



## Съдържание

1. Може да се наложи преосмисляне на Черноморския газ, ако Унгария блокира тръбопровода BRUA: OMV
2. Хърватска компания, част от INA, спечели в Украйна сделки за сондиране
3. Румънско-Унгарска тръба ще доведе газ след края на 2019 г.
4. Терминалът Александруполис ще заработи в началото на 2018 г.
5. Сирийският петрол е продължаваща загадка
6. Гърция обяви нови офшорни търгове за проучване за нефт и газ
7. Канадската Valeura попадна на "окуражаващи" данни за природен газ с първата дълбока сонда в Турция
8. Гърция получи шест оферти за продажба на DESFA
9. Румънското правителство ще увеличи цената на дизеловото гориво и на бензина, за да компенсира загубите от акцизи

## Newsletter Content

1. BLACK SEA GAS MAY NEED RETHINK, IF HUNGARY BLOCKS PIPE: OMV
2. Croatia's INA Unit Wins Ukraine Drilling Deals
3. ROMANIA-HUNGARY PIPE TO FLOW BY END-2019: First
4. ALEXANDROUPOLIS FID SLIPS TO EARLY 2018
5. Syrian oil a continuing conundrum
6. Greece launches new offshore oil and gas exploration tenders
7. Canada's Valeura hits 'encouraging' natural gas shows with first deep Turkey well
8. Greece receives six bids for DESFA sale
9. Romanian government to increase price of Diesel fuel, gasoline to make up for excise losses

## **Може да се наложи преосмисляне на черноморския газ, ако Унгария блокира тръбопровода BRUA: OMV**

*August 10th, 2017 naturalgasworld*

Отказът на Унгария да изгради своя участък от тръбопровода BRUA ще има последици за това как OMV и ExxonMobil ще предлагат на пазара дълбоководните си газови запаси от офшора на Румъния, каза изпълнителният директор на OMV Rainer Seele в началото на август. Запитан за резервите в дълбоководния блок Neptun, намиращ се в румънската част на Черно море, които се разделят между OMV и Exxon 50-50%, Rainer Seele каза, че проектът в сектора upstream все още се оценява: "През втората половина на 2018 г. ще трябва да вземем решение за развитието, но трябва да решим как ще пуснем природния газ на пазара.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

## **Хърватска компания, част от INA, спечели сделки за сондиране в Украйна**

*Reuters, August 2017, epmag.com*

Хърватската компания CROSCO, част от енергийната група INA, съобщи в началото на август, че е спечелила сделки на стойност €47 милиона (\$56 милиона), за да реализира в Украйна 12 сондажа.

Договорите предвиждат за украинската държавна компания UkrHazVydobuvannia операциите по сондирането да започнат през третото тримесечие на 2017 г., а хърватската CROSCO планира да пробива два сондажа годишно, се казва в съобщението.

INA, в която унгарската енергийна фирма MOL държи малко под 50%, а хърватското правителство има почти 45%, отчита през първата половина на 2017 г. по-високи продажби и печалба поради по-високите цени и производство, както и заради разширяването на мрежата си за търговия на дребно.

INA е доминиращият търговец на дребно в Хърватия. Има бизнес в секторите upstream и downstream и участва в проучването и сондирането за газ и нефт в Близкия изток и Африка.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#)

## Румънско-Унгарска тръба ще доведе газ след края на 2019 г.

*August 01st, 2017, naturalgasworld*

Унгарският оператор на газопреносната мрежа FGSZ и румънският държавен Transgaz обявиха в края на юли, че все още възнамеряват да започнат процедурата Open Season /Отворен сезон/ (*тръжна процедура за оценка на пазарното търсене и на тази основа операторите на преносни системи прилагат процедурите за извършване на оценки и разпределяне на мощности, необходими за бъдеща двупосочна взаимосвързаност между газопреносните системи на две страни чрез газопровод от компресорна станция до компресорната станция*) за предварителен проект за газопровод по отношение на сегмента Румъния-Унгария на север до Австрия. "Бихме искали да подчертаем ангажимента си да продължим партньорството, за да развием двупосочния капацитет на румънско-унгарската граница в две фази на проекта, които ще осигурят транспорта на природен газ, основан на целите на коридора BRUA (България-Румъния- Унгария -Австрия).

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА АНАЛИЗА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

## Терминалът Александрополис ще заработи в началото на 2018 г.

*August 03rd, 2017, naturalgasworld*

Базираната в Монако фирма – собственик на танкери за LNG, Gaslog съобщи, че началното инженерингово и проектантско проучване */инженерингов подход, използван за контролиране на разходите по проект и цялостното му планиране, преди да бъде представена фиксрана оферта - анализ на осъществимостта или ранно планиране на проекта/* за проект за плаващ терминал за внос на втечен природен газ в Александрополис в Северна Гърция (FSRU) се очаква да бъде завършено през третото тримесечие на 2017 г. Тя посочи също, че датата за окончателното инвестиционно решение на проекта е изтекла.



Alexandroupolis FSRU project, marked in red, in northeast Greece (Map credit: Entsog)

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).

## Сирийският петрол е продължаваща загадка

*Robin Mills, July, 2017, thenational.ae*

Неотдавнашен доклад на Световната банка съдържа данъка, които войната прибира от всички сектори на икономиката

Сирия никога не е била голяма петролна сила, но петролът е ключов ресурс, за който се борят всички фракции в гражданската война.

Ислямска държава - великият спекулант с плячкосан петрол, сега е обсадена в столицата на Ракка и до голяма степен е

победена в иракската си база Моусул. И все пак въглеводородите ще продължат да оформят военната икономика на страната.

Конспирационните теории, че войната е предизвикана от желанието на Катар да изгради газопровод в страната, винаги абсурден повод, са допълнително дискредитирани от сегашното саудитско ембарго срещу Доха. Аналогично абсурдни са идеите, че западните компании ще се възползват в голяма степен от сирийския петрол или може би от офшорния газ. Напротив, с избухването на войната Shell, TOTAL и други компании загубиха ценни активи.

Реалното значение на въглеводородите на Сирия е за страната и за непосредствените ѝ съседи. От 2014 г., когато е превзето находището Omaq, Ислямска държава контролира голяма част от добива на страната. Националната петролна продукция от 385 000 барела на ден през 2010 г., до 2015г . спадна до около 100 000 барела на ден, от които Ислямска държава добива 65 000 барела на ден, режима на Асад 10 000 барела и 25 000 барела на ден се добиват от кюрдите на Североизток, по данни на Hussein Almohamad и Andreas Dittmann от Университета в Giessen.

Сирийският петрол, заедно с този от находищата в Ирак, които контролираше за известно време, беше ключов източник на финансиране на Ислямска държава. Той се включи в сложна мрежа от контрабанда, осигуряваща гориво с цел запазване лоялността на териториите и за локални

сделки с племена, на които са давани части от петролни кладенци.

Сега водената от САЩ коалиция срещу Ислямска държава атакува петролните активи на Ислямска държава по-агресивно от всякога. Данните от американския консултант Matthew Reed показват, че от средата на миналата година САЩ за пръв път бомбардират петролни кладенци, които преди това избягваха от страх от екологични щети. Засили се темпото на удари върху камиони и петролни рафинерии. Добивът на Ислямска държава сега може да бъде под 10 000 барела на ден.

По-рано този месец сирийската армия заяви, че е отвоювала малки нефтени находища в провинция Raqqa и, напредвайки към град Sukhna , е на път да се приближи до Deir Al Zor, сърцето на петролната индустрия в Сирия. Но бойните действия и методите за добив на суров петрол ще оставят вредно екологично наследство, както и разрушена местна икономика за всичко, което ще замества властта на Ислямска държава.

Про-Асад настроените бизнесмени, които омаловажават конспиративните теории за тръбопровода, казват в публикациите на New York Times, че на руски компании са предложени акции в някои находища на природни ресурси, които могат да са в безопасност от Ислямска държава. „Стройтрансгаз“, който построил газопроводи в предвоенна Сирия, получи фосфатно находище, докато според "Евро Полис" са обещани една четвърт петролните и газови полета от територията, която се отвоюва от

Ислямска държава. И двете предложения са свързани с руски лица, санкционирани от Съединените щати.

Кюрдският регион съдържа големи нефтени находища, по-специално Rumailan и Suwaidiyah, които пресичат границата с Ирак. След като добиваше само за местно потребление, Партията на кюрдския демократичен съюз (PYD) сега изнася петрол както през Турция, така и в кюрдския район на Ирак, както и в районите, контролирани от Асад. Въоръжените сили на PYD са острието на акциите на анти-Ислямската коалиция, но остава да се види дали САЩ ще продължат да ги подкрепят и как кюрдските кантони ще постигнат икономическа независимост.

Очакванията за автономен кюрдски регион, Рожава, който да подражава на иракския си братовчед и да развива и изнася петрол в голям мащаб, са под съмнение. Несигурността и правната неяснота правят почти невъзможно международните компании да се завърнат. Възможните маршрути на тръбопровода са блокирани на север от Турция, от техните иракски кюрдски съперници на изток и от Асад на юг. Но в един момент кюрдите може да сключат сделка с режима на Асад, за да отворят отново тръбопровода, който минава на юг от Raqqa, до Homs и Средиземно море.

Неотдавнашен доклад на Световната банка съдържа оценка на щетите, които войната е причинила на всички сектори на сирийската икономика. Нефтът, който представлява около 27% от икономиката отпреди войната,

се е свил до незначителни нива, докато общият БВП е спаднал с 63%.

Режимът на пария Асад не може да очаква много от гледна точка на международна помощ - неговите основни съюзници, Русия и Иран, вече разумно изразходват подкрепата за неговите военни усилия и защото имат да плащат свои собствени сметки. Санкциите на ЕС за износа на сирийски петрол остават, докато усилията за блокиране на незаконната търговия на суров петрол от Ислямска държава чрез Турция и Ирак се засилиха.

Свързаните с тероризма и санкционираните групи ще останат дълбоко вградени в остатъка от петролните операции и в търговията. Контролът на горивата и електроенергията, е ключов инструмент за контрол на режима.

Но възстановяването на нефтения и газовия сектор обаче, ще бъде от решаващо значение за възстановяването на електроенергията, осигуряването на местно гориво, възстановяването на финансирането и осигуряването на държавни приходи - дали в Дамаск или в местните автономни администрации. Тъй като оръжията мълчат в някои райони, дори когато клането продължава в други, заплетената мрежа от сирийски петрол ще продължи да се заплита.

**ТЕКСТ НА АНАЛИЗА МОЖЕ ДА  
ВИДИТЕ [ТУК](#).**

## **Гърция обяви нови офшорни търгове за проучване за нефт и газ**

*Reuters, August 08, 2017, economictimes.indiatimes*

Този ход следва изразения интерес от консорциум от TOTAL, Exxon Mobil и Hellenic Petroleum за проучване на два обекта край остров Крит и от гръцката компания Energean за блок в Йонийско море в Западна Гърция.

Атина- В понеделник Гърция обяви два търга за офшорно проучване и експлоатация на нефт и газ в западната и южната част на страната, събщи Министерството на енергетиката.

Този ход следва изразения интерес от консорциум от TOTAL, Exxon Mobil и Hellenic Petroleum за проучване на два обекта край остров Крит и от гръцката компания Energean за блок в Йонийско море в Западна Гърция.

Инвеститорите ще разполагат с 90 дни от излизането на обявата в официалния вестник на Европейския съюз, за да представят оферти на Hellenic Management of Hydrocarbon Sources (HHRM). HHRM е разрастваща се компания, която осигурява иновативно управление на ресурсите на гръцките въглеводороди.

Гърция стартира програма за откриване на повече петрол и газ, насърчавана от неотдашните големи газови открития от Израел и Кипър и подтикната от продължителната финансова криза.

През май Гърция отдаде на концесия за проучване две полета на сушата в западната част на страната на Hellenic Petroleum и друг блок на частния Energean.

*ОЩЕ ПО ТЕМАТА МОЖЕ ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#)*

## **Канадската Valeura попадна на "окуражаващи" данни за природен газ с първата дълбока сонда в Турция**

*London (Platts)- July 2017, platts.com*

Канадската компания Valeura Energy попадна на "окуражаващи" данни на природен газ при първото си дълбоко проучване на сушата в Турция, съобщиха от компанията, след като завършиха съвместно сондиране с партньора си Statoil.

Турция почти изцяло зависи от внос на газ от Русия, Иран и Азербайджан, както и от внос на LNG - за да отговори на търсенето на природен газ от близо 50 милиарда куб.м./годишно.

Анкара иска да насърчи повече местния добив на газ, като в същото време увеличава производството на електроенергия от негазови и водни източници, въглища, лигнитни въглища, вятърна и слънчева енергия.

"Първото дълбоко сондажно изследване Yamalik-1, по време на Фаза 1 на парцела Banarli, съгласно договор между собственика на земята и фирмата за проучвателно сондиране /договор farm-in/ - съвместно със своя партньор Statoil, завърши сондажните дейности и сондажната платформа бе освободена", съобщи компанията Valeura.

Yamalík-1 е проектиран от компанията като първи тест за дълбокия газов потенциал в басейна на Тракия в Северозападна Турция. "Окуражаващи са газовите експозиции, докато правихме сондажа в обекта", каза Valeura.

Според компанията има "положителни индикатори" за потенциала на този неконвенционален газов ресурс в района, ориентиран към Тракийския басейн.

Valeura работи със Statoil по изготвянето на многостепенна програма за фракинг и тестване.

"Очаква се програмата за завършване и тестване да започне в края на третото тримесечие на 2017 г.", съобщи компанията. Търговски добив от находището Yamalik-1 ще бъде определен след завършване и тестване на програмата.

## **Атрактивен пазар**

Главният изпълнителен директор на Valeura Jim McFarland заяви миналия месец пред S&P Global Platts, че перспективата в Banarli има голямо преимущество, тъй като е само на около 15 километра от най-близкия газопровод.

"Ако намерим търговски резерви, можем да преминем към добив и продажба много бързо", каза той.

В една корпоративна презентация тази седмица Валера заяви, че Турция е "атрактивна" страна за газово разработване с плоски – твърди - 12.5% държавни лицензни и патентни такси, 20% корпоративен данък и средна цена на реализация на газа от \$7.06 / Mcf.

За разлика от по-голямата част от Европа, в Турция няма ограничения за използването на хидравлично разбиване при добив на газ. Valeura вече има дялове в около 16 лицензии за полета на сушата в Турция, с природен газ от около 800 барела/ден нефтен еквивалент чиста печалба на компанията.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).**



## Гърция получи шест оферти за продажба на DESFA

August 8, 2017, [Ingworldnews.com](http://Ingworldnews.com)

Шест компании и консорциум са сред участниците в търга за закупуване на 66% дял от оператора на гръцката газопреносна мрежа DESFA, според агенцията за приватизация на страната HRADF.

Заинтересованите инвеститори са Macquarie Infrastructure и Real Assets; Консорциум от италианската Snam, белгийската Fluxys, холандската Gasunie и испанският Enagas; Румънската Transgaz с GRTgaz от Франция; испанската Regasificadora del Noroeste; Integrated Utility Services; и Powerglobe LLC.

"Съветниците на HRADF ще оценят изразения от горепосочените компании интерес и ще предадат на съвета на директорите на HRADF препоръките си относно кандидатите, които отговарят на изискванията за следващата фаза на търга", заяви агенцията в понеделник.

66-процентната продажба на DESFA на Socar се провали, след като миналата година страната прие законодателни актове за повишаване на тарифите за газ на DESFA с по-малка сума, отколкото Socar очакваше.

Съгласно сделката, гръцката Hellenic Petroleum продава 35-процентния си дял в

DESFA, докато държавата отстъпва останалата част.

DESFA притежава и експлоатира гръцката газопреносна мрежа и единствения в страната терминал за втечен природен газ на остров Ревитуса.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).

ОЩЕ ПО ТЕМАТА МОЖЕ ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).

## Румънското правителство ще увеличи цената на дизеловото гориво и на бензина, за да компенсира загубите от акцизи

By [Georgeta Gheorghe](http://Georgeta Gheorghe) August 08, 2017, [business-review.eu](http://business-review.eu)

Румънското правителство планира да увеличи цената на дизеловото гориво и бензина с минимум RON 0,40 на литър, за да компенсира загубите през първото

полугодие на 2017г. от приходи от акцизи в размер на RON 768 милиона.

Данъците представляват 50-52% от разходите за дизелово гориво и газ. Предложените промени са включени в проект на наредба за изменение на Данъчния кодекс.

Според проекта, акцизът за бензин, без безоловен бензин, ще бъде RON 2,035.4 / 1000 литри, което означава допълнително RON 379.04 в сравнение със сегашното ниво. За дизеловото гориво ще бъде приложено същото увеличение от RON 379,04. На практика потребителят ще плати минимум RON 0,40 за литър бензин и дизелово гориво.

Съгласно проекта, измененията ще влязат в сила на 1 септември.

Според последната версия на Данъчния кодекс, равнището на акцизите трябваше да остане непроменено до 2020 г.

"След сравнителния анализ на приходите от акцизи за първото полугодие на 2017 г. в сравнение с първото полугодие на 2016 г. се установи, че през първото полугодие на 2017 г. акцизните приходи от енергийни продукти спадат с RON 767 633 796.55", се казва в проекта на наредбата.

През юни 2017 г. 52% от цената на бензина отива за данъци, съответно 50% от цената на дизеловото гориво (в Румъния), докато средното равнище на данъците в ЕС са 62% от цената на бензина и съответно 57% от

цената на дизеловото гориво ", пише в документа.

През юли 2017 г. Румъния има най-евтиния в ЕС бензин – 95 евро (0,997 евро на литър, включително данък), и е трета по цена на дизелово гориво (0,977 евро на литър с данък), след Люксембург (0.955 евро на литър) и България (0,961 евро на литър).

Румъния обаче, е на 15-то място, когато става въпрос за цената на бензина преди данъци, пред страните производителки на петрол като Великобритания и Холандия, но също Австрия, Полша и Унгария. Страната се нарежда на 17-то място в подобно класиране, когато става дума за дизеловото гориво.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).**

## Уточнение

**Unsolicited mail:** Ако не желаете да получавате този бюлетин, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на [cbbsinfocenter@gmail.com](mailto:cbbsinfocenter@gmail.com)

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

### **Контакти за повече информация:**

Алекс Алексиев

[alexalex@aol.com](mailto:alexalex@aol.com)

Васко Начев

[vasko@infonetbg.com](mailto:vasko@infonetbg.com)

Илиян Василев

[idvassilev@innoenergy.biz](mailto:idvassilev@innoenergy.biz)

За мнения и препоръки може да посетите фейсбук-страницата на бюлетина:

<https://www.facebook.com/EP-Oil-and-Gas-Newsletter-501490733299005/?ref=bookmarks>