



Съдържание

1. Китай променя правилата на играта на световния пазар на LNG
2. Прогноза:FIDs /окончателни инвестиционни решения за петролни и газови проекти се покачват
3. Дали TAP е заложен като проект с национално и геополитическо значение?
4. BP ще продаде нефтени находища в Египет, за да се фокусира върху природния газ
5. Турските проливи са изложени на опасност от бума на транзита на нефт и газ
6. British Petroleum разшири работата си за осигуряване на дългосрочен добив на нефт и газ в Азербайджан
7. Компанията Cuadrilla приключи успешно първия британски сондаж за шистов газ
8. BOEM откри процедура за покана за информация и номинации за предложена продажба на лизинг на площи в морето Beaufort

Newsletter Content

1. Китай менят правила на играта на мировом рынке СПГ
2. Outlook: FIDs For Oil, Gas Projects On The Rise
3. Is the TAP, a project of national and geopolitical importance, at stake?
4. BP To Sell Oilfields In Egypt To Shift Focus To Natural Gas
5. Turkish Straits at risk from oil and gas transit boom
6. BP to extend work on providing long-term oil&gas production in Azerbaijan
7. Cuadrilla wraps up UK's first shale gas well drilling
8. BOEM to open call for information, nominations for proposed Beaufort Sea lease sale

Китай променя правилата на играта на световния пазар на LNG

oilru.co., 2018

Москва - Китайската държавна петролна и газова компания **PetroChina** планира да замени всички дългосрочни договори за втечен природен газ, които са обвързани с цената на петрола, с по-кратки и гъвкави споразумения, заяви президентът на PetroChina при представянето на финансовите резултати през 2017 г.

Изключение ще бъдат сделките с Qatargas, Yamal и Gorgon. Според данни на S&P Global Platts Analytics, договори за общо 14 милиона тона на година (mtpa) изтичат между 2025г. и 2038г.

Миналата година Китай стана вторият по големина вносител на втечен природен газ в света, надминавайки Южна Корея, но все пак след Япония. Резкият скок в потреблението на синьо гориво в Небесната империя е свързан с желанието на китайските власти да заменят въглищата с по-малко вредния за околната среда природен газ при производството на електроенергия и в промишлените предприятия.

Правителството постави задачата - до 2030 г. най-малко 10% от използваното гориво в страната да бъде природен газ.

Обемът на китайския внос на LNG през 2017 г. достигна 5 милиарда кубически фута на ден (Bcf/d) /около 50 милиарда кубически метра годишно/. През миналата година само японците купуват повече – около 11 милиарда кубически фута на ден, според февруарския преглед на Американската енергийна информационна администрация.

В дългосрочен план делът на Китай в световното търсене на LNG ще бъде равен на дела на Япония, са прогнозите на S&P Global Platts Analytics. В това отношение можем да очакваме, че китайските вносителни ще играят все по-голяма роля при оформянето на световния пазар на LNG и цените за него.

В момента Китай има 17 терминала за внос на втечен газ в 14 пристанища по цялата си крайбрежна ивица с общ капацитет за регазификация от 7,4 милиарда кубически фута на ден.

Решението на PetroChina да замени договорите е още едно потвърждение, че глобалният пазар на втечен природен газ претърпява дълбока трансформация.

Според анализатори обаче, пред нас са още по-мощни промени, тъй като допълнителни количества от Австралия, чрез десет основни съоръжения за износ на втечен природен газ, които скоро ще влязат в експлоатация, ще навлязат на пазара. Мнозина вече прогнозираят, че **Австралия или до края на тази, или следващата година ще заобиколи Катар и ще стане най-големият производител на LNG в света.**

Но това не е всичко. С пускането в експлоатация на пет мощни терминала за втечен природен газ през 2020 г., САЩ ще станат третият по големина производител на втечен природен газ в света. А броят на инсталациите за втечняване на газ се очаква да нарасне драстично до средата на следващото десетилетие, когато втората вълна на разширяване на износа на втечен природен газ ще започне от САЩ.

Въпреки твърденията на производителите (включително обещанието на Катар през следващите пет години да увеличи производството на втечен природен газ от 77 млрд. до 100 милиарда кубически фута на ден), пазарът ще достигне равновесие и дори ще понесе определен дефицит след 2022 г. или скоро след това. Независимо от това, не трябва да се очаква връщане към предишния модел, когато купувачите на втечен природен газ бяха под пълната мощ на производителите и трябваше да се договарят за 20 или дори 30 години.

Много скоро LNG ще се търгува като нормална течност, точно като желязна руда или суров петрол.

PetroChina отчете 4,8 милиарда юана (766,9 милиона долара) нетна печалба през четвъртото тримесечие на 2017 г., което е най-големият тримесечен резултат за цялата минала година. Въпреки това, общите приходи за последните три месеца на годината са се увеличили до 558 милиарда юана, в сравнение с 482 милиарда юана през третото тримесечие.

*ТЕКСТЪТ НА АНАЛИЗА МОЖЕ
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)*

Прогноза: Броят на FIDs/окончателни инвестиционни решения за петролни и газови проекти нараства

April 5, 2018, epmag.com

Тъй като в последните години пазарните условия се оказаха по-добри от предходните години, прогнозата за окончателните инвестиционни решения (FID) изглежда ярка, според прогнозата, публикувана на 5 април в анализа на Wood Mackenzie.

Но не очаквайте връщането на мегапроекти тази година. В по-голямата си част компаниите се движат предпазливо и по-ефективно, в следствие на осезаемия спад в преследването на по-малко рискови, по-малки проекти и проекти за кафявата полева инвестиция, наричана още "brownfield" /когато компания или държавна фирма купува или наема съществуващи производствени съоръжения, за да започне нова производствена дейност. Това е една стратегия, използвана в преките чуждестранни инвестиции. Алтернативата на това е инвестиция на зелено/и на проекти за разширяване.

Анализаторът очаква около 30 големи проекта през тази година да достигнат до FID, тъй като компаниите намаляват разходите си, преследват по-малък ефект от проектите и засилват използването на подземни връзки със съществуващата инфраструктура. Това се случва, тъй като цените на суровините се покачват и корпоративните финанси се подобряват, повдига се доверието.

Капиталовите разходи все още се контролират. През 2017 г. средният обем на одобрените големи проекти спадна до най-ниското си ниво за десетилетие - 2,7 милиарда долара в сравнение със средния санкциониран капитал на проекта от 5,5 милиарда долара през последното десетилетие, каза Wood Mackenzie.

"Докато е добра новина, че операторите са открили начини да растат в трудни бизнес условия, големият въпрос е, дали индустрията всъщност харчи достатъчно средства", казва Ангъс Роджър, директор Изследване в Wood Mackenzie в съобщението за анализа за окончателните инвестиционни решения/FID. "Ние не можем да разчитаме на по-малки проекти завинаги, и когато погледнем, в частност, към LNG, виждаме на хоризанта много големи проекти."

През първото тримесечие на 2018г. бяха одобрени шест от 30-те проекта, заяви Wood Mackenzie. Те включват полета в Китай, Израел, Малайзия, Холандия, Норвегия и Великобритания.

Гръцката компания Energean Oil & Gas е сред последните компании, които се ангажираха да инвестират в проекти. В края на март компанията обяви, че ще инвестира 1,6 милиарда долара в газовите находища Karish and Tanin в офшора на Израел. Проектът, който тази година осигури финансиране от Morgan Stanley, френската инвестиционна банка Natixis и израелската банка Haroalim, ще бъде разработен чрез нов FPSO/плаващо съоръжение.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА АНАЛИЗА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

Дали ТАР е заложен като проект с национално и геополитическо значение?

*By Nefeli Tzanetakou/30-03-2018,
balkaneu.com*

Изграждането на гръцката част на Транс-Адриатическия газопровод продължава бързо, с цел завършване на проекта в предвидения график, т.е. до 2018 г.

Според Катерина Папалександри, проектният мениджър за Гърция, строителството от Градините на Еврос до гръцко-албанската граница в Кристалопиги, Кастория, ще бъде завършен до ноември 2018 г.

След това периодът на изпитване се очаква някъде до средата на 2019 г., момент, когато въгледородите ще станат част от проекта, а през 2020 г. тръбопроводът ТАР ще бъде готов за търговска експлоатация.

Газопроводът първоначално ще пренася 10 милиарда кубически метра газ годишно, от находището Шах Дениз в Азербайджан до Европа, с потенциал за удвояване на капацитета до 20 милиарда кубически метра, докато бъде свързан с гръцката газопрееносна система на три места (в Пела, Кастория и Козани).

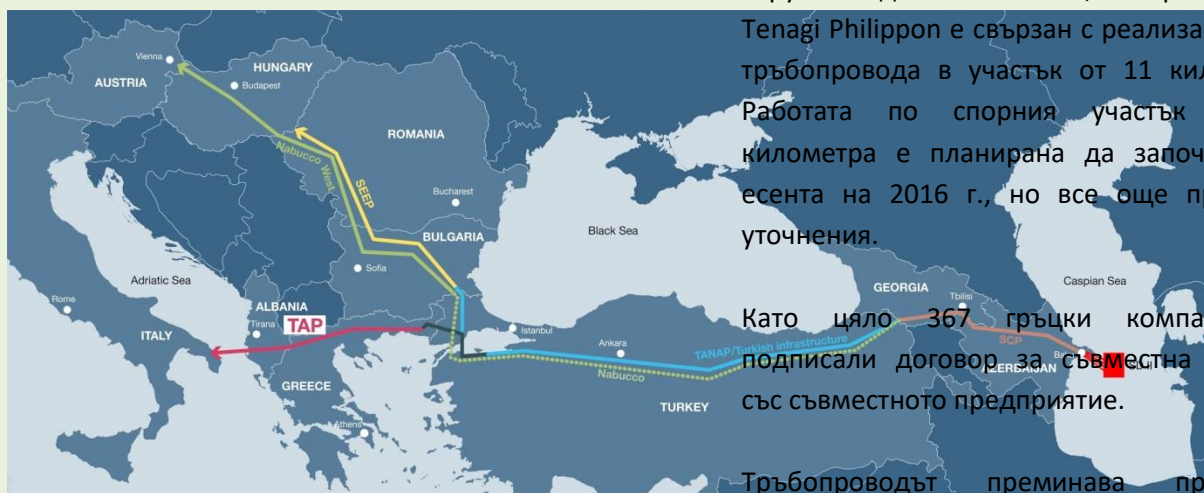
Остава да се види дали газопроводът ще пресече района на Кавала, където около 11 километра от него са причина за реакции от местните жители. Въпреки че дружеството предложи въпросът да се отнесе до арбитраж, другата страна го отхвърли.

Г-жа Папалександри обаче, подчерта, че компанията остава отворена за диалог, за да завърши проекта в рамките на крайния срок. Както заяви министърът на околната среда и енергетиката Георгос Статакис, след представянето на изследването на респондентите на Гръцката камара на инженерите, според което няма опасност за региона, вече няма място за продължаване на обсъждането на промяна на курса, тъй като проектът ще бъде завършен въз основа на планираните концепции след изменението, направено от консорциума в началния етап на консултацията.

Струва си да се отбележи, че проблемът в Тенaгi Philippon е свързан с реализацията на тръбопровода в участък от 11 километра. Работата по спорния участък от 10 километра е планирана да започне през есента на 2016 г., но все още предстоят уточнения.

Като цяло 367 гръцки компании са подписали договор за съвместна дейност със съвместното предприятие.

Тръбопроводът преминава през 13 периферни блока и 140 общини в Северна Гърция, има общо 23 клапана, през които потокът ще бъде прекъснат, за да се извършват работи по поддръжката.



Представителите на консорциума подчертаха, че проектът се основава на строги стандарти за опазване на околната среда, рехабилитация на почвата и увеличаване на ползите за местните общини.

Когато възстановяването на земята завърши, земята се връща на собственика ѝ и процесът за около 50% от тръбопровода е завършен. Накрая, както беше отбелязано, станцията за компресиране на газ в Ферес, в област Еврос, също ще "захранва" мрежата за отопление на района.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

BP ще продаде нефтени находища в Египет, за да се фокусира върху природния газ

By Zainab Calcuttawala - 2018, oilprice.com

British Petroleum започна да продава зрели петролни находища в Египет, за да насочи вниманието си към развитието на големи резерви на природен газ в страната, според нов доклад на Bloomberg.

Активите на Суецкия залив са на разположение за закупуване отняколко месеца, като British Petroleum се надява да привлече приблизително 1 милиард долара от сделка, казаха източници, запознати с темата.

BP има за цел да продаде активите общо за сума между 2 и 3 млрд. Долара, което е по-малко амбициозна цел за ликвидация от миналата година, когато продаде активи за 4,3 милиарда долара - имоти, лизинг и проекти. Компанията е на път да се възстанови след нефтения разлив в Мексиканския залив през 2010 г.

Миналата година главният изпълнителен директор на British Petroleum Bob Dudley заяви, че оценява 2017 г. като година на възстановяване след период на криза, който опустоши downstream линията на компанията, според доклад на The Financial Times през декември м.г.

"Тази година я отбелзахме като повратна точка", казва Дъдли. "Никога няма да се чувстваме доволни. Но усещането е, че сега се занимаваме със същите проблеми, които имат всички останали."

BP донесе общо седем проекта за добив на нефт и газ онлайн през 2017 г., което почти чупи рекорда на компанията за максимално въвеждане в експлоатация за една година. Мултинационалната петролна компания се опитва да увеличи дела на своето производство на газ като част от усилията си да стане по-екологична компания, като в

същото време произвежда горива, които ще отговарят на тези цели.

"Ще има нужда от петрол през втората половина на века", казва Дъдли. "Ще има още 2 млрд. Души по света до 2035 г. ... Ще има нужда от всякакъв вид енергия".

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Турските проливи са изложени на опасност от бума на транзита на нефт и газ

*in International Shipping News 12/04/2018,
hellenicshippingnews.com*

Нарастващият трафик на танкери за нефт и газ и техният обем създават значителни екологични, обществени и икономически рискове по цялата дължина на бреговете на турския пролив, каза председателят на Bosphorus Energy Club.

След подписването на Конвенцията от Монтьо през 1936 г.- правният инструмент, регулиращ режима на пролива, размерът и капацитетът на корабите се увеличиха значително, което породило сериозни опасения за безопасността, каза Mehmet

Ogutcu/Мехмет Огутчу пред Анадолската Агенция в ексклузивно интервю.

На 7 април кораб удари брега на Босфора в Истанбул и се разби в историческо имение, причиняващо големи щети на имението и на околната среда.

Плаващият по Малтийско знаме кораб, превозващ 62,6 тона зърно от Русия до Саудитска Арабия предизвика катастрофата, поради технически проблем. След инцидента проливът беше затворен двупосочно за плавателни съдове.

Според Конвенцията от Монтьо, търговските кораби се ползват със свободата на преминаване през турските проливи, а транзитът на военните кораби е обект на ограничения, според Турското външно министерство.

Единствената връзка на Черно море със световните океани е през протоците на Турция.

Обемът на трафика се е увеличил значително - от 4,500 през 1934 г. на 49,304 през 1998 г. През 2017 г. през пролива минават 87,593 кораба, от които 13,732 превозват втечен природен газ (LNG) и втечен нефтен газ (LPG), както и петролни танкери, което прави турските проливи едни от най-натоварените морски пътища в света. "Смятам, че преразглеждането на Конвенцията от Монтьо в съответствие с променящите се условия е не само правен въпрос, нито е политически въпрос, за

разрешаване между договарящите се страни, и то спешно", предупреди Ogutcu.

Промяна на изискванията

Транзита на Енергия не беше от висок приоритет по времето, когато се провеждат преговорите по Конвенцията преди Втората световна война, но сега е приоритет, заяви Ogutcu.

Хиляди танкери преминават ежегодно през турските проливи, от които по-голямата част са на юг от Черно море към Егейско море и Средиземно море.

Около 3 млн. барела на ден суров нефт и 20 млн. тона петролни продукти годишно преминават през турските проливи. Това представлява около 3% от годишната световна търговия с петрол, в сравнение с 20-те%, които минават през Проливът на Ормуз, посочи Ogutcu.

"Изглежда, че петролът от Tenghiz и Kashagan, идващ от Казахстан, допълнително ще увеличи този трафик и обем", предупреди той.

Според Ogutcu, при нормални обстоятелства, договарящите се страни от Конвенцията от Монтрьо ще седнат и ще преразгледат съответните разпоредби, за да ги актуализират в светлината на новите изисквания.

"Има и нежелание сред другите страни, които подписаха конвенцията, за да избегнат потенциалните ограничения за свободното преминаване и допълнителните разходи, които могат да бъдат направени за

гарантиране сигурността на водните пътища", каза Ogutcu.

Текущи аварии и проекта "Канал Истанбул"

Морските инциденти в пролива със 141 души от 2006 г. насам представляват значителен риск за обществената безопасност и за околната среда. И рискът от голяма авария остава твърде висок в контекста на бързо нарастващия транзитен трафик, каза Ogutcu.

През юни 2018 г. Турция представи проекта "Канал Истанбул", изкуствен морски воден път, успореден на Босфора, за да свърже Черно море с Мраморно море.

Предложеният канал е дълъг 45-50 километра, широк 150 метра и дълбок 25 метра. Очакваната дата за приключване е обявена за 2023 г., за да съвпадне с 100-годишнината на Република Турция.

"Все още е твърде рано да се направи оценка на предложения проект за канал; обаче е ясно, че разходите и инженерните предизвикателства ще бъдат огромни", каза Ogutcu.

Преразглеждането на Конвенцията от Монтрьо в съответствие с променящите се условия е спешно, но ще бъде много мъчително. Това включва устойчивостта на няколко града и сигурността и благополучието на повече от 20 милиона души, което в никакъв случай не е сравнимо с потенциалните допълнителни разходи, които някои проекти за байпас биха могли да наложат, подчерта той.

"Транс-Анадолският газопровод и проектът" Транс-Тракия "са били латентни в продължение на няколко години", каза той в обяснението на замразените маршрути от север на юг като алтернатива на транзита на нефт и газ.

"Понастоящем това изглежда най-малко - когато Турция е изправена пред опасни геополитически ходове в непосредствена близост до нея, статуквото все още може да бъде най-предпочитаният вариант.

"Това не означава, че макар и да се избягват едностранни действия и мерки, Турция трябва да избягва разработването на "печелившо" предложение за решаване на собствените проблеми, свързани с безопасността и околната среда, преживяни от 1936 г. по Конвенцията от Монтьо, без да причинява сериозни щети на интересите от договарящите се страни ", заключи той.

*ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА СЕ ВИДИ [ТУК](#).*

British Petroleum разшири работата си за осигуряване на дългосрочен добив на нефт и газ в Азербайджан

12 April 2018q By Kamila Aliyeva, azernews.az

British Petroleum и държавната петролна компания SOCAR в Азербайджан продължават да работят заедно, за да осигурят дългосрочно бъдеще за добив на нефт и газ в Азербайджан, съобщи BP на 11 април.

Компанията заяви, че първият газ от областта на Шах Дениз в Азербайджан ще бъде доставен скоро на турския Ескишехир като част от проекта за Транс-Анадолския газопровод (TANAP).

"Турските държавни тръбопроводи за суров петрол и природен газ и търговската компания BOTAS, и държавната национална нефтена и газова компания SOCAR в Азербайджан полагат усилия за доставка на първия газ до град Ескишехир в средата на 2018 г., като част от проекта TANAP", се казва в съобщението.

SOCAR има 58% дял в TANAP, BOTAS има 30% дял, докато BP притежава 12% дял.

Южният газов коридор, на стойност 41,5 милиарда долара, се счита за един от приоритетните енергийни проекти за ЕС, който се стреми към диверсификация на доставките на газ. Проектът предвижда транспортирането на 10 милиарда кубически метра азербайджански газ от Каспийския регион до европейските страни през Грузия и Турция.

В началния етап газът, който ще бъде добит, като част от етап 2 на развитието на областта

Шах Дениз в Азербайджан, се счита за основен източник за проектите за Южен газов коридор. Други източници могат да се свържат и с този проект на по-късен етап.

Като част от Етап 2 на развитието на Шах Дениз, газът ще бъде изнасян за Турция и европейските пазари чрез разширяване на Южния Кавказки газопровод и изграждането на Транс-Анадолски и Транс - Адриатически тръбопроводи.

Първият газ в рамките на проекта Shah Deniz-2 ще бъде доставен на Турция през 2018 г., а на Европа през 2019 г.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

Компанията Cuadrilla приключи успешно първия британски сондаж за шистов газ

April 3, 2018, lngworldnews.com

Британската компания за петрол и газ Cuadrilla завърши сондирането на първия хоризонтален шистов сондаж в Обединеното кралство, съобщи специализираното издание LNG World News.

Cuadrilla реализира този първи хоризонтален сондаж, пробит в шистите Lower Bowland на дълбочина около 2700 метра и сега ще започне втори хоризонтален шистов сондаж през формацията Upper Bowland Shale. Компанията съобщи, че планира хидравличен фракнинг за два сондажа през третото тримесечие на тази година.

По-рано тази година анализът от основните и други данни от тестовете, взети от вертикалния пилотен сондаж на Cuadrilla, пробит през горната и долната скална маса на шистите Bowland, потвърди, че горната и долната формация на шистите Bowland имат ниско общо съдържание на глина и поради това са много подходящи за хидравличен фракнинг.

Следвайки хидравличния фракнинг на първите две хоризонтални сондажа, през третото тримесечие Cuadrilla ще проведе първоначален тест за потока и на двата сондажа за около шест месеца, като впоследствие планира – през 2019г., да свърже тези сондажи към мрежата на местната газова мрежа.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)**

ВОЕМ откри процедура за покана за информация и номинации за предложена продажба на лизинг на площи в морето Beaufort

3/29/2018, worldoil.com

ANCHORAGE, Аляска – Бюрото за управление на енергията на океана (ВОЕМ) публикува в края на март във Федералния регистър покана за информация и номинации, обхващащи предложената продажба на лизинг в района на планиране в Beaufort Sea, Аляска през 2019 г. Предложената продажба на лизинг на петрола и газа е посочена в проекта на Програма 2019-2024г. за националния отдалечен континентален шелф, обавено през януари от Секретаря на вътрешните работи.

"Наличната информация показва, че морският шелф на Beaufort притежава голям потенциал за нефт и газ", заяви д-р Джеймс Кендъл, директор за Аляска в ВОЕМ. "Също така съдържа уникални, чувствителни към околната среда области, които са важни за нуждите за препитание на местните общности в Аляска. Този процес ще ни помогне да идентифицираме не само областите, които могат да бъдат безопасно и

отговорно развити, но и тези области, в които трябва да бъде защитена дивата природа и които се използват за традиционни нужди".

Публикуването на поканата за Beaufort Sea ще инициира 30-дневен коментарен период, приключващ на 30 април 2018 г. През това време ВОЕМ търси коментари от индустрията относно интереса към предложените за лизинг области, включително номинации или индикации за интерес в конкретни лизингови блокове в района. ВОЕМ също така търси коментари от всяка заинтересована страна, отнасящи се до определени геоложки, екологични, биологични, археологически и социално-икономически условия, да използва информацията, която би могла да повлияе на потенциалния лизинг и развитието на определени райони.

Предложената Национална програма за периода 2019-2024 г. все още е в процес на разработване – публикуването на тази покана не означава, че е взето окончателно решение да се запазят продажбите на райони в континенталния шелф, посочени в проекта на предложената програма.

След като срокът приключи и коментарите са анализирани, ВОЕМ ще продължи със следващата стъпка в процеса за определяне на района/Identification area. В тази стъпка, въз основа на информацията и номинациите, представени в отговор на настоящата покана, ВОЕМ ще разработи препоръка за предложената област за лизинг и анализ на околната среда. След

одобрение от секретаря, ВОЕМ ще публикува в Федералния регистър предложената зона, определена за евентуален лизинг.

ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#)

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този бюлетин, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbssinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexalex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

За мнения и препоръки може да посетите фейсбук-страницата на бюлетина: <https://www.facebook.com/EP-Oil-and-Gas-Newsletter-501490733299005/?ref=bookmarks>

Или посетете блога на <http://cbbssinfoletter.blogspot.bg>