



## Съдържание

---

1. ЕБРР продължава да поддържа газопровода BRUA в критичен момент
2. Крехкият успех на Нафтогаз
3. Граничен спор между Израел и Ливан заради проблемни води
4. Total завърши придобиването на Maersk Oil, става вторият по големина оператор в Северно море
5. Руската "Газпром" обновява експортните си операции
6. Холандският газов оператор Gasunie започва „открит сезон“, за да прецени интереса към планирания германски терминал за втечен природен газ
7. Саудитският министър на петрола говори за първичното публично предлагане на Aramco

## Newsletter Content

---

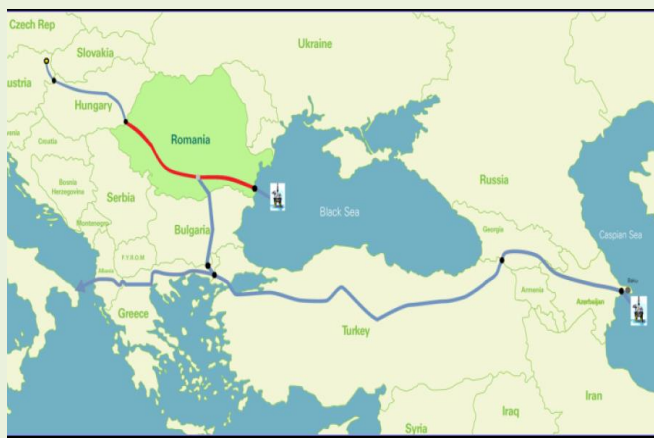
1. EBRD keeps supporting BRUA gas pipeline at a critical moment
2. INTERVIEW: Naftogaz's fragile success
3. Troubled waters ahead in Israel-Lebanon border dispute
4. Total closes Maersk Oil acquisition, becomes second-largest operator in North Sea
5. Russia's Gazprom to overhaul export operations
6. Gasunie launches open season to gauge interest in planned German LNG terminal
7. Saudi oil minister says Aramco IPO could be delayed to 2019

## ЕБВР продължава да поддържа газопровода BRUA в критичен момент

By Iulian Ernst in Bucharest March 5, 2018,  
intellinews.com

Европейската банка за възстановяване и развитие предостави заем на румънската компания за пренос на природен газ Transgaz за предоставяне на заем в размер на 278 млн. леи (60 млн. Евро) за завършване на строителството на румънския участък от газопровода България-Румъния-Унгария-Австрия (BRUA).

Сделката, обявена на 23 февруари, дойде във време, когато BRUA все повече се поставя под въпрос. Будапеща вече не желае да разшири газопровода от унгарската територия в Австрия, а преговорите между доставчиците и участващите правителства изглеждат задънени.



Планираният газопровод от България за Австрия е един от двата маршрута на Южния газов коридор (SGC), подкрепен от Европейския съюз, чрез който ще се транспортира минимум 10 млрд. куб.м газ от Каспийския регион през Грузия и Турция като в крайна сметка ще достигне до пазарите на ЕС чрез два възможни маршрута: BRUA и Транс-Адриатическия тръбопровод през Балканите и Адриатическо море към Италия, чието изграждане вече е в ход.

Дългият 1318 км газопровод BRUA е проектиран да има пропускателна способност от 23 bcm / год. Проектът се осъществява чрез междуправителствени споразумения, следвани от националните газопреносни мрежови оператори.

През миналия юли обаче, унгарският мрежов оператор изостави плановете си за изграждане на междусистемна връзка/колектор с Австрия, който е част от BRUA. Въпреки че четирите държави участнички подновиха своя ангажимент да продължат първоначалните планове, два месеца по-късно, през февруари 2018 г., австрийският партньор в проекта (Gaz Connect Austria) заяви пред Ziarul Financiar, че унгарският партньор няма намерение да изгражда междусистемната връзка с Австрия. Счита се, че от средата на миналата година не е постигнат напредък. Вместо това унгарската FGSZ предпочита отклоняването на газ към Словакия и Украйна чрез съществуващите тръбопроводи.

По-нататъшно обсъждане бе предизвикано от премиера на Унгария Виктор Орбан, който обяви, че някои унгарски фирми вече са сключили договор за капацитета на румънско-унгарската междусистемна връзка за следващите 15 години. Румънският ежедневник Ziarul Financial цитира по-късно служители от румънските и австрийските газопреносни компании, които казват че две (най-вероятно унгарски) компании са сключили договор за почти целия капацитет на румъно-унгарския колектор в посока Румъния-Унгария.

Междувременно главният изпълнителен директор на OMV Petrom Mariana Gheorghe каза през февруари, че компанията е загубила търга за разпределяне на капацитет от **4 млрд. куб. м годишно за пренос чрез междусистемната връзка Арад-Сегед между Румъния и Унгария, събщи електронната медия hotnews.ro.** Вместо това, **OMV и ExxonMobil твърдят, че търсят купувачи в Турция и Украйна, както и в България, и Молдова за офшорния газ, който ще започнат да произвеждат в офшорния блок Нептун през 2020-2021г..** Когато започне да се добива търговски / комерсиално газ, Румъния ще има потенциал да изнася 8 млрд.куб. м газ от собствените си офшорни ресурси.

"BRUA вече не е BRUA", коментира Gheorghe, очевидно позовавайки се на нежеланието на Унгария да осигури продължаването на тръбопровода в Австрия.

В крайна сметка BRUA има за цел да предостави ресурси от офшорни компании и

Румъния на своите съседи на справедлива цена - но преговорите между OMV-ExxonMobil като основен офшорен оператор, румънското правителство и съседните страни в момента изглежда са в застой.

Ето защо, одобрението на ЕБВР за проекта идва в критичен момент. Банката е твърд поддръжник на Южния газов коридор, като също така е разширила финансирането за TAP заедно с други европейски институции за развитие.

Заемът от 60 млн. Евро за румънския участък на BRUA е придружен от по-широка подкрепа (в партньорство с Европейската инвестиционна банка) за Transgaz, с оглед регионалното развитие: наскоро ЕБВР обедини усилията си с румънската компания в надаването за гръцката газоразпределителна компания DESFA (която притежава дял в българската компания за разработване на газов интерконектор Гърция-България ICGB). Освен това, банката, също в партньорство с ЕИБ, ще финансира инвестициите на Transgaz в Молдова.

**Ако успее да поеме DESFA, Transgaz ще контролира вноса на газ от TAP в Централна Европа.** Предвижданият 1.5 млрд. куб. газ, който потенциално ще се внася от TAP до Румъния през България (това е максималният капацитет на реверсивния румънски междусистемен колектор), ще бъде по-малко от обема, който Румъния би могла да изпрати чрез BRUA.

Подкрепата на Европейския съюз за проекта понякога не е категорично изразена или е

възпрепятствана от по-сложни преговори за единния енергиен пазар и споделяне на ползите от черноморския офшорен природен газ.

Европейският съюз има неутрална позиция по отношение на текущите преговори. Запитан за задънената улица на проекта BRUA и препятствията, създавани от Унгария, еврокомисарят по енергетиката Miguel Arias Canete през февруари коментира много общо, че ЕС подкрепя "всеки проект, подобряващ взаимосвързаността". Но **"междусистемните връзки винаги са били кошмар, защото има толкова много интереси"**, добави той.

ЕК наистина предостави на Transgaz заем от 179 млн. евро за BRUA, това ще даде основен тласък на проекта. Но безвъзмездната помощ беше договорена като част от по-широка сделка, включваща ангажимента на Румъния да разреши доставка на офшорен природен газ в съседни държави. Сделката изглежда все още е в процес на преговори, съдейки по планираните от Румъния промени в дизайна на газовия пазар.

Допълнителната звучна /силна подкрепа от страна на ЕС за газопровода, за да достигане до газовия център на Австрия в Баумгартен, е в съответствие с широкото споразумение и ще служи на двете страни: ще помогне на Румъния да продаде своя газ на отворения пазар в Австрия и ще допринесе за единния енергиен пазар. Преговорите обаче, се усложняват от компаниите за природен газ (по-конкретно OMV), които предпочитат да

продадат своя румънски офшорен газ за износ чрез дългосрочни споразумения, договорени на двустранна основа - вариант по принцип срещу гъвкавостта, която се съдържа в политиките за единния пазар.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ  
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

## Крежкият успех на Нафтогаз

*By Fabrice Deprez in Kyiv, March 6, 2018,  
[intellinews.com](http://intellinews.com)*

Реформирането на държавната газоснабдителна компания на Украйна е като да се прави операция, твърди Юрий Витренко, търговски директор на "Нафтогаз". Той прави медицински аналогии, сравнявайки компанията с човешкото тяло и казва, че целта му е да я превърне в "здрав, годен човек". Но той също внимава да не надхвърля постиженията на компанията през последните три години: "Ние спряхме кървенето, не сме в интензивното, но все още има нужда от много рехабилитация", казва в ексклузивно интервю за електронната медия IntelliNews Юрий Витренко .

В началото на март Нафтогаз се озова в средата на още една газова война с руския газов монополист "Газпром". Нафтогаз спечели дългогодишно арбитражно дело в Стокхолм и съгласно неговото решение, руският газов гигант трябва да плати \$ 2,56

млрд. компенсация за прекомерно натоварване на газ и неплащане за газов транзит през Украйна към западните му клиенти. "Газпром" изглежда ще откаже да плати и заплашва да прекъсне споразумението си за доставка и транзит с Украйна на следващия ден ( вече е факт.. Бел ред.).

Понижаването на цената на природния газ се равнява на 8% от БВП, а дългът на компанията тежеше сериозно на бюджета. Но с настойчивите указания и помощ на Международния валутен фонд компанията претърпя драматична трансформация: тарифите са увеличени и днес Нафтогаз плаща на държавния бюджет \$ 3,8 млрд. под формата на данъци и дивиденди, което го прави най-големият данъкоплатец в страната. Сега той се развива в разработването на нови газови находища и обеща през януари, че се надява да направи Украйна до 2022 г. независима в газовия сектор.

Витренко ръководи една от най-зрелищните промени в постреволюционна Украйна, като помага стратегическата газова компания от корумпиран държавен монопол да се превърне в печеливша фирма. На въпроса дали е очаквал този резултат, когато през 2014 г. е заел поста си, Витренко откровенно отговори „Не, не съм”.

В интервюто откровенно се коментират и анализират факти и обстоятелства за:

-„газовата война” с руския монополист Газпром;

- за арбитражните решения и тяхното изпълнение, както и техният отзвук в реалната политика и взаимоотношения между двете страни – Русия и Украйна, и двете компании;

- за подобряването на финансовото състояние на компанията. Преди революцията от 2014 г. Нафтогаз рутинно се описва като "черна дупка" на държавния бюджет на Украйна, с дефицит до 5,7% от БВП на страната. Само две години по-късно газовата компания се похвали с печалба от около 984 млн. долара, първата по рода си от пет години, и стана най-големият вносител в държавния бюджет.

-За икономическия спад в страната в периода 2013 – 2015г.

През 2016 г. и 2017 г. Украйна напълно спря да купува руски газ, което в съчетание със спада на потреблението на газ, последвало големия икономически спад в страната (между 2013 и 2015 г. потреблението намаля от 50,4 милиарда кубически метра на 33,8 милиарда кубически метра), отразило се на финансовото състояние на компанията. "Преди това пари течеха от Украйна до Газпром ", каза Витренко. "Сега получаваме \$ 2.5 млрд. от Газпром " за транзитните услуги, без да купуваме газ, така че това е нетен приток.

-За продължителна борба между Нафтогаз и политическия елит на Украйна, което, според наблюдатели, доведе до значително забавяне на темпа на реформата. Конфликтът между Нафтогаз и украинските власти става все по-силен през 2017 г., тъй като независимият надзорен съвет, назначен

през предходната година, се оплаква от силна политическо намеса.

Някои наблюдатели предупреждават, че цялостният план за реформа може ефективно да бъде замразен до следващите президентски избори през 2019 г.

Вяतरът на промените не е изненадал Витеренко, който твърди, че е логична последица от реформата: "украинските елити се страхуват от тази реформа, защото осъзнават, че правилната пазарна реформа означава, че те са извън бизнеса, защото бизнес моделът им не е да бъдат конкурентни, а да крадат от правителството."

Корупцията остава също така проблем за компания, която някога е била един от основните канали на украинския елит за мръсни пари: през 2014 г. разследване на Ройтерс установява, че украинският олигарх Dmytro Firtash е можел да направи до \$ 3 bil чрез закупуване на газ от "Газпром под пазарни цени" и продажбата му на Нафтогаз. Според повечето наблюдатели такива корупционни сделки вече са прекратени, а Витеренко твърди, че компанията се е справила с един от основните източници на вътрешна корупция при доставката на оборудване.

"Ние бързо осъзнахме, че вътрешните борби срещу собствените интереси могат да бъдат по-трудни от взаимоотношенията с "Газпром" или външни сили", каза Витренко. "Ето защо, ако сравним Нафтогаз с други компании, за които работих, като PwC или

фондове за частни капиталови инвестиции, ние все още сме далеч от тези стандарти."

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА ПУБЛИКАЦИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

## Граничен спор между Израел и Ливан заради проблемни води

*Gerald Butt, 8 March 2018, petroleum-economist.com*

Граничният морски спор между Израел и Ливан и плана на Международните петролни компании / IOCs за започване на сондажи в близост до спорната област допринасят за повишаване на регионалното напрежение.

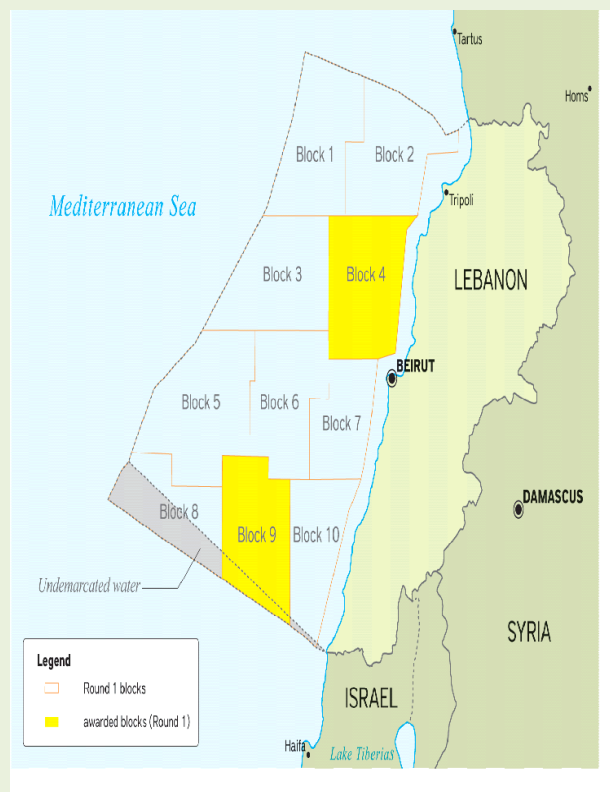
Когато консорциумът, ръководен от Total, подписа в Бейрут през февруари две споразумения за проучване и производство на петрол и газ, ливанското правителство не се опита да скрие задоволството си.

"Днес обявяваме, че стартираме по нашата петролна пътека", каза министърът на енергетиката Cesar Abi Khalil. След години на закъснение, причинени от вътрешнополитически кризи и религиозни разпри, Ливан най-накрая има

гарантирани договори, които биха довели до започването на сондажи за нефт и газ.

Печелившият консорциум се състои от Total (с 40% дял), Eni (40%) и Novatek (20%). Определените са лицензиантите в 4 и 9 блок. Групата се ангажира да прокара поне един сондаж във всеки блок през първите три години, започвайки вероятно през 2019 г.

Дотук добре. Проблемът е, че блок 9 е в южната част на офшора на Ливан, граничещ с изключителната икономическа зона на Израел. Още по-голям проблем е, че двете съседни държави нямат дипломатически отношения, тяхната обща морска граница никога не е била уредена. Още по-лошо, двете страни се различават рязко в становищата си, къде трябва да бъде границата.



Интересно, но Total не вярва, че това е важен въпрос. От компанията заявиха, че консорциумът е "напълно наясно" за израелско-ливанския граничен спор в южната част на блока. И добавиха, че претенциите покриват само "много ограничена площ", на по-малко от 8% от повърхността на блока.

"Като се има предвид, че основните неексплоатирани участъци се намират на повече от 25 км от оспорваната област, консорциумът потвърждава, че изследователската сонда в блок 9 няма никаква намеса във всички полета и неразработени участъци, разположени на юг от граничния район", каза Total.

Но Израел не е доволен от всяка идея за сондиране, което се извършва в Блок 9, докато не бъде разрешен спорът за морската граница. Министърът на енергетиката Yuval Steinitz заяви: "През последната година направихме две неща ясни. Първо, не ни предизвиквайте и не изследвайте в, или дори, в близост до спорната гранична линия."

Така че, Ливан може да е тръгнал по енергийния си път, но в никакъв случай не е ясно, колко далеч или колко бързо ще продължи.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

## TOTAL завърши придобиването на Maersk Oil, става вторият по големина оператор в Северно море

3/8/2018, [worldoil.com](http://worldoil.com)

**Париж** - TOTAL обяви края на придобиването на Maersk Oil, подписано на 21 август 2017 г. То носи общо около 1 Bное от класове резерви и ресурси 2P/2C (scales of probability

versus contingency), главно в страните от Организацията за икономическо сътрудничество и развитие, и производство на около 160 000 барела нефтен еквивалент през 2018 г., до повече от 200 хиляди барела нефтен еквивалент до началото на 2020 година.

Придобиването на Maersk Oil позволява на Групата да укрепи съществуващите си водещи позиции в Обединеното кралство и в Норвегия, както и да влезе в Дания, което прави Total втория по големина оператор в Северно море с капацитет от 500 000 барела нефтен еквивалент до 2020 г.

"Това голямо придобиване е успех на много нива", каза Patrick Pouyanné, президент и главен изпълнителен директор на Total. "На първо място, сделката илюстрира нашата стратегия да надграждаме силните ни страни и да разширяваме присъствието си в основните области на Total, като Северно море, да укрепим нашето лидерство там. На второ място, тя носи висококачествени и с ниско ниво на изравняване (устойчиви) активи, подобрявайки портфолиото ни в световен мащаб. Трето, силното припокриване между Maersk Oil и активите на Групата ще генерира годишно повече от 400 милиона долара.

"Ние се ангажираме да запазим и доразвием наследството на Maersk Oil, като разчитаме на силните компетенции на своите екипи. Нашият регионален център за дейности в Северно море вече е със седалище в Копенхаген. Освен това, ние приветстваме нов голям акционер - A.P. Moller-Maersk,



който ще държи 3,70% от капитала на Групата ", добави той.

Сделката засилва и растежа и в други области на Total, особено в Алжир и в Мексиканския залив в САЩ. Това незабавно увеличава както на паричния поток на акция, така и на печалбата на акция.

Ефективната дата на сделката е 8 март 2018 г. Съгласно договорените условия AP Moller-Maersk ще получи 4.95 млрд. Долара от акциите на Total (около 97.5 млн. Акции на базата на средната цена на акция от 20 работни дни преди подписването на 21 август 2017 г.) и Total ще поемат 2,5 милиарда долара от дълга на Maersk Oil.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

**ОЩЕ ПО ТЕМАТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

## **Руската "Газпром" обновява експортните си операции**

*February , 2018, Ingworldnews*

Руският енергиен гигант "Газпром" планира да реорганизира своите експортни

операции, включително маркетинг и търговия.

В свое изявление Газпром събщи, че ще създаде интегрирана международна дистрибуторска структура, отговорна за всички нейни експортни доставки, търговия и маркетинг.

Реорганизацията ще се проведе на два етапа за две години.

Първият етап ще включва сливането и оптимизирането на дейностите и активите в рамките на групата "Газпром Германия"/ Gazprom Germania Group, която се занимава с голяма част от износа на компанията.

На втория етап новоизградените "Газпром Германия" и "Газпром Експорт" ще обединяват дейността си, за да създадат международното маркетингово подразделение.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#).**

## **Холандският газов оператор Gasunie започва „открит сезон“, за да прецени интереса към планирания германски терминал за втечен природен газ**

*London (Platts)-2018*

Холандският газов оператор Gasunie и неговите партньори в средата на януари започнаха „открит сезон“, за да оценят пазарния интерес към планирания внос на LNG през Brunsbittel на балтийското крайбрежие на Германия.

- FID /окончателно инвестиционно решение/ на съоръжението на сушата близо до Хамбург, е определено за 2019г.
- 5 Всм/ годишно ще предлага инсталацията на Германия и разнообразие на доставките
- Новият терминал ще предлага съхранение на втечен природен газ, и разпределението на втечен природен газ чрез камиони и баржи.

Инсталацията с капацитет от 5 млрд. куб. м./ год. ще бъде първият в Германия терминал за внос на втечен природен газ и ще даде на страната нова алтернатива за

доставки, които да се добавят към вноса чрез тръбопровод от Русия, Норвегия и Холандия

Германия е най-големият пазар на газ в ЕС с годишно потребление от близо 90 милиарда кубически метра, но предишните планове от началото на 2010 г. за изграждане на терминал за внос на втечен природен газ в Северна Германия се отлагат заради несигурността на бъдещите тенденции на европейското газово търсене, високите разходи за изграждане на постоянни съоръжения за внос на втечен природен газ.

"За да привлече интереса на пазара и да получи подробна информация за търсенето на клиентите, отвореният сезон започна на 17 януари 2018 г.", съобщи Gasunie и партньорите ѝ - Oiltanking и Vopak LNG.

**Отвореният сезон се очаква да продължи до април.**

**Терминалът ще бъде изграден на брега на Brunsbittel, близо до Хамбург.**

Главният директор по информацията на Gasunie Eddie Lycklama заяви в края на миналата година, че оперативният консорциум се надява да подпише споразумение по проекта до края на 2018 г.

Lycklama каза, че е време в Германия да започне планирането на вноса на втечен природен газ, предвид планираното спиране на ядрена енергия до края на 2022 г. и

натиска за ускоряване затварянето на електроцентралите, работещи с въглища.

Германският внос на холандски газ вероятно също ще намалее през следващите години, като се има предвид постоянно намаляващата горна граница на добив от гигантското поле на Гронинген.

Има обаче, въпросителни относно жизнеспособността на нов терминал за внос на втечен природен газ в Германия.

Заобикалящите подобни съоръжения като Gate in Netherlands и Zeebrugge в Белгия са хронично недостатъчно използвани, с много ниски нива на използване.

Германското съоръжение за втечен природен газ ще се изправи също и пред конкуренция от планирания проект Zeelink, предназначен да свърже терминала за втечен природен газ на Zeebrugge през белгийската мрежа на границата с Германия. Пускането в експлоатация на проекта се планира през март 2021 г. и тръбопроводът има капацитет от 1,1 милиона куб.м. / час - еквивалент на 26,4 милиона куб. м / ден или 9.6 Bcm/ годишно.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

## Саудитският министър на петрола говори за първичното публично предлагане на Aramco

*By Annmarie Hordern, Glen Carey and Grant Smith on 3/8/2018*

**ЛОНДОН (Bloomberg)** - Министърът на енергетиката на Саудитска Арабия намекна, че първичното публично предлагане на държавната петролна компания Aramco може да бъде отложено до 2019 г., отказвайки се от една от основните точки от централния план на престонаследника принц Мохамед бин Салман за модернизиране на икономиката.

Khalid Al-Falih /Халид Ал Фалих заяви също, че публичното предлагане, вероятно най-голямото някога, ще бъде "на котва" чрез предлагане на местната борса на Саудитска Арабия и всяка международна борса, като ще бъде обявено своевременно, ако въобще се състои.

„Между 31 декември и 1 януари не се добавя стойност в кралството“, каза Ал-Фалих в интервю в Лондон. "Значи не разбирам този изкуствен краен срок, за който смятате, че е значим."

Наскоро саудитските власти наблегнаха, че публичното предлагане е „на път и навреме“ за 2018 г., но два месеца от тази година изминиха и е по-трудно този план да

се оцени като постижим. Все пак Ал Фалих, който е и председател на Aramco, настоя, че компанията е направила необходимата подготовка за продажба на акции от най-големия световен производител на петрол.

"Единственото нещо, което е сигурно за публичното предлагане на Саудитската компания Арамко е, че: а) ще се случи, б) пазарът „котва“ ще бъде борсата в Саудитска Арабия", каза Ал-Фалих. "Създадохме рамката - фискална и регулаторна по друг начин - за да бъде Saudi Aramco листван тази година. Действителният график ще бъде оповестен, когато смятаме, че са налице условията за успех на предлагането на борсата."

Публичното предлагане е крайъгълният камък на икономическата програма на принц Салман за реформиране на Саудитска Арабия, наречена Vision 2030. Саудитските власти се надяват, че ще наберат \$ 100 млрд., като продадат около 5% в компанията, оценявайки Aramco на 2 трилиона долара. И все пак, много наблюдатели оспориха оценката, което предполага, че реалистичната цифра е по-близо до 1 трилион долара.

Коментарите на Ал Фалих също ще намалят надеждите сред британските и американските представители, че Саудитска Арабия е на път да избере или Ню Йорк, или Лондон като международно място за продажба на големи пакети акции. Дублирането на международно място за предлагане на акциите бе неразделна част от първоначалния план за публично предлагане, но Ал.Фалих е саудитът от най-

високо ниво, който постави акцента първо върху регистрацията на борсата в Рияд.

Принц Мохамед, доминиращ политик в Саудитска Арабия, посети Великобритания и САЩ като част от първото си пътуване отвъд океана, откакто се е на трона. Докато бе в Лондон, Великобритания и Саудитска Арабия се договориха за взаимна търговия и инвестиции през следващите години с цел от 65 млрд. Паунда (90 млрд. Долара).

Ал Фалих обсъди също и перспективите за политиката на ОПЕК, което предполага, че ограниченията в добива на групата, договорени с Русия, могат да продължат и след изтичането на договорения срок в края на 2018 г.

"Когато дойде време да повишим добива, ние ще увеличим постепенно", каза той. "Ние се приспособяваме към сезонността." Ако премахнем ограниченията през първото тримесечие, ще трябва да сме наясно със сезона на поддръжка на рафинериите и намаленото петролно търсене. Така че не можем да вдигнем всички ограничения и да наводним пазара в момент, когато търсенето е по-малко."

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА  
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

## Уточнение

**Unsolicited mail:** Ако не желаете да получавате този бюлетин, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на [cbbsinfocenter@gmail.com](mailto:cbbsinfocenter@gmail.com)

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

### Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

[alexralex@aol.com](mailto:alexralex@aol.com)

Васко Начев

[vasko@infonetbg.com](mailto:vasko@infonetbg.com)

Илиян Василев

[idvassilev@innoenergy.biz](mailto:idvassilev@innoenergy.biz)

За мнения и препоръки може да посетите фейсбук-страницата на бюлетина:

<https://www.facebook.com/EP-Oil-and-Gas-Newsletter-501490733299005/?ref=bookmarks>

Или посетете блога на

<http://cbbssinfoletter.blogspot.bg>