрешни разходи, като по този начин могат да влияят на цените и баланса на пазарите; Примери за производител-люлка включват Саудитска Арабия в областта на петрола, Русия в областта на химическите торове/ на петролния пазар, но се превръща в доминиращ фактор от другата страна на Атлантическия океан за най-големия вносител на енергия в Източна Европа.

Намаляване на ценовата мощ на ОПЕК, съчетано с намаляване на разходите и напредък в технологиите за добив, доведоха до "важна и необратима промяна" за икономиката на Полша в размер на \$475 млрд., според управителя на централната банка Адам Глапински, който казва, че производството на шистов материал ефективно ограничава петрола около \$50 долара / барел.

Дезинфлационната сила на енергията компенсира влиянието на по-силното

потребление в Полша. Продажбите на дребно през май се повишиха с 8.4%, след печалба от 8.1% месец по-рано, според данни, публикувани във вторник. Новата прогноза за инфлацията дадена от централната банка, която е за началото на юли, се очаква да се различава малко от прогнозите през март, чиито ревизии нагоре до голяма степен са резултат от по-високите разходи за гориво.

"ОПЕК и Русия могат да се споразумеят за съвместната си политика по отношение на количеството добит петрол, но все още няма да помогнат на ситуацията, тъй като тя зависи от доставките на нефт и газ от САЩ и Канада", каза полският централен банкер Jerzy Kropiwnicki в интервю във Варшава. "Енергийните ресурси ще останат основата за всички останали цени. За разлика от лятото на 2016 г. обаче, няма основания да се очаква, че те ще увеличат индекса на потребителските цени."

Суровият петрол остава под \$50 долара и през тази седмица се търгува на мечия пазар, на фона на спекулациите, че нарастващите запаси в САЩ ще компенсират ограниченията на износа от страна на ОПЕК и неговите партньори, включително и Русия. Новият добив от конкуренти на ОПЕК, водени от шистовия добив, ще бъде повече от достатъчен, за да отговори на растежа на търсенето през следващата година, каза IEA / Международната агенция по енергетика в първата си прогноза за 2018 г.

Прогнозите за суровия петрол означават една тревога по-малко за централната банка, тъй като тя чака точното време, за да сложи

край на дългата си лихвена пауза. Управителят повтори, че до края на 2018 г. не може да се оправдае увеличение. Последните три цикъла на затягане в Полша бяха придружени от покачващите се в световен мащаб цени на петрола.

"Нашата прогноза за основния индекс на потребителските цени през 2018г. в Полша е за по-силно от очакваното нарастване на вътрешното търсене през първото тримесечие", се казва в изявление на Агата Урбанска-Джинър, икономист в базирания в Лондон HSBC Holdings Plc. "Но с по-силно съпротивление от съкращаване на цените на горивата, като в крайна сметка ще имаме само ограничени промени в основните ни прогнози за CPI /Индекс на потребителските цени/ през тази и следващата година.

Петролът в Полша е вторият по големина източник на енергия, като по-голямата част от него е транспортиран от Русия. Страната също така разчита на вноса на природен газ за две трети от нуждите си. За да диверсифицира енергийните си доставки от Русия, през юни Полша получи първата доставка на втечен природен газ от САЩ.

Полша се нуждае от внос, за да покрие 97% от потреблението си на петрол и отдавна е уязвима от стокови сътресения. Но тази година инфлацията се стабилизира, след като възходът, започнал в края на 2016 г., доведе до най-голямото шестмесечно ускоряване растежа на световните цени.

Енергията оказва влияние върху инфлацията чрез жилищните и транспортните разходи, които заедно съставляват една трета от

кошницата за потребителските цени в Полша. Годишната инфлация през май се забави изненадващо, за втори път през тази година, до 4-месечно дъно от 1,9%.

Енергийните цени "ще бъдат фактор за понижаване на инфлацията", каза Kropiwnicki. "Въпреки усилията на ОПЕК, цените на енергийните ресурси, благодарение на новите технологии в добива на нефт и природен газ, няма да се върнат на нивото от миналата година."

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

Иран изчисти 40% от газовата си глоба към Турция

Tuesday, June 13, 2017, financialtribune

Иран е изплатил на Турция повече от 40% от глобата, определена от международен съд, заради надценен природен газ, който е продал на евразийската страна, каза Asadollah Gharekhani, говорител на Комисията по енергетика "Маджлис".

Турция подаде жалба до Международния арбитражен съд (ICA), заявявайки, че между 2012г. и 2016 г. е купила ирански газ на по-висока цена в сравнение с други производители в региона.

Иран съобщи, че през този период е продал на Турция природен газ на стойност приблизително 14,2 милиарда долара. През ноември миналата година съдът реши, че Иран трябва да възстанови на Турция \$1,9 млрд., или около 13% от общите продажби.

"Техеран достави на Анкара природен газ на стойност \$800 млн.", което е почти 42% от глобата, каза Gharekhani, цитиран от IRNA.

Той направи изявлението, след като министърът на петрола Bijan Namdar Zanganeh и управляващият директор на Националната иранска газопреносна компания Hamidreza Araqi се явиха в парламента, за да информират депутатите за газовата сделка със съседната държава.

Миналия месец Zanganeh заяви, че "Иран не получава никакво плащане за продажбата на газ в Турция", посочвайки, че се възползва от капацитета за износ на газ, за да изчисти обявената от ICA глоба.

"Ние възстановяваме на Турция доставките на газ вместо парични средства ... това е обичайно в международните договори", каза министърът по време на брифинга в парламента. "Няма такова нещо като износ на свободен газ", каза той в отговор на обвиненията към управляващите за "безплатни продажби на газ" на турците.

Цената на иранския газ между 2012-16 г. не беше официално оповестена, но според медиите цената беше по-висока от цената на руския и азербайджанския газ.

Иран, който през 2001 г. започна да продава природен газ на Турция, е вторият по големина доставчик на газ след Русия, като доставя 10 милиарда кубически метра газ годишно.

През 1996 г. Иран подписа договор за износ за Турция до 10 милиарда кубически метра газ в продължение на 25 години. Но турската държавна нефтена и газовата компания Botas през март 2012 г. внесе иск в ICA, че Техеран продава надценен природен газ.

Освен това Турция подаде отделен съдебен иск, в който обвини Иран за недостатъчно подадено количество газ, но загуби, "в противен случай Националната газоснабдителна компания в Иран ще трябваше да изплати компенсация в размер на \$35 млрд.", твърди Araqi.

Богатият на енергия Иран в момента добива близо 900 милиона кубически метра природен газ на ден. Повече от 90% от износа на газ отива в Турция.

"Иран изясни, че турците няма да получават кешови плащания, а вместо това ще получат газ на стойност \$1,9 милиарда за разумен период от време", отбеляза Gharekhani.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#)
ОЩЕ ПО ТЕМАТА МОЖЕ ДА СЕ
ВИДИ [ТУК](#)**

Петролните танкери тази година съхраняват най-много петрол, тъй като пренастицаенето не е отминало

By BRIAN WINGFIELD on 6/19/2017, worldoil.com

Лондон (Bloomberg) - Търговците на петрол прибягват до съхраняване в морето на все по-голямо количество петрол в резултат на увеличаване на добива в Атлантическия регион, което е знак, че пазарът е далеч от повторно балансиране, с което ОПЕК миналата година се надяваше да се съкратят глобалните запаси.

През 2017г. количеството петрол, който се съхранява в танкерите е на много високо ниво, което по-рано този месец е достигнало 111.9 млн. барела петролни резерви / MMbbl, според базираната в Париж компания за проследяване на глобалните търговски потоци от товари Kpler SAS. По-голямата част от увеличението се дължи на по-големите количества за съхранение в Северно море, Сингапур и Иран.

Натрупването се отбеляза дори и когато Организацията на страните износителки на петрол и 11 други държави, водени от Русия, намалиха доставките. От началото на годината тези държави се опитаха да отрежат от пазара почти 1,8 млн. барела

петролни резерви / MMbbl, въпреки че високия добив в САЩ и Африка и слабото търсене в Азия спомогнаха да се подкопаят усилията им.

"Това показва, че намаляването на добива от ОПЕК все още няма достатъчно въздействие", каза Оливие Якоб, изпълнителен директор на консултантската компания Petromatrix GmbH, за натрупването в морето. "Натискът идва от Атлантическия басейн", където има допълнителни доставки, каза той.

Дружества, включително Trafigura Group и Vitol Group, наскоро наеха за осем месеца по-стари супертанкери и някои от корабите вероятно ще бъдат използвани за плаващо съхранение, според изследване от Pareto Securities AS.

В резултат на запазващия се излишък спот цените на петрола се притискат и са пониски от тези за доставки за месеци и години напред. Такава ситуация, позната като contango /Contango е ситуация, при която фючърси цената на една стока е над очакваната бъдеща спот цена. ... един пазар, който е в contango показва, че кривата на фючърсите е възходяща/, може да направи за търговците да е изгодно да съхраняват петрол в танкерни кораби за доставка по-късно, въпреки че данните, събрани от Bloomberg и E.A. Gibson Shipbrokers Ltd. сочат, че все още не е така.

„Трудно постижимо“ повторно балансиране

По-късно тази година вероятно, глобалните суровини ще намалееят до известна степен, но "връщането към средните нива на запасите за пет години остава трудно постижимо за известно време", пишат анализатори от Morgan Stanley, включително Martijn Rats в изследователска бележка. Петролът в плаващи складове достигна от началото на май около 800 000 барела на ден и продължава да се увеличава. Повече от 52 млн. барела петролни резерви /MMbpd са били заредени в танкери този месец, рекорд поне от 2012 г., изчисляват от Morgan Stanley.

Докато петролът се съхранява в плаващи складове, оценките от E.A. Gibson и данните за обмен, събрани от Bloomberg, показват, че поддържането на барели в открито море в момента няма да бъде печелившо. За три, шест и дванадесет месеца търговците ще загубят пари, като съхраняват в Северно море, Средиземно море или в Азия. Плаващото съхранение не е жизнеспособно, пише David Martin, анализатор в JPMorgan Chase & Co., в изследователска бележка.

Подкрепата на суровия петрол от Северно море вероятно няма да се изясни, без реално отстъпване за купувачите в Азия. "Непотвърдени търговски доклади показват, че въпреки намаленото през последните седмици закупуване от азиатските рафинерии, то набира скорост", пише David Martin.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Казахска фирма оглежда НР Petrohemija в Сърбия

Jun 09, 2017, seenews.com

БЕЛГРАД - Сръбският президент Александър Вучич съобщи, че казахстанска компания е изразила интерес към приватизацията на производителя на петролни продукти НР Petrohemija.

"Най-голямата казахска петролна и газова компания е изпратила писмо за интерес към приватизацията на Petrohemija и това е от огромно значение за нас", заяви Вучич във видео файл, публикуван на интернет страницата на сръбската държавна телевизия Радио Televizija Srbije (RTS).

Две големи нефтени и газови компании са базирани в Казахстан, а именно държавните KazMunayGas и TengizChevroil, съвместното предприятие на ChevronTexaco, ExxonMobil, правителството на Казахстан и руския Lukarco.

Единственото жизнеспособно решение за НР Petrohemija е да се намери купувач, който има достъп до по-евтин природен газ и петрол от Сърбия, каза Вучич след среща с

министър-председателя на Казахстан в Астана.

"Тези, които могат да закупят нефта и газ на по-ниски цени, могат да управляват химическия комплекс много по-лесно в бъдеще", каза Вучич.

В момента НР Petrohemija има парични резерви на стойност 60 млн. Евро (\$67 млн.) и няма проблеми с настоящите цени на петрола. Но в бъдеще, когато цената на петрола се повиши, държавата отново ще трябва да го субсидира, отбеляза той.

През март Сърбия отправи покана за израз на интерес към приватизацията на химическата група MSK Kikinda, НР Petrohemija и производителя на химически торове НР Azotara Pancevo.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).

Споразумение на ОПЕК за намаляване на запасите от петрол, но ключът е в шистите

May, 2017 [kallanishenergy](#)

Решението на ОПЕК да удължи намалението на добива с девет месеца трябва да осигури известна подкрепа за цените на петрола

около средните годишни нива и да подпомогне усвояването на значителна част от прекомерните запаси през останалата част от годината, е становището на рейтинговата агенция Fitch.

Въпреки това, през 2018 г. петролният излишък може да се върне, ако сделката не бъде преустановена, тъй като новите проекти продължават да идват онлайн, а добивът от шисти в САЩ нараства.

Разширяването на сделката, което включва и Русия и други страни, не членки на ОПЕК, беше широко очаквано и вече беше отчетено в цените на петрола, отбелязва агенция Kallanish Energy.

От Fitch казват: "Смятаме, че средните годишни цени през годината вероятно ще останат около \$ 50-55 за барел Brent, като се има предвид впечатляващия ръст на добива от шисти в САЩ и потенциално по-лошото спазване на намалението на добива, отколкото през първата половина на 2017 г.". "Добивът в САЩ до края на 2017 г. може да достигне до 800 000 - 1 млн. барела на ден (MMBPD), по-високо от година на година. Това е половината от приблизително 1,80 MMBPD, извадени от пазара от ръководените от ОПЕК съкращения."

Първоначално, договорената през ноември 2016 г. сделка имаше смесени резултати, според Fitch. Коефициентите на съответствие между членовете на ОПЕК са безпрецедентно високи и съгласно данните на IEA за първото тримесечие на 2017 г.,

световното потребление надхвърля добива с 300 000 барела на ден/ BPD.

Но имаше малко видимо въздействие върху свръх запасите, тъй като, вероятно, дефицитът е покрит главно от страни не членове на Организацията за икономическо сътрудничество и развитието на плаващото складиране, според Fitch.

"Ние оценяваме, че през втората половина на 2017г. дефицитът може да е средно 600,000-800,000 барела на ден /BPD", заяви Fitch. "Въпреки това, може да е по-нисък, ако търсенето поевтинее, значително се влоши спазването на изискванията на ОПЕК, ръстът на добива в САЩ се окаже по-стабилен, или ако Либия и Нигерия са в състояние да увеличат добива си по-бързо от очакваното".

Желанието на ОПЕК за удължаване на съкращения до 2018 г. може да намалее, ако запасите от суров петрол останат устойчиви и пазарните цени се понижат. ОПЕК може да реши да върне добива си на предварително определените нива, тъй като картелът може да не иска да загуби своя пазарен дял и да се стреми да повиши приходите чрез нарастване на обемите.

Очакванията на Fitch за базовия случай са: пазарът да се възстанови постепенно, което би довело до цени на суровия петрол тип Brent в средата на периода от 50 долара за барел през 2018 г. и приблизително 60 долара / барел през 2019 г. Това вероятно ще се дължи на комбинация от стабилен

растеж на търсенето и подобряване на суровините.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Роснефт се разширява в Иракски Кюрдистан със сделки за проучване и петролопроводи

Reuters | Dmitry Zhdannikov, June 02, 2017, rigzone.com

Санкт Петербург, Русия, Ройтерс - Руският петролен гигант Роснефт се договори да проучва и развива пет полета в Иракски Кюрдистан, което отговаря на стремежа на компанията да се превърне в ключов играч в една от най-новите и най-бързо растящи петролни провинции в света.

Контролираната от Кремъл компания Роснефт тази година стана първият петролен мажоритарен акционер, който финансира кюрдския добив на суров петрол - дейност, доминирана до голяма степен от търговските къщи, които финансират полуавтономния регион в борбата му срещу Ислямската държава и бюджетната криза, причинена от ниските цени на петрола.

Игор Сечин, главен изпълнителен директор на Роснефт и близък съюзник на руския президент Владимир Путин, заяви, че компанията разширява сътрудничеството си с Кюрдистан след първите директни покупки по-рано тази година на кюрдски петрол за немските рафинерии на Роснефт.

"Споразуменията ... дават пример за добре претеглени инвестиции в един от ключовите райони в Близкия изток, което ще позволи на компанията да разшири в географски план своята проучвателна и добивна дейност, да осигури суровини за нарастващата мрежа от рафинерии на Роснефт и да повиши рентабилността на нашите международни активи", каза Сечин в изявление.

Документите са подписани от Игор Сечин, главен изпълнителен директор на Роснефт и кюрдския министър на природните ресурси Ashti Hawrami по време на Международния икономически форум в Санкт Петербург, където Путин трябваше да се срещне с кюрдския премиер Nechirvan Barzani.

Ирак отдавна се противопоставя на независимите кюрдски продажби на петрол, но в последно време смекчи позицията си заради усилията на регионалното правителство и Багдад да победят Ислямска държава.

Роснефт и Кюрдистан също заявиха, че са се договорили за "осигуряване на приходи от износа по петролопровода в Кюрдистан", като Роснефт получава достъп до регионалната транспортна система, която

има пропускателен капацитет от 700 000 барела на ден (bpd).

До края на 2017 г. Кюрдистан планира да разшири петролопровода до 1 милион барела, или 1% от световния добив, като залага на добавянето на нови обеми от нови разработки.

Добивът на нефт в Кюрдистан през последните години основно се реализира от средно ниво фирми, включително Genel. По-големите компании като Exxon Mobil и Chevron са все още в проучвателна фаза и наскоро се върнаха в петролните полета в Кюрдистан след разочароващи проучвания.

Роснефт каза, че подписаните споразумения ще позволят на компанията да говори за "пълно навлизане в един от най-обещаващите региони на развиващия се глобален енергиен пазар".

Кюрдистан оценява възстановимите си резерви на 45 милиарда барела петрол и 5,66 трилиона кубически метра газ.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

Sovcomflot именува първия най-висок

корабен клас танкер за превозване на LNG

Jun 2017 by Karen Thomas, Ingworldshipping

Руският корабоприетжател Sovcomflot проведе в Port Bronka в Санкт Петербург официална церемония по именуването и пускане на вода на първия най-висок корабен клас танкер за превозване на LNG, обявен като най-мощният превозвач на LNG в света.

Christophe de Margerie бе поръчан през март. Той ще работи целогодишно, често в ледовити води, доставяйки товари от LNG от Yamal в руските арктически хъбове за претоварване за Montoir във Франция и в Zeebrugge в Белгия или през лятото през северния морски път към Азия.

Танкерът за LNG е кръстен на бившия главен изпълнителен директор на TOTAL, който загина при самолетна катастрофа в Москва. По време на церемонията руският президент Владимир Путин се присъедини към членовете на семейството на г-н de Margerie, на която присъстваше и вдовицата му Бернадет.

Christophe de Margerie е с обем от 172 600 м³ и е първият от 15 ледоразбивачи, пренасящи LNG, които ще доставят товари от пристанището Sabetta, което обслужва Yamal за LNG. Шест от ледоразбивачите са от най-висок клас кораби Arc7, оборудвани с

азипод тласкачи, които ги задвижват през лед с дебелина до 2,1 м.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ
[ТУК](#)

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този бюлетин, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbsinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexalex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@gmail.com

За мнения и препоръки може да посетите фейсбук-страницата на бюлетина:

<https://www.facebook.com/EP-Oil-and-Gas-Newsletter-501490733299005/?ref=bookmarks>