



Съдържание

1. **Предстоящо: Кръгла маса на тема: „Геополитически и енергийни дилеми пред страните от Югоизточна Европа и Черноморския басейн. Дневният ред на САЩ, ЕС и Русия“**
2. **Турски поток – илюзия и реалност**
3. **Румъния пушна на търг първия български трансграничен капацитет по тръбопровод на Газпром**
4. **Поддържа ли Путин замразяването; промяна в играта на ОПЕК?**
5. **Газовият проект Shah Deniz 2 завършен близо 80% - отчита British Petroleum**
6. **Украйна отчита спад в добива на газ и суров петрол от началото на годината**
7. **Новина от и за Русия**
8. **Подписан е Меморандум за разбирателство за изграждането на газопровод в Йонийско и Адриатическо море (IAP)**
9. **Данъкът върху горивото в Турция се покачва**

Newsletter Content

1. **Forthcoming: Round Table: Geopolitical and Geoenergy Dilemmas in the Intermarium Region - the US, EU and Russia Agendas**
2. **Turkish Stream: Imaginary and Real**
3. **Romania tenders first Bulgarian cross-border capacity on Gazprom pipeline**
4. **Is Putin's Support For An OPEC Freeze A Game Changer?**
5. **BP-led Shah Deniz 2 gas project nearly 80% complete**
6. **Ukraine sees decline in gas & crude oil production since start of year**
7. **News from Russia**
8. **Ministers Sign Memorandum of Understanding on the Ionian-Adriatic Gas Pipeline**
9. **Turkish fuel oil tax hike to add 10 bln lira to budget in 2 years - senior economy official**



Покана

BulariaAnalytica.org е аналитичен проект на Центъра за балкански и черноморски изследвания, чиято цел е да предоставя аналитична информация за България и региона в областта на геополитиката, националната сигурност, икономиката, финансите, външната политика и други.

BulariaAnalytica е независима инициатива, подкрепена от Фондация „Америка за България“.

За своето почти тримесечно съществуване, аналитичният сайт успя да предложи над 50 статии и анализи, публикувани на български и английски език.

Амбицията на проекта е да се разпространява изчерпателна и навременна, с аналитично съдържание информация, която да достига до обществеността, бизнеса, академичните и професионалните общности, държавните институции, политически и социални лидери в България и в чужбина. Проектът, чрез своя уебсайт, ще осигури свободна платформа за обществен диалог с участието на ключови автори - сътрудници на сайта, международни гост-преподаватели и млади анализатори. Организираните обществени обсъждания ще се фокусират върху критични и чувствителни въпроси, свързани с вътрешните и

международни отношения в Балканския и Черноморския регион.

Ръководители на проекта са Алекс Алексиев и Илиан Василев, които имат изградена отлична аналитична репутация и професионален авторитет в България и в чужбина.

Участието на видни американски, европейски и международни анализатори в реализацията на проекта ни даде възможност да организираме, върху платформата на BulariaAnalytica, първата публична среща, Кръгла маса, посветена на геополитическите и енергийните предизвикателства в Югоизточна Европа, Балканския и Черноморския регион.

BulariaAnalytica има удоволствието да Ви покани да участвате в кръгла маса на тема: „Геополитически и енергийни дилеми пред страните от Югоизточна Европа и Черноморския басейн. Дневният ред на САЩ, ЕС и Русия“.

Събитието ще се състои на на 21 септември 2016 г. от 9:00 ч. до 14:00 ч. в зала „София“ на Гранд Хотел София.

Специални участниците в кръглата маса ще бъдат утвърдени анализатори от САЩ, Русия и региона:

✓ **Ендерс Уимбуш (САЩ)** – създател на международния изследователски институт в Оксфорд по въпросите на Централна Азия и Кавказ; бивш директор на German Marshall Fund (Вашингтон); бивш председател на Съвета за електронни медии на САЩ;

дългогодишен старши вицепрезидент на престижния американски институт „Хъдсън“; консултира печатни медии от ранга на Wall Street Journal, Washington Post, Los Angeles Times, Washington Times и др.; член на редица академични и корпоративни организации.

draganovairina2@gmail.com, или на телефони: 0889 416 343; 0884 104 705.

✓ **Томас Пайл (САЩ)** - президент на Института за енергийни изследвания (instituteeforenergyresearch.org) във Вашингтон, окръг Колумбия. Институтът е виден пазарно ориентиран мозъчен тръст, извършващ широкообхватна изследователска и образователна дейност в областта на енергетиката.

✓ **Михаил Крутихин (Русия)** - водещ анализатор и консултант по въпросите на нефтената и газова политика в Русия; съосновател на РусЕнерджи и главен редактор на седмичния бюлетин „Руска Енергетика“; в периода от 1972 г. до 1992 г. работи за руската информационна агенция ТАСС в Москва, Кайро, Дамаск, Техеран и Бейрут, стигайки до позицията на директор на агенцията за региона.

✓ **Г-н Канат Емироглу** – главен изпълнителен директор на Global Energy, дружество на Global Holdings в Истанбул; бивш главен изпълнителен директор на British Gas Business (Великобритания); старши съветник към Boston Consulting Group.

Моля да изпращате Вашите данни за регистрация за участие на ел.поща: bulgariaanalytica@gmail.com,

Турски поток – илюзия и реалност

Михаил Крутихин, BulariaAnalytica.org

Дали това е красива мечта? Русия и Гърция ще започнат изграждане на гръцко разширение на газопровода Турски поток преди края на годината като завършват работата през 2019 г. Това може да е вярно, ако хората повярват в подписания Меморандум през юни от енергийните министри на двете страни. Решението изглежда съвсем просто, ако се докаже, че отговаря на условията за изпълнение съгласно строгите антимонополни правила на Третия енергиен пакет, който изисква трансграничната инфраструктура в рамките на ЕС да бъде независима от доставчиците на газ. Газпром нито ще притежава собствен, нито работи по бъдещия газопровод.

Министрите обещаха да съдействат за подготовката на съвместно предприятие (50-50) на руски и гръцки инвестиционни банки, с първоначално руско финансиране, за подготовка на предпроектното проучване и проектирането на "Южен Европейски газопровод" - гръцката част на Турски поток, който Газпром иска да построи до Тракийската част на Турция. Четири линии в тръба през Черно море с краен годишен капацитет от 63 милиарда кубически метра ще оставя 16 милиарда куб.м. газ в Турция и ще доставя останалите 47 милиарда кубически метра на година в Гърция, за да бъдат разпределени след това за Италия,

балканските страни и към хъба Баумгартен/Baumgarten в Австрия. В австрийския хъб газопроводът най-накрая ще се свърже с разширението на Газпромовската система на Северен поток и по този начин ще направи ненужна системата за транспортиране през Украйна на всички количества руски газ за европейските потребители.

Това ще бъде триумф за Кремъл, където е родена идеята за заобикаляне на Украйна със Северен поток и Южен поток (по-късно се трансформира в Турски поток). Планът прогнозира сума от най-малко \$ 70 милиарда за инвестиции в новата газотранспортна инфраструктура в Русия и в Европа, насочена към "непокорна" Украйна, която ще загуби около \$ 2 милиарда годишен доход, събиран от транзита на руски газ.

Официално, заобикалящите "Потоци" се строят, за да направят доставките на газ за Европа по-сигурни, защото, както Москва твърди, украинският транзит не е достатъчно безопасен, както технически (украинските тръби са застаряващи), така и политически. Злите езици обаче твърдят, че реалните бенефициенти на плана са лични приятели на Владимир Путин, като Аркадий Ротенберг и Геннадий Тимченко, изпълнителите на проекти за тръбопроводи на Газпром, проекти, които понякога са излишни, но се изпълняват при очевидно преувеличени разходи.

По-рано, през февруари тази година, Газпром започна популяризиране на идеята за Южен Европейски газопровод с

подписването на друг меморандум – с гръцката фирма DEPA и италианската Edison. Страните обещаха да улеснят доставките на руски газ "по дъното на Черно море през трети страни до Гърция и от Гърция до Италия". Наблюдателите се чудеха, какво се има пред вид "трети страни", предполагайки, че това могат да бъдат или България, или Турция. Освен това, предложеният маршрут ще се изпълнява успоредно на газопровода TAP между Гърция, Албания и Италия (вече в процес на изграждане), който ще стане излишен.

От меморандума от юни стана ясно, че се предлага гръцката инфраструктура да стане сегмент на Турски поток. Българските опции са били изоставени от Москва.

На гръцкия проект не му липсват пречки. Да започнем с това, меморандумът бе подписан в Санкт Петербург на Икономически форум, известен с изобилието на подписаните документи с огромни инвестиционни обещания в тях, но много малко от тези документи всъщност са задължителни. Повечето от тях са само израз на добри намерения, да възхваляват политическото ръководство на Русия и то да хвърли един щастлив и доброжелателен поглед към бъдещите инвеститори, които трябва да бъдат подготвени, да не се поддават на западните икономически санкции и да си сътрудничат с руския режим. По-късно, оптимистичните обещания са или забравени, или смалени и правят резултатите абсурдно скромни.

Това е очевидно случващото се с Южния европейски газопровод.

На 11 септември 2016 г. гръцкият министър на околната среда и енергетиката Панос Скорлетис, в интервю за правителствената информационна агенция на Русия, след среща с руския си колега Александър Новак, каза, че Гърция се интересува от проект за газопровод на Газпром, който би могъл да преминава от Турция до Италия. Той добави, че Италия и Австрия са проявили интерес, но (и това е много голямо "но") "всичко ще зависи от отношението на Европейската комисия". Гръцкият министър беше доста уклончив за готовността на тези три европейски държави да участват в преговори с Европейската комисия за проекта. "Ще видим", каза той.

Друга пречка е формата на преговорите по Турски поток.

Идеята или замяната на неуспешния Южен поток с тръбопровод през европейската част на Турция до гръцката граница (давайки възможност на държави от ЕС да вземат руски газ от хипотетичен хъб на тази граница) е родена в началото на декември 2014 г., когато Владимир Путин открито призна, че е невъзможно да се изгради руски газопровод от България към сърцето на ЕС, пренебрегвайки антимонополните правила на Третия енергиен пакет. Турците бяха изненадани от новата концепция на Газпром за Южния газопровод, но побързаха да прегърнат предложението като възможност за засилване ролята на Турция като важен хъб за енергийните доставки за ЕС.

Въпреки това, Газпром и Турция не можаха да постигнат разбирателство за планирания

капацитет на маршрута. Анкара се съгласи да приеме една тръба с годишен капацитет от около 16 милиарда кубически метра, което би могло да замени доставките на газ от Русия през Украйна, вместо четири линии с общ капацитет 63 милиарда кубически метра годишно, както Москва първоначално планираше. Газпром твърди, че приходите от продажбите на газ чрез една-единствена линия не биха били достатъчни за възстановяване разходите на огромния проект Южен поток. В допълнение, Газпром и неговите турски клиенти правят пазарлъци за ценовите отстъпки, свързани с договора на Турция да приеме руския газопровод на нейна земя.

Дискусиите са продължили почти година, преди да бъдат прекъснати от конфликта в отношенията между Русия и Турция (заради сваления руски военен самолет на мисия в Сирия). Възможност за възобновяване на преговорите е налице през август 2016, след помирието на двете страни.

Днес преговорите отново се фокусират върху опция една линия с капацитет от 15,75 милиарда куб.м. годишно. Ако този малък тръбопровод се построи, Газпром ще бъде в състояние да покрие поне част от по-стари разходи за Южен поток, които се оценяват на общо между \$ 14 милиарда и \$ 17 милиарда долара.

Според руския министър на енергетиката, Русия може да преговаря за втора линия в тръбата от проекта, която може да премине през турско-гръцката граница, само ако Европейската комисия гарантира потреблението на това допълнително

количество газ. Това търсене е донякъде странно, тъй като Европейската комисия не разполага с правото да гарантира нещо от този вид и Газпром не е поискал от Европейската комисия одобрение нито за проекта Южен поток, нито за проекта Турски поток.

Дотук преговорите с Анкара за възможно възобновяване на работата по Турски поток не включват никакви технически или икономически експерти. Те продължават на политическо равнище, главно чрез дипломати. Газпром съобщи на 9 септември, че е получил "първите разрешителни" от Турция ("по дипломатически път"), за да започне изграждането на проекта за газопровода Турски поток. Не е ясно какъв вид разрешителни са това, но в действителност Газпром не е направил никакви ходове, за да изпълнява инженерни или екологични проучвания и да изготвя предпроектно проучване за турската част на своя изоставен проект Южен поток.

Докато правителствените служители се въздържат от даване на декларации за перспективите на Турски поток, в края на август Газпром премахна от управленската си структура своя Отдел за управление на проекти. Отделът, създадена през 2009 г., отговаряше за проекта Южен поток (по-късно репозициониран на Турски поток). На служителите, около 100 души, са дадени два месеца, за да си намерят нова работа.

Не се водят преговори с евентуални изпълнители за подводния сегмент на газопровода Турски поток. През ноември 2015г. Saipem Stream Transport B.V., филиал

на италианската Eni, започна съдебно дело срещу Газпром за € 759 милиона обезщетение за прекъсване на договора за изграждане на подводната част на Южен поток. Споразумение не е било постигнато, въпреки че Газпром съобщава, че държи за подписването на друг договор със Saipem, върху изграждането на подводната част на газопровода Северен поток 2 в Балтийско море.

Подобряващите се политически и икономически отношения между Москва и Анкара все още не са подтикнали Газпром към възобновяване в пълен мащаб на подготвителните дейности за изграждане на газопровода Турски поток. Преговорите все още са ограничени до дипломатически контакти, а не за инженерни изследвания, екология и осъществимост.

Решението за ограничение до една-линия изглежда реалистично, въпреки че не е ясно в този момент, дали Газпром е готов отново да наеме компания за скъпо полагане на тръби: не е икономически изгодно да се заделя такъв огромен бюджет за проект с една линия. Но от друга страна, ще може да използва, най-малко, някои от тръбите на Газпром, събрани за Южен поток, за чието съхранение в България продължава да плаща.

От политическа гледна точка, дори и в малък мащаб, газопровод през Черно море може да се представи пред света като една победа на руския режим напук на западните санкции. Такива представителни събития са изключително важни за Кремъл, независимо от разходите за тях. И идеята за премахване

на Украйна от транзитната верига за доставките на газ от Русия до Южна Европа (Италия, Гърция, балканските страни) и Турция, остава в политическия дневен ред на Москва.

Най-вероятният сценарий изглежда така. След като политическите разногласия са преодоляни и преговорите за ценовите отстъпки доведат до взаимно приемлив резултат, страните могат да се чувстват активни за проекта. Москва и Анкара ще подпишат междуправителствено споразумение за одобрение и за улесняване на проекта, следва издаване на останалите разрешителни. След това Газпром може да възобнови работата.

Една линия от Турски поток може да бъде въведена в експлоатация преди 2020 г., което ще позволи на Газпром да пренасочи значителна част от украинския транзит към новия тръбопровод от Черно море. Прогнозите за втора линия са несигурни, тъй като плановете на Газпром да се конкурира с продължаващото изграждане на проекта TANAP/TAP ще имат нужда от резолюция на ЕК по сложните регулаторни въпроси.

Статутът на политическите отношения на ЕС и Турция и ЕС и Русия ще бъде от значение при определяне на това, дали и кога втората линия от Турски поток ще бъде построена.

ЕС желае да запази транзитната роля на Украйна, и следователно се противопоставя на всякакви тръбопроводи, които ще дадат възможност на Газпром да намали тази роля. Въпреки това, ЕС не може да иска да се увеличи транзитна роля на Турция отвъд

това, което тя ще играе по отношение на азербайджанския газ, който трябва да бъде доставен до Европа през TANAP, имайки предвид, че регулаторните правомощия на ЕС по отношение на Турция не могат да се прилагат (Турция не прилага правото на ЕС), и неговата /на ЕС/ политическа сила срещу Турция изглежда намалява в следствие на неуспешния опит за преврат.

Този баланс, или дисбаланс на европейските интереси определено ще повлияе на съдбата на втората линия от Турски поток. В същото време потребителите на руски газ от Южна Европа все още ще зависят от маршрута на транзита през Украйна.

Румъния пусна на търг първия български трансграничен капацитет по тръбопровод на Газпром

05 September 2016, ICIS

За първи път общо 79.8GWh / ден / година от фирмен годишен капацитет бяха разпределени в понеделник, в румъно-българската точката на взаимно свързване, след изтичането на дългосрочния договор с

руския Газпром за този раздел на Западната линия/ Western Line.

Обемите представляват почти половината от 169GWh / ден / година, предлагани от оператора на румънската газопреносна система Transgaz на граничния пункт.

Клиринговата цена за разпределения капацитет беше в New Lei 0.3 KWh / ден / година, според данни, публикувани от базираната в Будапеща регионална платформа за резервации RBP, която бе домакин на търга.

Transgaz ще организира допълнителни търгове за фирма и за прекъсваеми тримесечни капацитети на 12 и 15 септември, според календара на компанията. Търговете ще се проведат чрез платформата RBP.

Transgaz не разкрива кои фирми са участвали в търга, но на успешните участници в търга, които получават капацитет при интерконекторната точка Черна Вода 1 - Кардам ще им бъде имплицитно присъден асоцииран капацитет за граничния пункт Орловка - Исакча 1 на границата Румъния-Украйна.

Двете свързващи точки, разположени по Западната линия, са използвани изключително от Газпром за обеми за кораби до Украйна, Република Молдова, Румъния, България, Турция и Гърция.

Въпреки, че по силата на правилата на ЕС, операторите на преносните системи трябва да предложат капацитета в пакет, което означава, Transgaz и неговите български и украински партньори да наддават съвместно

за капацитета си за тази година, търгът беше необвързан за газовата 2016/2017 година.

Източник от Transgaz каза за ICIS, че операторът на мрежата може само да предложи необвързан капацитет за годишни и тримесечни продукти за газовата 2016-2017 година. Въпреки това, месечни и дневни капацитети ще бъдат предлагани и под формата на пакет, в зависимост от съвместните споразумения с Булгартрансгаз. Източникът добавя, че Transgaz е очаквал да предложи пакет годишен и тримесечни капацитети, започвайки от следващата газова година.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ ТУК.**

Поддържа ли Путин замразяването; промяна в играта на ОПЕК?

By Nick Cunningham - Sep 02, 2016, oilprice

През август, когато ОПЕК отново пушна идеята за среща, за да обсъдят възможността за замразяване добива на петрол, цените на петрола скочиха до небето, слагайки край на мечия пазар, който току-що бе оформен. Сортовете WTI и Brent

впоследствие скочиха повече от 20 на сто в рамките на няколко седмици, удрайки побичия пазар.

И все пак, петролните анализатори отхвърлят срещата, като повечето я критикуват. След като се видя опита на ОПЕК и неуспеха да се постигне споразумение в рамките на повече от една година, наблюдава се динамиката в отношенията между членовете на ОПЕК. Тя не е значително променена от последния път, когато се опитаха да преговарят, перспективите за сделка изглеждат тънки до нула.

И точно навреме, след като цените на петрола скочиха заради новините, че ОПЕК и Русия ще се срещнат в кулоарите на Енергийната конференция в Алжир в края на септември, няколко представители от ОПЕК изглежда се отдръпна от идеята за замразяване. Министърът на петрола на Ирак заяви, че Ирак все още има много място за растеж на добива си и не се интересува от сделката за замразяване. Иран се придържа към своята линия от необходимост да достигне нивата на добив от преди санкциите. Саудитска Арабия заяви, че намесата на пазара не е била необходима. Министърът на енергетиката на Русия също така каза, че сделка за замразяване не е необходима .

Въпреки това, всички участващи страни, изглежда, са променили малко мнението си, или най-малкото тона, тъй като цените на петрола започнаха отново да падат в края на август. Суровият петрол падна назад, преди да удари \$ 50 за барел, търговията тръгна обратно надолу до средата на \$ 40.

Петролните търговци го нарекоха блъф на ОПЕК, имайки предвид, че са били „изгорени“ твърде много пъти от слухове, че ще се стремят към координирани действия, за да подкрепят цените само, когато видят, че нищо не произтича от разговора.

Но внушителния брой коментари от страна на ОПЕК и на руски официални лица през последната седмица, може да е сигнал, че е в ход реално усилие, за да се постигне споразумение за замразяване на добива. Иракският премиер заяви, че страната му ще подкрепи сделката; Иран ще присъства на заседанието; външният министър на Саудитска Арабия заяви, че страната му трябва да се подпише върху сделката.

В петък потенциалната сделка на ОПЕК получи одобрение от изненадващ източник - руският президент Владимир Путин застана с целия си авторитет зад замразяването на добива.

„От гледна точка на икономически смисъл и логика, би било правилно да се намери някакъв компромис“, каза Путин в интервю, съобщава Bloomberg. "Уверен съм, че всеки разбира това. Вярваме, че това е правилното решение за световната енергия“. Мнението на Путин може да е изненада, но той настоя, че Русия поддържа сделката за замразяването на добива още от април. "Нашите саудитски партньори в последния момент промениха своето виждане," каза президента. "Ние не отхвърляме идеята за замразяване на добива. Нашата позиция не се е променила".

И нещо важно - Путин спомена, че Иран трябва да получи/да му се предостави малко гъвкавост при замразяването, което би му позволило да увеличи допълнително добива, тъй като продължава да се възстановява от времето на международните санкции. "Иран започва от много ниска позиция, свързана с известните международни санкции за тази страна", каза Путин. "Би било несправедливо да се остави на това санкционирани ниво".

Bloomberg съобщава също, че Путин ще се срещне в Китай с влиятелния заместник на престонаследника на Саудитска Арабия принц Мохамед бин Салман по време на срещата на върха на G-20 и ще препоръча саудитите да се съгласят с тези условия. Той „е един много надежден партньор, с когото може да стигне до споразумение, и може да бъдете сигурен, че тези споразумения ще бъдат зачетени“, каза Путин за принца.

Разбира се, както многократно беше посочвано, сделката за замразяване ще направи малко и няма да се справи с притока на глобалния добив на петрол. Почти всички участници в потенциалната сделка за замразяването добиват в техните граници, като няколко от тях, тази година увеличават, активират добива. Ограничението на продукцията при рекордни нива на добив прави много малко за ограничаването.

И все пак, цените на петрола ще се движат, така или иначе. ОПЕК успя да даде искра за цените на петрола нагоре през февруари, когато даде идеята за преговори за замразяване в Доха, сега ОПЕК може да се

интересува от разговори за друго повишение на цените.

Всички участници изглежда, идват с тази идея, което показва, че залаганията не са толкова много за „начинание с малки успехи“, както много петролни анализатори смятаха само преди няколко седмици, т.е. има шансове за успешно споразумение.

СТАТИЯТА МОЖЕТЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Газовият проект Shah Deniz 2 завършен близо 80% - отчита British Petroleum

August, 2016, [kallanishenergy](#)

Британският петролен гигант British Petroleum съобщава, че изпълнението на проекта Shah Deniz-етап 2 в Азербайджан, продължава успешно през първата половина на 2016 г., с инженеринг и строителство, като достигна почти 80% завършване, публикува Kallanish Energy.

Дейностите продължават във всички офшорни и на сушата обекти и производствени ярда/места в Азербайджан, по маршрута на газопровода. Проектът има за цел първите количества газ да потекат през 2018 г., заяви BP.

В изявлението BP-Азербайджан каза, че през първите шест месеца на 2016 г. добивът на петрол от ръководените от BP нефтени находища в страната е нараснал до 16 милиона тона (655,000 барела на ден, BPD) спрямо 641 000 BPD в същия период на миналата година. Асоциираният добив на газ достигна 46.24 милиарда кубически фута (Bcf) за същия период.

Shah Deniz 2, проект за \$ 28 милиарда включва годишен добив от 564,8 Bcf и транспортиране на горивото до границата между Грузия и Турция, където допълнителни системи от газопроводи ще доставят 211,8 Bcf газ за Турция и 353 Bcf за Европа, през трасето на Южния газов коридор.

Shah Deniz 2 е един от най-големите газови проекти в света и неговото развитие ще помогне за увеличаване на европейската енергийна сигурност, като довежда за първи път газови ресурси от Каспийския регион до пазарите в Европа, каза British Petroleum.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Украйна отчита спад в добива на газ и суров петрол от началото на годината

August, 2016, uatoday.tv

Украйна отчита понижение с 0.3% в добива на природен газ до 11,4 милиарда кубически метра за периода януари-юли 2016 година спрямо същия период на миналата година, съобщи Държавната статистическа служба на Украйна.

Докладът не включва информация за анексирания от Русия Крим и за окупираните територии в Донбас в източната част на Украйна.

Добивът на газ през юли 2016 г. отделно се е повишил с 2,6% в сравнение с юни 2016 г. до 1,6 милиарда кубически метра. Добивът на газ през юли 2016 година спрямо същия период на миналата година е нараснал с 1,4%.

Добивът на природен газ в Украйна през 2015 г. е намалял с 3,1% в сравнение с предходната година до 19,2 милиарда кубически метра. През 2014 г. Украйна добива 19,7 милиарда кубически метра, а на добивът на газ през 2013 г. е бил 20,4 милиарда кубически метра.

При добива на суров петрол Украйна също отбелязва спад през първите седем месеца на 2016 г. - падане с 11,9% до 958,000 тона, съобщава статистическата агенция.

Добивът на суров петрол до юли 2016 г. е 136,000 тона, което е нагоре с 4,2% спрямо юни 2016 г., но надолу с 13,5% в сравнение с юли 2015г.

През 2015 г. Украйна е добила 1.801 милиона тона суров петрол, надолу с 11,8%

спрямо 2014 г. Най-големите производители на суров петрол в страната, дъщерни дружества на NJSC Нафтогаз на Украйна – са Ukgazvydobuvannia и Ukrnafta. Нафтогаз има контролния пакет акции в последното.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#).

Европейската комисия иска да се рестартират тристранните преговори за газа между Русия, ЕС и Украйна

01.09.2016, lawtek.ru

Европейската комисия смята, че тристранният формат е най-добрият за газовите преговори между Украйна, Русия и ЕС и комисията планира да рестартира преговорите. Това съобщи заместник-председател на Европейската комисия за Енергийния съюз Марош Шефчович.

„Ние искаме да се рестартира работата по тристранния формат на газовите преговори с участието на Украйна, Русия и ЕК. В миналото този формат имаше добри резултати: за всички е добре да седят един до друг на една маса. И Русия като износител, и Украйна като транзитираща страна и ЕС като главен вносител,

заинтересован от предвидимостта“, цитира Шефчович прес-службата на представителството на ЕС в Украйна в социалната мрежа Facebook.

Шефчович също отбелязва, че тристранният формат на преговорите най-добре подхожда при обсъждане на въпросите за газовите доставки в началото на отоплителния сезон. „Във връзка с това в близките седмици аз очаквам среща с руските власти“, добави той.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

„Газпром“ и Edison обсъждаха въпроси за организацията на доставката на руски газ за Европа по южния маршрут

Август, 2016, източник прес-службата на Газпром

На 30 август в Милано се състоя работна среща на Председателя на Газпром Алексей Миллер и Изпълнителния вице-президент и главен изпълнителен директор на Edison SpA Марк Бенайун.

Двете страни обърнаха особено внимание на въпросите по организацията на южния маршрут за доставка на руски газ за Европа

по трасето на проекта ITGI Poseidon в рамките на изпълнението на Меморандума за разбирателство на фона на възобновяването на проекта „Турски поток“. На срещата са се обсъждани и въпроси за доставка на газ от Edison.

Подписан е Меморандум за разбирателство за изграждането на газопровод в Йонийско и Адриатическо море (IAP)

By Vedran Pavlic, 27 Aug 2016, total-croatia-news

Подписано е важно енергийно споразумение в Дубровник.

Хърватският министър на икономиката Tomislav Panenić, заедно с колегите си от Албания, Черна гора и Босна и Херцеговина, както и с представители на SOCAR от Азербайджан, подписаха Меморандум за разбирателство относно изграждането на Йонийско-Адриатически газопровод (IAP), съобщи в края на август seebiz.eu.

След подписването Panenić каза, че изграждането на газопровода ще гарантира доставките на газ за Югоизточна Европа. "Ние потвърдихме обща инициатива за развитие на Йонийско-Адриатическия

газопровод като маршрут, гарантиращ доставките на газ в тези пазари. Надяваме се, че бъдещото продължаване на сътрудничеството ще направи от IAP важна връзка между Северна и Южна Европа и че това ще бъде стъпка към пълна либерализация на пазара на природен газ в Европа", каза Panenić.

Той добави, че това е в интерес на всички, природният газ от IAP да достига не само до тези пазари, но също и до останалата част от Югоизточна Европа. "Ние се надяваме, че ще ни донесе по-ниски разходи за газовия транспорт и по-голяма възможност за достъп до газ", заяви министърът.

Черногорският министър на икономиката Vladimir Kavarić посочи, че страните са партньори, а не конкуренти. "Трябва да се концентрираме върху много практични решения. Ние сме партньори в изпълнението на този много важен проект", каза той.

[СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ ТУК.](#)

Данъкът върху горивото в Турция се покачва

September, 2016, Reuters

Анкара, (Reuters) - увеличение на данъка върху горивото в Турция ще добави 2 милиарда лири (\$ 681 милиона) в бюджета за тази година и допълнително 8 милиарда лири през 2017 г., каза висш икономически служител пред Ройтерс.

Турция увеличава своя специален данък върху потреблението на бензин, дизелово гориво, втечен нефтен газ (LPG) и някои минерални масла, макар и да намалява данъка върху добавената стойност на продажбите на жилища, се чете в Указ в Държавен вестник от четвъртък.

Специалният данък върху потреблението на бензин и дизелово гориво ще се увеличи с 0,2 лири за литър, докато данъкът върху добавената стойност на някои продажби на жилища ще бъде намален на 8% от 18% до 31-ви март 2017г.

(\$ 1 = 2,9370 лири)

[СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ ТУК.](#)

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този инфолетър, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbsinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexralex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

Мартин Владимир

mvladimirov@ceemarketwatch.com

Руслан Стефанов

ruslan.stefanov@online.bg

Христо Казанджиев

h.kazandjiev@yahoo.com