



## Съдържание

1. Оферти от февруари: Total, Repsol, Газпром
2. Румъния ще може да увеличи производството на газ Румъния ще може да увеличи производството на газ
3. Вълната на проекти за втечен природен газ е настроена да започне, дори да има пресищане от проекти за съоръжения
4. Energean и British Petroleum удължиха споразумението за изкупуване на нефтеното находище Prinos в офшора на Гърция
5. Eni/ Total намират газ извън Кипър в район близо до Zohr
6. Опасностите на руско-иранския алианс
7. Целта на ExxonMobil е да утрои продукцията си от басейна на Permian през следващите седем години
8. Mundoro обяви завършване на сондажите в района на Железник – Източна и Западна зона в Сърбия, очакват се резултатите от тестовите
9. Американски супертанкер е натоварен чрез терминал да изнесе петрол за първи път

## Newsletter Content

1. Deals this week: Total, Repsol, PT Wintermar Offshore Marine
2. Romania Poised To Ramp Up Gas Output
3. Wave of LNG projects set to begin, even as projected glut looms
4. Energean, BP extend offtake agreement for the Prinos oil field offshore Greece
5. Eni/Total find natural gas off Cyprus in field close to Zohr
6. The Dangers of the Russian-Iranian Alliance
7. ExxonMobil Aims To Triple Permian Shale Output Over Next Seven Years
8. Mundoro Announces Completion of Drilling at Zeleznik East and West Zone Targets in Serbia, Assays Pending
9. America's supertanker terminal set to export oil for first time

## Оферти от февруари: Total, Repsol, Газпром

*FEBRUARY 2018, offshore-technology*

TOTAL се съгласи да продаде на Qatar Petroleum дял от 25% в изследователския блок 11B / 12B в Outeniqua Basin, Южна Африка.

TOTAL се съгласи да продаде и 25% от дяловете си в блок за проучване на Кануку, в басейна на Гвиана, на испанската интегрирана енергийна компания Repsol . Партньори в изследователския блок "Кануку" след сделката ще бъдат Repsol (37,5% оператор), Tullow Oil Plc (37,5%) и Total (25%).

TOTAL също се е съгласил едновременно да придобие дял от 35% в изследователския блок Санже от канадската компания за проучване на нефт и газ JHI Associates.

След като сделката приключи, партньорите в изследователския блок Санже ще бъдат ExxonMobil (35% оператор), Total (35%), Mid Atlantic Oil & Gas и JHI Associates (заедно 30%).

Руската нефтена и газова компания "Газпром" планира да придобие допълнителен дял в "Южен поток Сърбия" от сръбския дистрибутор на природен газ JP Srbijagas.

„Южен поток Сърбия“ е компания, създадена да предприеме разработването на газопровода "Южен поток".

Очаква се придобиването да засили бизнеса на "Газпром".

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТ МОЖЕ  
ДА ВИДИТЕ ТУК**

## Румъния ще може да увеличи производството на газ

*By Viktor Katona - January, 2018, oilprice.com*

Знаете ли какво обединява Франция, Португалия, Финландия, Швеция и Белгия? Всички те нямат никакво производство на газ (интересно е, че Париж се гордее с него и има намерение да забрани напълно несъществуващото производство на газ до 2040 г.).

Междувременно Румъния, която дълго време е в сянка на европейските големи компании, въпреки че е третият по големина производител на газ в ЕС, е готова да засили добива и да увеличи притока на газ възможно най-скоро.

До началото на 20-ти век Румъния е сред водещите производители на петрол в

световен мащаб - историята на Втората световна война говори за обемите ѝ по това време. Хитлер се бори да избегне каквото и да било прекъсване на доставките от нефтените полета на Румъния, най-вече от района на Плоещ, тъй като, според него, животът на Оста зависи от тоди петрол, тъй като хидрогенирането на немските въглищни ресурси удовлетворява само част от петролните нужди на Райха. След като е преживяла Втората световна война и интензивните бомбардировки на Алианса (операция Tidal Wave), инфраструктурата на Румъния е възстановена, за да достигне през 1976 г. върха на производството на петрол; предишното влияние на Румъния бавно спада (сега възлиза на 85 000 барела/ден).

Тъй като значението на петрола намалява, перспективите на природния газ са нарастващи както за румънските власти, така и за инвеститорите. Инвеститорите в газовия сектор в Румъния проучват възможностите извън платформата „Мизия“, която досега представлява голяма част от добива на въглеродороди, повече на изток и на север по Перикарпатичната грешка/ Pericarpathian.

Едно ново откритие през 2016 г. в окръг Бузау се оказа най-голямата газова находка през последните 30 години – с капацитета си от 26 Bcm находището Caragele се очаква да бъде пуснато през 2019 г. По-рисковите компании, като Prospec например, разработват биогеенни запаси от газ в североизточната част на страната, макар и досега с ограничен успех.

Румъния е първата черноморска страна, която използваше офшорните си ресурси; през 1981 г. тя включи обратно първата си офшорна сонда. Оттогава една от водещите румънски компании Petrom навлезе в повече от 80 содажа, преобладаващо в плитките части на Черно море. Обаче, както се оказа, истинската съкровищница е в дълбоководна зона - през 2012 г. ExxonMobil и OMV Petrom откриха находището Neptun на дълбочина 930 метра, чиито резерви се оценяват между 1,5 и 3 Tcf (43-85 Bcm).

Компаниите вече са в етап на инженеринг и проектиране, след окончателното инвестиционно решение в края на 2019 г., първият газ се очаква да бъде добит до 2021 г. Съседният блок Pelican се очаква да донесе още 20-25 Bcm /милиарда куб. м газ. Освен това, сондата на LIKOIL Lira в блока Trident, на около 90 мили от брега, на морска дълбочина 700-800 метра, достигна газ, който се очаква да бъде повече от 30 Bcm. Тъй като площта на блока надхвърля 1000 км<sup>2</sup>, по-нататъшното проучване може да извади наяве нови перспективни находища.

Основното предизвикателство, пред което са изправени офшорните инвеститори, е маркетингането на газа в среда, която все още е далеч от оптималното. Въпреки че Румъния е почти независима от гледна точка на природния газ (внося само около 10% от своите нужди от Русия) и евентуално може да изнася газ в чужбина, лошото състояние на инфраструктурата ѝ досега пречи на тези планове. Налягането в газовите тръбопроводи е по-ниско от това в

съседните страни, така че едва след 2019 г. този износ може да се постави на съмнение. След това трябва да бъде завършен междусистемната връзка Унгария - Румъния - България, която да позволи износ до близки пазари. Ако се увеличат количествата от Черно море, вътрешната инфраструктура на Румъния трябва да получи значителен тласък, за да има повече капацитет.

Инфраструктурата не е единствената структурна пречка, която ограничава добива на газ в Румъния. Дори лошата ефективност не е най-опасната част. Въпреки че Румъния има повече от 13 000 производствени сондажа, разпределени в над 400 нефтени и газови находища, нивата на добив са известно ниски (21 барела петролен еквивалент на сондаж на ден в сравнение с 2,350 boe/w/day в Норвегия или 363 boe/w/day в Обединеното кралство).

Политическите манипулации и промени плашат най-много инвеститорите. Създават и много главоболия за производителите. Като се противопоставят на общите европейски тенденции за намаляване на възнагражденията и специфичните данъчни ставки за периода 2014-2016 г. на фона на падащите цени на въглеродородите, румънските тарифи и данъчни ставки всъщност се увеличиха до средно 17,5% (само Унгария и Холандия, които изглежда, възнамеряват да затворят Groningen, имат по-високи данъчни ставки). Многократното преразглеждане на данъчната система досега не успя да се осъществи положителни промени. Румънските власти ще трябва да

перазгледат и много объркващия регламент за запасите от газ.

Европейският съюз би бил много заинтересован да види повече румънски газ на европейския пазар. Дори и да изглежда малко и незначително в сравнение с руския обем на износ, това е добре за Брюксел и неоспоримо полезно да използва допълнителен производител на енергия. Това обяснява, защо Европейската комисия започна разследване на сделките на румънския държавен оператор на газопрееносна система Transgaz, предполагайки, че е злоупотребил с господстващото си положение и умишлено не е инвестирал в инфраструктура. Да се освободи напълно от корупцията в Румъния може да е дълъг процес, но е важна причина - развитието на запасите от природен газ в Черно море може да стартира дългоочакваното движение за прозрачност в енергийния сектор.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

## Вълната на проекти за втечен природен газ е настроена да започне, дори да има пресищане от проекти за съоръжения

By DAN MURTAUGH AND STEPHEN STAPCZYNSKI, January, 2018, [worldoil.com](http://worldoil.com)

**Сингапур и Токио (Bloomberg)** - Индуриалният пазар на втечен природен газ трябва да започне да планира недостига си, дори когато анализаторите смятат, че следващата година ще започне пресищане/свърхпредлагане, според Sanford C. Bernstein & Co.

Следващата вълна от проекти за втечен природен газ ще започне още през тази година, казват в доклад от началото на годината анализатори на Sanford C. Bernstein & Co, включително Нийл Беверидж. Това е по-агресивен график, отколкото направеният от фирмата през септември м.г., когато каза, че инвестиционните решения за следващата група съоръжения няма да дойдат преди 2019 г.

През следващите четири години енергийните компании ще одобряват инвестиции за над 150 млн. тона годишно, нов капацитет за доставка, според доклада. За сравнение, световното потребление през 2017 г. е 286 млн. тона. Проектите в Катар,

Папуа-Нова Гвинея, Русия и САЩ са най-икономически привлекателни, следвани от Мозамбик, австралийски проекти за разширяване и мегапроект в Аляска, каза Bernstein & Co.

През миналата година търсенето е нараснало с около 10%, водено от нововъзникващите пазари и особено от Китай, където политиките за смяна на възгледите с газ са на път да надминат тези на Япония като най-големия вносител на втечен природен газ до 2030 г., каза Беверидж. Новите проекти, които идват онлайн през следващите няколко години, ще доведат до излишък на производствен капацитет от 54 милиона тона през 2020 г., но пазарът ще остане свит през зимата, когато търсенето се увеличава.

ЕС предупреди Турция в понеделник (12 февруари) да се въздържа от всякаква "заплаха" срещу Кипър, след като турски кораб попречи на италиански кораб да достигне до зоната за сондиране за газ извън кипърското крайбрежие.

"Турция трябва да приеме недвусмислено добросъседските отношения и да избягва всякакви източници на дразги, заплаха или действия, насочени срещу държава-членка", заяви в Брюксел говорителка на Европейската комисия.

Тя настоя, че поведението на Турция "накърнява добросъседските отношения и мирното разрешаване на споровете".

"ЕС подчертава необходимостта от зачитане на суверенитета на държавите-членки по отношение на териториалните им води и въздушното пространство", добави тя, като се позова на редовните турски нападения в гръцко море и въздушно пространство.

Напрежението се увеличи в средата на февруари, след като турски военни кораби спряха Siam 12000 - плаващо съоръжение, принадлежащо на италианската фирма ENI.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

## **Energiean и British Petroleum удължиха споразумението за изкупуване на нефтеното находище Prinos в офшора на Гърция**

02/12/2018, *offshore-mag*

**Атина** - Energiean Oil & Gas удължи споразумението с British Petroleum Oil International Ltd. за дългосрочно изкупуване на нефтеното находище Prinos до 1 ноември 2025 г.

Цялото производство на суров петрол от басейна Prinos в момента се продава на BP по споразумението за изкупуване, което първоначално бе подписано през 2013 г. и обхваща периода до 31 юли 2021 г.

Освен това, Energiean прилага нова инвестиционна програма за по-нататъшно увеличаване на продукцията от петролните находища Prinos и Prinos North, както и за разработването на нефтеното находище Epsilon, разположено в крайбрежната част на Кавала в Северна Гърция.

Новата програма, която ще се финансира от кредитна институция, на стойност 180 милиона щатски долара, се състои от сондиране на до 25 сондажа и инсталирането до 2021 г. на две нови платформи. Това ще бъде изпълнено както от Energiean Force, Energiean, с притежавана и използвана офшорна сондажна платформа, така и от офшорно сондажно съоръжение GSP Jupiter, чиито крака се спускат към морското дъно от операционната платформа, която ще направи сондажа на първите три кладенеца в Epsilon.

"Увеличаването на продукцията ни от Гърция, разрастването на капиталовите разходи за фаза 1 на газовите находища Tanin и Karish в офшора на Израел с \$ 1,6 милиарда и проучването на Източното Средиземноморие остават нашият фокус и ние вярваме, че споразумението за разширено изкупуване лиценза на Prinos от BP допълнително укрепва нашата позиция", каза CEO на British Petroleum Oil International Ltd Mathios Rigas.

ТЕКСТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

## Eni/ Total намират газ извън Кипър в район близо до Zohr

*Reuters , February 2018,uk.finance*

Необходим е по-нататъшен анализ, за да се определи диапазонът на обема на газа и да се определят по-нататъшни проучвания и операции за оценка, посочи компанията.

„Calypso 1 е обещаващо газово откритие и потвърждава разширяването на полето `Zohr like` в Кипърската изключителна икономическа зона", каза Eni в изявлението. Eni е операторът на офшорния блок с 50% участие, докато Total е партньор с останалите 50%.

Италианската нефтена и газова група съобщи за откритието на Zohr през 2015 г. Полето се намира се в египетския офшорен блок Shorouk на около 190 километра северно от Port Said. Zohr държи приблизително 30 трилиона кубически фута газ, най-голямото, открито някога в Средиземно море находище.

Блокът Calypsoe на около 80 километра във водите на Кипър.

В Никозия кипърският министър на енергетиката Йоргос Лакотрипис заяви, че е открита "обширна колона" от чист природен газ.

"Това е особено положително развитие, защото това е второто съществено откритие в кипърската морска изключителна икономическа зона, което увеличава резервите на Кипър от природен газ", каза министър Лакотрипис, като се позовава на по-ранно – през 2011 г., откриване на около 5 tcf.

Разположен върху две огромни газови находища от басейна на Levant – Leviathan в офшора на Израел и Zohr в офшора на Египет, Кипър, който все още разчита на тежки и скъпи горива за своите електроцентрали, се стреми да подражава на успехите на своите съседни.

Но също така, в региона се крият и припокриващи се съперничества и геополитически риск.

Кипър е разделен на етнически принцип, а Турция, която подкрепя отцепилата се Турска кипърска държава в Северен Кипър, казва, че кипърските гърци нямат юрисдикция да търсят природен газ. Кипърските гърци казват, че това е суверенното им право.

Кипърските гърци ръководят международно признатото правителство на Кипър и има споразумения в рамките на своята изключителна икономическа зона с Египет, Израел и Ливан.

Турция твърди, че някои от тези граници попадат на нейния континентален шелф. Част от блок 6, където се намира полето Calypso на ръба, е една от тях, казва Анкара. Макар че Кипър и Турция имат само словестни битки през годините, несъгласието на Турция предизвика укора от Египет. Всеки опит на Турция да намали египетските икономически интереси - като оспори споразумението за икономическо партньорство от 2003 г. с Кипър - беше "отхвърлено и ще се изправи срещу него", заяви говорител на външното министерство в изявление.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#).**

## Опасностите на руско-иранския алианс

*JANUARY, 2018 Emil Avdaliani, allgemeiner.com*

От векове Иран използва формата на регионална власт. Могъщите ирански династии, като Ахемениди/ Achaemenids и Сасаниани/ Sasanians през вековете - и Сафавиди/ Safavids и Каджари/ Kajars – са се стремяли да играят важна роля в Близкия изток, Южен Кавказ и другаде. В десетилетията след Студената война обаче - когато западните страни наложиха санкции на ядрената програма на Техеран - Иран е принуден да проектира своето

икономическо и политическо влияние зад граница.

Въпреки това, със санкциите, официално отменени в началото на 2016 г. и отказът на администрацията на Тръмп (въпреки реториката) да отмени иранската ядрена сделка, Техеран сега вижда пътища за проектиране на икономическо и политическо влияние от Средиземноморието до Южен Кавказ и на друго място.

Спънка за Иран е, че неговите геополитически амбиции се припокриват с тези на Русия. Москва има свои собствени безусловни искания в Южен Кавказ, където се бори да задържи влиянието на ЕС и САЩ, и в Сирия - където и европейците и американците имат свои собствени интереси.

Логиката зад настоящото сътрудничество между Русия и Иран варира от икономическа и военна до чисто геополитическа. Например и двете страни искат да инициират или да увеличат износа си на нефт и газ за европейския пазар. Иран е особено добре позициониран, за да вземе дял от европейския газов пазар, тъй като ЕС се тревожи за руския превес в тази област. Иранският газ може да бъде много добър инструмент, с който да се намалят европейските страхове; а за да изнася газ, Техеран ще се нуждае от пристанищата на Черно море като Батуми и Потти в Грузия; също така Иран изрази готовността си да използва Транс-Анадолския газопровод и Транс-Адриатическия газопровод.



В резултат на това Иран постигна напредък в установяването си на брега на Черно море. В края на 2016 г. бе договорено, че Техеран ще изгради нефтени съоръжения близо до грузинския град Супса, на приблизително 1,2 квадратни километра.

Все пак съществуват значителни ограничения пред Иран в Южен Кавказ, тъй като в региона Русия и Турция са добре представени, военно и икономически. Москва, например, успешно възпрепятства всички ирански опити за създаване на независими тръбопроводи и железопътни линии за Армения и Грузия.

Въпреки че от геополитическа гледна точка, руско-иранските отношения не са лишени от трудности, съществуват основания за сътрудничество. Картата на Евразия дава представа за обосновката на желанието на руския политически елит за по-тясно сътрудничество с Техеран.

Руските политически мислители от 90-те години до голяма степен вярваха, че Иран и Турция трябва да са стълбовете на бъдещото руско влияние в Близкия изток. Така наречените евразийци - тези, които приемат политическото движение от Русия наречено, Евразийство, които вярват, че Русия не е нито в Европа, нито в Азия, смятат, че Москва се нуждае от Техеран и Анкара, за да успее да се състезава със западните сили. Руският президент Владимир Путин остави тези понятия официално, но не и на практика. Многогодишен интерес на Русия е да запази Иран поне неутрален, както през

романовския период, така и по време на съветската империя.

В интерес на двете страни е да си сътрудничат за възпиране на западното военно посегателство в Южен Кавказ и Близкия изток. И двете страни разглеждат развиващата се грандиозна стратегия на САЩ на територията на Евразия в ущърб на техните геополитически императиви. За Русия, САЩ нарушават реда след Студената война, като увеличават военния натиск върху Москва в бившето съветско пространство. За Иран, САЩ се опитват да ограничат ядрените му амбиции, както и геополитическото си влияние в Близкия изток.

Този общ страх от САЩ може да се счита за една от движещите сили на близкото руско-иранско сътрудничество. В края на краищата във Вашингтон бе представен нов национален стратегически документ, в който се изброяват основните проблеми в Евразия - и Москва, и Техеран са определени като най-проблематични за американските интересите.

Много неща са написани за военните и икономическите мерки, които Москва и Техеран прилагат от години в Сирия, но различията се появяват между военни съюзници след края на военните действия. Всъщност в медиите вече има намеци за несъгласия между Русия и Иран относно методите, целите и резултатите от войната в Сирия.

Макар Москва и Техеран да си сътрудничат, понякога се противопоставят една на друга,

заради геополитическите си амбиции. Иран почти втвърди позицията си, за да се докосне до Средиземноморието, а Москва може да се притеснява, че силният Иран няма да бъде толкова склонен да следва руския лидер.

Въпреки факта, че Русия и Иран имат политически различия, геополитическите сили продължават да бъдат достатъчно силни, за да поддържат сътрудничеството си, засега.

**ТЕКСТЪТ НА АНАЛИЗА МОЖЕ  
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

## **Целта на ЕххонMobil е да утрои продукцията си от басейна на Permian през следващите седем години**

*Reuters Tuesday, January, 2018, epmag.com*

ЕххонMobil Corp планира да утрои до 2025г. добива на нефт и природен газ от басейна на Permian в Западен Тексас и Ню Мексико и да похарчи 2 милиарда долара за разширяване на терминала за съхранение на суров петрол, съобщи компанията в края на януари.

Плановете подчертават нарастващото значение на шистите в САЩ за най-големия световен производител на петрол, заедно с глобалните си мегапроекти на места като Катар и Гвиана.

ЕххонMobil се задвижи бързо, за да развие Permian - най-голямото нефтено поле в САЩ и едно находище, разположено само на около 523 километра от центъра, тъй като миналата година удвои площите си в басейна в сделка на стойност повече от 6 милиарда долара.

Компанията изчислява, че дейностите в Permian са печеливши при цени на петрола под 40 долара за барел. Цените на петрола в САЩ се понижиха с около 2% преди 30 януари до 64,22 долара за барел.

Експанзията в басейна на Permian е част от плановете на изпълнителния директор на ЕххонMobil Darren Woods да похарчи повече от 50 милиарда долара в САЩ през следващите пет години поради данъчната реформа в САЩ.

"Последните промени в корпоративната данъчна ставка в САЩ създадоха подходяща среда за увеличаване на капиталовите инвестиции", заяви в интервю президентът на ХТО Energy - дъщерно дружество на ЕххонMobil, Sara Ortwein.

Не е ясно дали ЕххонMobil щеше да направи инвестициите без данъчна реформа в САЩ, каза Sara Ortwein.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)

## Mundoro обяви завършване на сондажите в района на Железник – Източна и Западна зона в Сърбия, очакват се резултатите от тестовете

January, 2018, [globenewswire.com](http://globenewswire.com)

Ванкувър - Mundoro Capital Inc. ("Mundoro" или "Company") съобщи, че програмата за проучвателно сондиране в източната и западната зона на лиценза „Железник“ е завършена с 4200 метра диамантено сондиране над шестнадесет завършени пробивни отвори. Пробивната сърцевина е изрязана и е дадена за проби, като всички резултати от анализа се очакват до края на февруари 2018 г.

"Железник" е един от четирите лиценза, финансирани единствено по силата на споразумението между Mundoro и Японската компания

Metals National Corporation ("JOGMEC"), обявено на 7 март 2016 г. „Железник“ е разположен северно от сръбската държавна

собственост Majdanpek, златна мина в северния край на Timok Magmatic Complex.

Тео Дечев, главен изпълнителен директор и президент на Mundoro, коментира: "Mundoro и JOGMEC смятат, че Западната зона и Източната зона заслужават последваща сондажна програма. Техническият екип на Mundoro включва новите данни в нашия модел на системите и очакваме с нетърпение да разработим проследяваща сондажна програма за 2018 г."

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#).

ОЩЕ ПО ТЕМАТА МОЖЕ ДА СЕ  
ВИДИ [ТУК](#).

## Американски супертанкер е натоварен чрез терминал да изнесе петрол за първи път

By JAVIER BLAS AND DAN MURTAUGH on  
2/13/2018, [worldoil.com/news](http://worldoil.com/news)

Лондон и Сингапур (Bloomberg) - Потокът от суров петрол, напускащ САЩ, може да

получи голям тласък: най-големият терминал за газов внос в страната тества за първи път един от най-големите танкери в бранша, за да зареди експортен товар.

Ако опитът даде началото на редовния износ от Louisiana Offshore Oil Port LLC (LOOP), това ще бъде стъпаловидна промяна в капацитета на Америка да изнася нарастващата си продукция, която се движи нагоре на световните петролни пазари. С възможността да се зареждат много големи товари, в близко бъдеще големите танкери, способни да превозват 2 MBbbl, ще намалят значително разходите за доставка на товари в чужбина.

Миналата година терминалът събщи на своя уеб сайт, тества супертанкер след модификации, които да позволят износ на суров петрол. Данните за доставка, проследени от Bloomberg и фирмата за следене на товари Kpler, показват, че танкерът Shaden е собственост на Саудитска Арабия, и е нает миналия месец от най-големия търговец на петрол в Китай.

Louisiana Offshore Oil Port LLC (LOOP) е жизненоважна част от енергийната инфраструктура на САЩ за повече от 30 години, обработва вноса от целия свят, както и събира суров петрол, изпомпван от дълбоководни находища в Мексиканския залив.

LOOP закотви супертанкера и "иницира подробната си процедура за тестване и проверка", заяви операторът на своя уебсайт, без да я изпитва. Компанията каза

през юли, че ще търси интереса на клиентите си, като променя съоръженията си, за да позволи на пристанището да работи "двупосочно", за да се справи с износа.

Shaden е собственост на National Shipping Co. на Саудитска Арабия, според данните на IHS Maritime. Танкерът напусна най-големия терминал за износ в Близкия изток около 20 декември, като достави товара си на американската GOM в началото на месеца.

Превозвачът беше резервиран миналия месец от Unipex, най-големият търговец в Китай, спроед Bloomberg. Unipex е част от China Petroleum & Chemical. Говорител на Sinopec отказа да коментира.

Не е ясно с какъв клас суров петрол Shaden ще зареди. LOOP е свързан с 48 инчов тръбопровод до хъб за съхранение в Clovelly, на 25 мили във вътрешността на страната, който обикновено захранва рафинерии в САЩ.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#).**

## Уточнение

**Unsolicited mail:** Ако не желаете да получавате този бюлетин, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на [cbbsinfocenter@gmail.com](mailto:cbbsinfocenter@gmail.com)

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

### Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

[alexralex@aol.com](mailto:alexralex@aol.com)

Васко Начев

[vasko@infonetbg.com](mailto:vasko@infonetbg.com)

Илиян Василев

[idvassilev@innoenergy.biz](mailto:idvassilev@innoenergy.biz)

За мнения и препоръки може да посетите фейсбук-страницата на бюлетина:

<https://www.facebook.com/EP-Oil-and-Gas-Newsletter-501490733299005/?ref=bookmarks>