



Съдържание

1. Фактор: Опитите за блокиране на интерконектора Гърция и България напомнят аналогични усилия за блокиране на Набуко. Същите хора, същите методи
2. Украйна през 2017 г. увеличи добива на природен газ до почти 21 млрд.куб. метра
3. Украйна намалява размера на таксите за природен газ до 12%
4. Какво се случва на петролния пазар?
5. Израелският тръбопровод, веднъж свързан с Иран, ще остане мистерия
6. Кувейт признава, че вносът на втечен природен газ е свързан с Shell, и че има нужда от газ
7. Полша ще изисква подписване на договор с Русия за доставка на газ без петролна индексация на цената
8. Промяна на маршрута на Северен поток 2 ще повлияе на срока

Newsletter Content

1. Factor: Attempts to block the Greece-Bulgaria interconnector are reminiscent of similar efforts to block Nabucco. The same people, the same methods
2. Ukraine boosts gas output to almost 21 bcm in 2017
3. Ukraine Cuts its Natural Gas Royalty Rate to 12%
4. What's happening in the Oil Markets?
5. Israeli pipeline, once a link to Iran, will remain a mystery
6. Kuwait Signs LNG Import Deal With Shell, Has Gas Need
7. Польша хочет заключить газовый контракт с Россией без привязки к цене нефти
8. Смена маршрута "Северного потока-2" повлияет на сроки

Фактор: Опитите за блокиране на интерконектора Гърция и България напомнят аналогични усилия за блокиране на Набуко. Същите хора, същите методи

Илиян Василев

Няма съмнение, че всеки път, когато стане въпрос за диверсификация на газовите доставки, при това не само на източниците, но и на маршрутите, дебатът неизбежно започва да се доминира от геополитиката. В случая на интерконектора Гърция - България се прави опит, да се повтори сагата на неуспелия проект Набуко. Последният пропадна, защото най-големият играч в проекта Шах Дениз – Бритиш Петролеум изигра глобална геополитическа партия и сключи сделка с Роснефт и Кремъл, която помогна на компанията да остане „на вода“, въпреки многомилиардните плащания по екосанкциите след разлива на суров нефт от неин сондаж в Мексиканския залив.

Разбира се, всичко около загубата и ликвидацията на компанията Набуко бе опаковано в дежурните обвинения и самообвинения, включително към акционерите в консорциума. Истината беше, че съдбата на проекта Набуко бе решена

много над акционерите и страните-участници. Напълно в традициите на една нова Ялта – една западна компания и една руска се договориха за сметка на едни компании в Източна Европа. Ако си мислите, че историята е свършила, погледнете Северен и Турски поток. Поне опитите продължават.

Закриването на проекта Набуко доказва крайната готовност на Русия и на Газпром да сключи всяка сделка, да предприеме всяко действие, което да предотврати навлизането на значителни количества неруски газ през България в северна посока – на изток към Украйна и на запад към Австрия и Унгария.

В онези решителни дни, когато се решаваше съдбата на Набуко, Газпром мобилизира и редица допълнителни ресурси, в това число и в България. В един от решителните моменти на проекта, точно когато ставаше реч за достоверността на твърденията на акционерите, че проектът върви по план и обещаното може да се случи, изведнъж във ВАС беше внесена жалба срещу Набуко България, с цел да се блокира за известно време развитието му, проектът да излезе извън сроковете и са сринe репутацията му. Поне толкова, колкото беше необходимо за да се внуши на Шах Дениз и най-вече на ЕК и САЩ, че маршрутът през България е несигурен, а властите не искат и не могат да контролират процедурите, за да се спазят сроковете.

Жалбоподателят бе известен екоактивист, участник в екипа извършил ОВОС на „конкурентния“ проект Южен поток. Ако Ви интересува, кой друг е участвал в тази оценка и за какви суми става дума – проверете. Гарантирам, че ще се изненадате и ще разберете за другия, материалния свят и користта на важни личности в съвременния ни екополитически елит.

Разказвам всичко това, защото дойде време, кукловодите на тези процеси да се активират отново, защото пак става дума за проект, който може да осигури значителни количества алтернативен на Газпром газ и отново в посока север от Южния газов коридор. А това означава, че руският газов монопол ще трябва да отстъпва позиции от газовите пазари в региона, в това число и в България, и финансовите потоци по редица утвърдени схеми, в които участват политици, бизнесмени и мениджъри, ще пресъхнат или поне отслабнат.

Става дума за същия трик – в решителен момент от развитието на проекта за интерконектора Гърция – България, поредните хибридни войници на Кремъл, се намесват и този път чрез жалба към Комисията за защита на конкуренция, искат спиране на тръжната процедура по избора на инженер на собственика, което я вече в ход. За да останат истинските поръчители зад кадър, жалбоподатели са Винарна (!?) от Шумен и имотна фирма от Пловдив. И двете фирми нямат никакво отношение към конкретния търг, нито са легитимирани като заинтересовани страни или участници. Това е все едно хирургическа операция по спешност

да бъде прекъсната или отменена по искане на бармана в съседно на болница заведение.

Подробностите можете да видите [ТУК](#).

Ако си мислите, че това е някакъв дребен рекет, дълбоко се лъжете. Това е част от детайлно разработен хибриден мастърплан, замислен извън България и изпълняват от български агенти на чуждо влияние, с цел да осуети достъпа на неруски газ в региона. Залозите са много по-големи – под прицел е първия търг, а има още четири. При това всички тези търгове са взаимно свързани и значителен проблем във всеки един от тях ще се отрази на останалите, като кумулативно забави реализацията на интерконектора точно толкова, колкото е нужно, за да не бъде готов навреме, за да поеме контракуваните количества от Булгаргаз в края на 2019 и началото на 2020 година. Този 1 милиарда кубически метра газ, които трябва да влязат на баланса на българската газова компания – отдавна създават напрежение, защото трябва да изместят количества руски газ по договора с Газпром. А това очевидно не е по вкуса на много хора и у нас и в Русия.

Да не говорим за количества, които могат да поемат на север и да изместят също така Газпром, поне частично от пазарите на Румъния, Унгария, Сърбия, Австрия, Словакия, Украйна и т.н.

И всичко тръгва от една жалба на уж случаен човек по несвързана с дейността му тема.

Класически пример за хибридна война и „зелени“ човечета. Подмолно и зад кулисите.

Украйна през 2017 г. увеличи добива на природен газ до почти 21 млрд. кубически метра

04 January 2018, economics

Според държавния оператор на газопреносната система Ukrtransgaz, Украйна през 2017 г. е увеличила добива на природен газ с 3.1%, спрямо 2016 г., на 20.8 милиарда кубически метра.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)

Украйна намалява размера на концесионните такси за природен газ до 12%

January 5, 2018, oilandgas360

На 30 декември 2017 г. президентът на Украйна Петро Порошенко подписа нов закон, с който се намалява размерът на концесионните такси за природен газ от 29% на 12% за всички нови сондажи, пробити след 1 януари 2018 г.

"Споразумението за насърчаване и защита на инвестициите" обвързва Украйна и ОПЕК с Фонда за международно развитие (OFID) заедно в икономически пакт.

Украинският парламент прие закона на 5 декември 2017 г. и го изпрати на президента.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Какво се случва на петролния пазар?

Автор: Paul Rivlin, Старши научен сътрудник, анализира последните тенденции в глобалните енергийни пазари и как те отразяват и влияят на регионалните събития в Близкия изток, януари 2018

Какво се случва на петролния пазар?^[1]

Преди година ОПЕК и група държави, извън ОПЕК, като най-важната от тях беше Русия, се договориха за 1.8 млн. барела на ден (mb/d), намаление при добива на петрол. През ноември 2017 г. тази сделка бе удължена до края на 2018 г. Основните причини за сделката са ръстът на добива на суров петрол в САЩ, който за пръв път от 1970 г. насам достигна 9.7 mb/d и по-бавното

нарастване на търсенето в Китай. Ако ОПЕК и държавите извън ОПЕК поддържат своите производствени квоти, според планираното, те могат да постигнат заявената цел за значително намаляване на петролните запаси на Организацията за икономическо сътрудничество и развитие/ОИСР от високите нива, които понастоящем преобладават. Това ще помогне за поддържането на цените. ОПЕК обеща да намали с 1,2 mb/d (малко под четири процента от своята продукция) и производители, които не са от ОПЕК, 558 000 барела на ден (b/d), като Русия намали добива с 300 000 b/d. Членовете на ОПЕК предприеха тези действия, тъй като спадът в цените на петрола от средата на 2014 г. доведе до рязък спад в приходите, съкращения на инвестициите и масови съкращения в страните -производителки на петрол. Това положение засегна държавните бюджети и икономическия растеж. Беше важно, че се постигна споразумение, като се има предвид напрежението в рамките на ОПЕК: Иран и Саудитска Арабия се борят срещу Йемен и са в конфликт със Сирия и Ливан.

Целта на стабилизацията на цените обаче, е в интерес на всички членове на ОПЕК и в интерес на други производители, особено Русия. **Таблица 1** показва как производството на петрол в Близкия Изток е намаляло през последната година, докато **Таблица 2** показва обратната връзка между запасите от петрол в САЩ и цените.

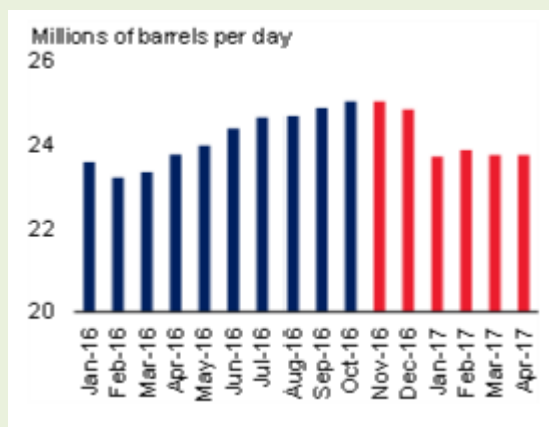


Table 1: Middle East Oil Production, 2016-2017.

Source: World Bank Group.

[Global Economic Prospects, June 2017 : A Fragile Recovery.](#)

Washington, DC: 2017, pg.92.

Available under CC BY 3.0 IGO.

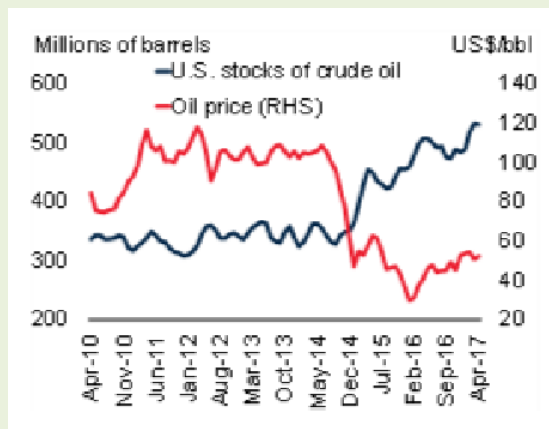


Table 2: Oil Prices and US Crude Inventories, 2010-2017.

Source: World Bank Group.

[Global Economic Prospects, June 2017 : A Fragile Recovery.](#)

Washington, DC: 2017, pg.93.

Available under CC BY 3.0 IGO.

Таблица 3 показва как цените на петрола са паднали от 2014 г. насам и сега са на ниво, подобно на тези от 2004 г. В реално изражение - след като се отчете инфлацията - те са около 27% по-ниски.



Table 3: World Crude Oil Prices. Source: [U.S. Energy Information Administration](#)

До голяма степен, в резултат на падането на цените на петрола, приходите от износа на петрол от членовете на ОПЕК в Близкия изток се промениха драстично. През 2005 г. те достигат \$411 млрд. До 2012 г. те достигнаха връх от \$ 900 млрд., но до 2016 г. те са паднали на \$357 млрд.

Докато интересите на членовете на ОПЕК в Близкия изток са различни, производственото оряване отговаря на всички тях. Иран има желание да увеличи приходите от износ на петрол, за да финансира възстановяването си след години на санкции. Ирак също би искал да увеличи продажбите си, за да финансира възстановяването след години на конфликт. Те са ограничени от лимитите за капацитет на добива петрол и така са се съгласили с налагането на квоти за ОПЕК. Саудитска Арабия, другият производител в Персийския залив, иска стабилност. Саудитите искат да избегнат спад в цените на петрола и по този начин да намалят приходите, но също така се опасават, че покачващите се цени ще ускорят отстъплението от петрола, който вече е в ход.

В средносрочен план цените на петрола не се очаква да нараснат значително. Причините са дадени в ['World Energy Outlook 2017'](#), публикуван през ноември от Международната Агенция по енергия (IEA). Прогнозите в този доклад помагат да се обясни защо ОПЕК и други държави се опитват да намалят или замразят добива.

IEA дефинира няколко мащабни промени, които се случват на световния енергиен пазар. Това са бързо увеличеното използване и намаляване на разходите за технологии за чиста енергия; растящата електрификация на енергията; прехода към ориентирана към услугите за икономии и по-чист енергиен микс в Китай и устойчивостта на шистов газ и нефт в САЩ. IEA отбеляза също, че най-бързият ръст на

потреблението на енергия през следващите години ще бъде в Индия, с 27% по-бърз, отколкото в Китай.

Чистата енергия или възобновяемите енергийни източници в периода до 2040 г. ще представляват две трети от глобалните инвестиции в електроцентрали, тъй като те стават най-евтиният източник от ново поколение за много страни. Бързото внедряване на слънчева фотоволтаика, водено от Китай и Индия, ще помогне на слънчевата енергия да стане най-големият източник на нисковъглероден капацитет до 2040 г., през което време делът на всички възобновяеми източници в общото производство на електроенергия ще достигне 40%. Според Morgan Stanley, в резултат на "години на тежки инвестиции в [нови по-ефективни технологии](#) и производствени мощности, на по-голям мащаб и по-ниски разходи, вятърната и слънчевата енергия печелят може би над най-значимата съставна част на световния енергиен пазар: широкомащабните комунални услуги, които генерират, съхраняват и разпространяват енергия в огромни енергийни мрежи до индустриални, бизнес и битови потребители.

В Европейския съюз възобновяемите енергийни източници съставляват вече 80% от новия капацитет и вятърната енергия ще се превърне в основен източник за производство на електроенергия от 2030 г. Политиките продължават да подкрепят възобновяемите енергийни източници в световен мащаб и трансформацията на енергийния сектор се ускорява от милиони

домакинства, общности и фирми, инвестиращи директно в слънчева енергия.

Нарастване

Според Financial Times,[\[4\]](#), през 2016 г. глобалният капацитет за производство на електроенергия, използващ възобновяеми източници, нараства с 9% - четирикратно увеличение от 2000 г. насам. Това се засили от нарастването на нови източници като слънчевата енергия, нараснала с повече от 30%. За втора поредна година възобновяемата енергия представлява повече от половината от новия капацитет за производство на електроенергия, добавен в световен мащаб. Продажбите на електрически автомобили с електрическо захранване през 2016 г. са с 42% по-високи, отколкото през 2015 г., нараствайки осем пъти по-бързо от общия пазар на автомобили. Капацитетът на съхранение на големите системи за литиево-йонни батерии се е увеличил повече от два пъти през 2016 г.

IEA направи прогнози и за петролния пазар. До средата на 2020 г. растежът на търсенето остава силен, но след това се забавя, тъй като по-голямата ефективност и превключването на горивата намаляват употребата на петрол за пътническите автомобили. Потреблението в други сектори е достатъчно, за да може търсенето на петрол да се повиши от около 98 mb/d през 2017 г. до 105 mb/d до 2040 г. Нефтът, използван за производството на нефтохимически продукти, е най-големият източник на растеж, последван от нарастващо потребление на камиони, авиация и корабоплаване.

До средата на 2020 г. Съединените щати ще станат най-големият износител на втечен природен газ в света и няколко години по-късно нетен износител на петрол - все още основен вносител на тежки суровини, които отговарят на конфигурацията на техните рафинерии, износител на леки суровини и рафинирани продукти.

Прогнозите за търсенето на петрол, направени от IEA, бяха оспорени от петролните компании и други на основание, че не позволяват достатъчно промени, които вече са налице. Промените в технологиите и политиката могат да забавят растежа на търсенето или дори да го премахнат напълно в някои части на икономиката. Около 60% от нефта се използва в транспорта, където се появяват най-големите технологични промени. Напредъкът в ефективността на превозните средства, увеличаването броя на електрическите автомобили, по-строгите стандарти за емисии и пренасочването към други източници на гориво би довело до по-ниско търсене на петрол.

Правителствата са все по-загрижени за изменението на климата и замърсяването на въздуха и налагат по-строги стандарти за горивна ефективност или създаване на зони с ниски емисии за автомобили и дори за кораби.

Великобритания, Франция, Холандия и Норвегия обявиха, че бензиновите и дизеловите автомобили ще бъдат преустановени до 2040 г. Вероятно най-значителната промяна в транспортната

технология ще бъде електрическата кола. Преминването от индивидуалната собственост на превозни средства, задвижвани с петрол, до споделянето на високотехнологични автомобили, вероятно самоуправляващи се автомобили, би имало далечни икономически и социални последици, особено защото тяхното развитие натовазва най-тежко най-бързо развиващите се големи икономики.

Ако глобалното затопляне се ограничи до два градуса по Целзий, както е определено в Парижкото споразумение за климата, търсенето на петрол ще достигне своя връх около 2020 г. и ще намалее с около 20 mb /d до 2040 г. Това е над 30 mb /d по-ниско от средната прогноза за 2040 от големите петролни компании и IEA[5]. Залозите са високи и ОПЕК разбира последиците за търсенето на петрол, въпреки че собствените му прогнози показват, че това не е така.

[1] For a previous discussion on this topic see Paul Rivlin, [Middle East Uncertainty and Oil Price Stability](#), *Iqtisadi*, June 2015.

[2] Morgan Stanley, "[Renewable Energy Hits Global Tipping Point](#)," *Ideas*, July 27, 2017.

[3] Morgan Stanley, "[Why Clean Energy Can Withstand Changing Political Winds](#)," *Ideas*, November 11, 2016.

[4] Pilita Clark, "The Big Green Bang: how renewable energy became unstoppable," *Financial Times*, May 18, 2017.

[5] [Jessica Shankleman](#) and [Hayley Warren](#), "[This is What the Demise of Oil Looks Like](#)," *Bloomberg*, July 26, 2017.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА АНАЛИЗА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

Израелският тръбопровод, свързан с Иран, ще остане мистерия

*DEC 31, 2017, mobile.reuters.com, AMIR
COHEN*

Reuters - Компанията за петролопровод, създадена преди десетилетия от Израел и Иран, и нова израелска компания, която има за цел да я замени, може да продължи да действа тайно, каза Израелски парламентарен комитет.

Eilat-Ashkelon Pipeline Co (EAPC) е съвместно предприятие, създадено през 1968 г., когато двете държави бяха приятелски настроени, за да транспортират ирански петрол през Израел до Средиземно море. Връзките бяха отрязани след Ислямската революция от 1979 г., а враговете вече са ангажирани с арбитраж, който може да струва милиарди долари.

Въпреки че иранският петрол вече не тече през тръбопровода, EAPC се превърна в основен дистрибутор на петрол в Израел, с амбиции да се превърне във водещ търговски център.

Тръбопроводът също така добавя система за обратен поток, така че петролът от Черно

или Каспийско море да може да бъде транспортиран от Eilat, най-южното пристанище в Израел до Южна Азия и Далечния изток, и да се увеличи капацитета за съхранение за търговците в региона.

Израел, притеснен за националната си сигурност, поддържа строг контрол над EAPC, като всяка публикация за бизнес отношения трябва да преминат през военна цензура.

Вместо да подновява концесията на EAPC, която излезе тази година, Израел формира нова компания със същите инициали - Europe Asia Pipeline Co, собственост на правителството. Тя ще поеме първоначалните отговорности на EAPC до септември, като има възможност да удължи периода на предаване за още шест месеца.

В изявление Комисията по външна политика и отбрана на Парламента заяви, че е удължила поръчката на EAPC за още пет години и я е разширила, за да включи и новата компания, известна като EAPC-B.

Призивите за прекратяване на секретността, свързана с EAPC, дойдоха след пускането на тръбата през 2014 г., предизвикало разлив на милиони литри петрол в пустинен природен резерват - най-лошият разлив в Израел.

След като израелската екологична група подаде петиция до Върховния съд, основанията за апелиране срещу проекта, бе леко стеснен, за да изключи проблеми като въздействието върху околната среда и

мерките за безопасност. Основните сделки на компанията, включително източниците на петрол и начина, по който се използват, все още са под цензура.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

Кувейт признава, че вносът на втечен природен газ се реализира от Shell, и че има нужда от газ

Bloomberg, Claudia Carpenter, Fiona MacDonald, December 24, 2017

Kuwait Petroleum Corp. подписа 15-годишна сделка за внос на втечен природен газ с Royal Dutch Shell Plc, за да помогне страната-износител на петрол да отговори на нарастващото вътрешно търсене на енергия. Споразумението за покупко-продажба с Shell International Trading Middle East Ltd. ще започне да действа през 2020 г., заявиха в изявление по електронна поща. Shell доставя на Кувейт супер охлажданото гориво от 2010 г. насам и отказа да каже колко газ се покрива от новия договор. Докато Kuwait Petroleum Corp. работи за насърчаване на местния добив на природен газ, Кувейт междувременно има "належащо изискване"

за осигуряване на доставки на природен газ, се казва в изявлението.

LNG може да помогне на Кувейт при посрещането на вътрешното търсене на електроенергия за използване на климатици през горещите летни месеци и намаляване на изгорения суров нефт, вместо да се изнася на печалба. Договорът ще покрива 2 милиона до 3 милиона метрични тона LNG годишно, на цена 11 процента под цената на бенчмарк, каза информиран източник, поискал да остане неназован, тъй като условията на сделката са конфиденциални.

"Големият проблем за Кувейт е, че те използват много петрол, по-голямата част от произведената от тях енергия е от нефт, така че вносът на втечен природен газ за тях е по-евтино и освобождава петрол за износ", каза Robin Mills, Главен изпълнителен директор на базираната в Дубай Qamar Energy.

Кувейт иска по-чисти горивни източници на енергия, като природния газ, за намаляване на емисиите и подобряване на качеството на въздуха, съгласно изявлението на Shell и Kuwait Petroleum Corp.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

Полша ще изисква подписване на договор

с Русия за доставка на газ без петролна индексация на цената

«Нефть России», 05.01.18

Полша може да подпише нов договор за доставка на руски газ, само ако не е свързан с цената на петрола, каза шефът на полската петролна и газовата компания PGNiG Мачей Вожняк в интервю за електронната медия Dziennik Gazeta Prawna.

"Не трябва да повторим грешките, които поставиха Полша в неблагоприятно положение - няма да подпишем договор, който включва отрицателни и остарели клаузи, склучва се повече от 20 години и ценовата му формула е тясно свързана с цената на петрола", каза Вожняк.

Той отбеляза, че нов договор няма да бъде сключен за дълъг срок. Освен това не трябва да се занимава с "големи обеми газ".

Настоящият действащ договор за доставка на синьо гориво изтича през 2022 г. Полша смята това за нерентабилно. В началото на септември министърът на енергетиката на страната Кшиштоф Тхужевский заяви, че е твърде рано да се обсъжда нов газов договор с Русия.

Годишно Полша консумира около петнадесет милиарда кубически метра газ, от които 10 милиарда са доставени от "Газпром".

През 2015 г. в град Швиноустие в северозападна Полша бе пуснат терминал за втечен природен газ с капацитет от пет милиарда кубически метра годишно. През юни 2016 г. Варшава заяви, че този терминал, както и газопроводът, който ще свързва Полша с норвежкия шелф, ще осигури независимостта на страната от доставките на газ "от Изток".

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

Промяна на маршрута на Северен поток 2 ще повлияе на срока

«Нефть России», 15.12.17

Министерството на енергетиката на Руската федерация отбеляза, че газопроводът Северен поток-2 продължава да бъде изграждан, но потенциалната промяна в маршрута на тръбопровода ще се отрази на времето на реализирането на проекта.

Това заяви заместник-министърът на енергетиката на Руската федерация Анатоли Яновски в интервю за списание Nefte Compass на информационно-аналитичната група Energy Intelligence.

По-специално, той заяви, че промяната в маршрута на Северен поток-2, поради

възможна забрана за изграждането на газопровода в териториалните води на Дания, може да промени времето и общите разходи по проекта, но това няма да повлияе на окончателното му изпълнение.

- Нови санкции застрашават нашите тръбопроводи Северен поток-2 и Турски поток. Как държавата ще реагира на тези заплахи?

- Проектът Северен поток-2 се изпълнява от търговски структури, както наши, така и чужди. Държавата не участва в изпълнението на този проект, за разлика от Турски поток, за чието изпълнение правителството на Русия сключи международно споразумение с правителството на Република Турция. Смятам, че санкциите няма да пречат на проекта Турски поток, защото има суверенна държава Турция, има суверенна държава Русия. Турция иска да получи газ от Русия чрез нова тръбопроводна система - моля.

- Ако нашите европейски колеги, тези или други, не искат да купуват допълнителни количества газ от Турция, това означава, че този газ няма да бъде доставен.

- От гледна точка на привличане на финансиране и чуждестранни изпълнители /полагащи тръбите, например, има ли рискове?

- Знаете, че тези санкции не са с обратна сила. Те не засягат проектите, започнали преди налагането на санкции. Хората, които приемат тези санкции, също са доста разумни. Те разбират какво може и какво не може да бъде направено.

- Какви са рисковете, свързани с последната инициатива на Европа за разширяване на Третия енергиен пакет за Северен поток-2? Ще бъде ли осъществен, тогава?

- Северен поток-2 - проектът, изпълняван от нашата фирма в сътрудничество с чуждестранните ни партньори, всички се интересуваме от неговото реализиране, единствено от икономически интереси: това е едно много кратко транспортиране от производствените райони. Неговият маршрут е с 1000 километра по-кратък от всеки друг маршрут и по-евтин, благодарение на използването на модерни технологии за транспортиране на газ. Проектът е икономически изгоден, интересен. Оттук възниква въпросът: как държавите, които членуват в Европейския съюз, ще защитят националните си интереси, с други думи, интересите на техните икономики и населението? Това е въпрос за тях, а не за нас.

- Значи ще го строим?

- Северен поток-2 е в процес на изграждане, изтражда се.

- И ако бъдат предприети дискриминационни мерки, Газпром отново ли ще понесе загуби?

- Лесно и просто е да се отговори на въпроса. Ще дам пример. Ние построихме Северен поток-1 и, неговото сухопътно продължение - OPAL. И ето от няколко години OPAL е блокиран за пълноценно използване.

Това повлия ли на периода на изплащане на Северен поток-1 за неговите акционери?

Да, разбира се, повлия. Да предположим, че има период на изплащане от 15 години. Е, в резултат на това няма да е 15, а 20 години.

Не може да се каже, че проектът Северен поток-2 е нерентабилен. Ако газът на този газопровод е търсен на пазара, рано или късно той ще се появи. Това се доказва от цялата история на газовите отношения между СССР и нашите европейски партньори.

- И позицията на Дания няма да повлияе?
- Това може да повлияе на времето на изпълнение на морската част на строителството. Ако маршрутът се промени, това ще изисква допълнителен проект и проучване, допълнителни разходи.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този бюлетин, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexralex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

За мнения и препоръки може да посетите фейсбук-страницата на бюлетина:
<https://www.facebook.com/EP-Oil-and-Gas-Newsletter-501490733299005/?ref=bookmarks>