



Съдържание

1. Bulgaria Analytica: Как да четем новините от света в сферата на нефта и природния газ – уроците и поуците за нас
2. Стесняването на различията в цените на петрола подпомага сближаването на печалбата при рафиниране
3. BP: SHAH DENIZ 3 е на изчакване
4. TOTAL с новативен подход при управление на сондажи за добив на въглеводороди.
5. Великобритания ще забрани фракинга, ако Лейбъристката партия спечели следващите избори
6. Турция трябва да се съсредоточи върху своята стратегическа област, казва министърът на енергетиката Albayrak
7. Socar е заинтересован от подземното газово хранилище на България
8. Harris Pye успешно приключи ремонтни проекти по време на демонтаж
9. Азиатските крайни потребители готови да купуват LNG на NBP-свързани цени

Newsletter Content

1. Bulgaria Analytica: How to read the news from the world in the field of oil and gas - lessons and conclusions for us
2. Narrowing oil price differences aid convergence of refining profit
3. SHAH DENIZ 3 ON HOLD: BP
4. 'ALL-ELECTRIC' SUBSEA WELL, AN OIL AND GAS INDUSTRY FIRST
5. UK to ban fracking if Labor party wins next election
6. Turkey should focus on its strategic region, Energy Minister Albayrak says
7. Socar eyes Bulgaria's UGS expansion
8. Harris Pye Successfully Completes Repair Projects During Demobilisation
9. Asian end-users ready to buy LNG at NBP-linked prices

Bulgaria Analytica: Как да четем новините от света в сферата на нефта и природния газ – уроците и поуците за нас

Илиян Василев

Винаги съм смятал, че добрата информираност стои в основата на добрите управленски практики. Но информацията – новини и анализи – не се превръща автоматично в добри изводи, а от там добри практични и оптимални решения. За съжаление у нас инерцията на „стабилността“ разбрана като възпроизводство на статуквото, а не догонващи и пробивни политики, без анализ на разходи и ползи и проактивно управление на публично и корпоративно равнище, доминира.

Нека са опитаме да прочетем новините от последната седмица, които покриваме в нюзлетъра.

Първата е, че маржовете при преработвателните разходи между рафинериите в Америка и Европа, както и останалата част от света намаляват. Пазарите се глобализират и интегрират.

Втората е, че спреда между цените на суровия петрол и цената на крайните продукти също се свива. В света. Не и у нас...

Третата е, че разликите между американските (WTI) и европейските (Brent) бенчмаркове на суров петрол се увеличават. Пак там - в света, не и у нас.

Докато в света правителствата са се оттеглили от пряко влияние върху пазарите в различните сегменти – ъпстрийм, мидстрийм и даунстрийм, у нас глобалните тенденции са или обърнати, или са изградени китайски стени, които да ни изолират от света.

Не само маржовете при рафинирането на суров петрол в Бургас са здраво защитени от конкуренция, чрез поредица от „слепи“ политики – примерно признават се огромни инвестиционни разходи, без одит и без проверка, което оправдава огромни амортизационни отчисления и счетоводни загуби в рафинерията за години напред. Единствената възможност за натиск е от конкуренция при цените на едро на горивата, които рафинерията произвежда. Но и там има желязна защита чрез акцизните складове и невъзможната, или силно свита конкуренция от внос на горива. При това не само и не толкова в количествата, които се внасят и в цените. Хората търсят виновника в картела, а то картел няма - просто играеш по свирката на пазарния монополист, зад който е държавата.

В резултат, докато спреда между цените на суровия петрол и на рафинираните продукти се свива, у нас той си остава на устойчиво високи равнища. **Държавата пречи на пазара да свърши своята работа, а**

потребителите плащат близо милиард лева в повече, всяка година.

Същият извод може да се направи ако разгледаме дисконтите в цените на суровия петрол от бенчмарка за Европа Brent, с които се заприходява като разход вносения в рафинерията в Бургас, тип Уралс. Разликата между WTI и Brent расте, на европейските пазари расте и спреда между Уралс и Brent, но минималните дисконти */най-малко с долар по-малко от това, което трябва да бъде/*, които се начисляват върху вносения в рафинерията суров петрол, отварят допълнителни ниши за износ на доходи от рафинерията. НАП знае всичко и мълчи.

Извод – България е откъсната от глобалните тенденции, а правителството изглежда нехае.

Новините за задържане развитието на следващия етап от разработка на находището Шах Дениз- 3, произведена от главния играч Бритиш Петролеум, е повече от естествена. Нещата се промениха значително от времето преди 3-4 години, когато азерският газ бе ако единствената, то главната надежда за конкуренция на руския природен газ и за диверсификация на доставките.

Откритите през последни няколко години находища в Източното Средиземноморие надвишават откритията в Каспийско море и са по-близо до Югоизточна Европа. В допълнение са и откритията в Черно море и най-вече "морето" от природен газ, което намира към региона от глобалния пазар на втечен природен газ. И всичко това при

условията на стагниращ пазар на потреблението на природен газ в Европа.

Накратко – азерският газ изгуби ексклузивния си статут и това неизбежно се отразява на икономиката на разработката на новите находища. Това намира своето отражение и върху икономиката на свързващата инфраструктура. Ефектите тепърва ще се измерват и оценяват.

Добра новина за купувачи и потребители.

Вестите от Великобритания, че ако спечелят следващите избори, лейбърстите и следващо тяхното правителство ще забранят окончателно хидравличното разбиване (фракинга), противопоставяйки се на усилията и подкрепата за оншорната нефтена и газова промишленост, също не предизвиква новина. Връзката между левите партии и екологичните движения при тоталното отрицание на фракинга и изобщо при отрицаването на бъдещето на природния газ, също не е новина. Социализмът, както и необремената от икономическа логика безкритична апологетика на възобновяемите енергийни източници, свършва, когато на левите правителства им прекъсне достъпа до публичните пари, т.е. парите на другите, както казваше лейди Тачър.

Силовото, извън пазарната логика, налагане на ВЕИ, включително чрез тоталитарни забрани на конкуриращи или допълващи енергийни източници, както и изключване на ключови сегменти от енергийната верига, стои в основата на намаляващата конкурентноспособност на европейските

компани и европейската икономика. Разбира се, това за лейбъристите и другите социалисти има по-малко значение, важното е да се строят нови магистрали към бъдещето и да казва какво може и какво не може.

Другите две новини са също изключително важни, но си струва да се прочетат в контекста на възможностите, които се откриват пред България.

СОКАР се интересува от ангажирането на капацитети в газохранилището в Чирен. Това не е новост. Проблемът е, че и много други компании се интересуват, но свободен капацитет няма, поне не такъв, който да отговаря на търсенето. А разширението се бави вече седем години. Губим стотици милиони, но няма виновни, няма отговорни. Освен Чирен, имаме и други възможни проекти за разширяване на газосъхранителните капацитети на България. Но не правим нищо.

Преминаването на пазарите от дългосрочни и нефтоиндексирани към спот и къси договори рязко усилва интереса към газосъхранение. Така търговците мога да осигурят нови продукти на индустриалните и индивидуални потребители, които да ги освободят от нуждата да сключват твърди договори и ангажират значителни финансови ресурси, за да покрият трудни за прогнозиране пикови потребности. Важното е, че всеки купувач, за да оптимизира поведението си, трябва да бъде готов да продава и купува. **Да сте видели някаква динамика, промяна в стратегията и адаптиране към тези тенденции в**

Булгаргаз. Не сте. И няма да видите. В резултат, **компанията губи своята капитализация и шансовете на страната да има национален публичен играч в регионалния пазар.**

Докато не последва съдбата на толкова много други публични компании, които не бяха продадени, когато струваха много пари. Синдромът Авиокомпания "Балкан".

Последната новина, че азиатски потребители вместо регионални за Азия индекси използват котировките на британския хъб NBP **Ви разкрива цялата суетност на българските терзания около нашето хъбче. И не само българските, но и на редица други европейски правителства и компании**, които си мислят, че точно тяхната страна ще може да стане хъб и да прави бизнес от това.

Глобалният пазар на природен газ се интегрира по модел, който е много близък до модела на пазара на суров нефт, което със сигурност означава, че от сегашните 6-8 референтни точки за търговия в Европа, ще остане само една, максимум две, но и те няма да изключват възможността на купувачи и продавачи да ползват реперите на по-ликвидни пазари – като американския например и точката Хенри Хъб. Това за сведение на колегите у нас, които много дълбокомислено отхвърлиха като рискова офертата за доставка на природен газ, който е по формулата Хенри хъб цена, плюс премия, плюс транспорт.

Главният извод е, че България упорито отказва да се глобализира. Тъй като все пак

става въпрос за обективни процеси и тенденции, върху чието развитие нямаме контрол, **оставаме с негативния баланс за щети-ползи, на който сме обречени, при положение, че пропускаме шансовете си да прочетем правилно новините от света.**

Това вече не е обективен, извън нас, процес, а резултат на субективни и детерминирани от човешкия избор на българските граждани процеси.

Стесняването на различията в цените на петрола подпомага сближаването на печалбата при рафиниране

September, 2016, k Allanishenergy

Печалбите за барел суров петрол и други суровини, обработвани от рафинериите, които работят предимно в Северна Америка и през второто тримесечие на 2016 г. са по-ниски в сравнение със същия период на миналата година. Сега са близо до доходите за барел от рафинериите, работещи на друго място, съобщава Енергийната информационна агенция (EIA).

Рафинериите от Северна Америка, които в продължение на години са съществено по-доходни, отколкото други рафинерии, от

друга страна са били по-малко печеливши от европейските рафинерии и средните в световен мащаб, на базата на плаваща средна печалба от последното тримесечие на годината / термин от статистиката/.

Промени в различията на цените между Северна Америка и европейските цени на суровия петрол е вероятната причина, допринасяща за постигане на конвергенция / сближаване на печалбите, научи Kallanish Energy.

Наскоро **оповестените** от 27 компании финансови отчети за второто тримесечие показват, че 21 от тях преживяват спад в печалбата спрямо същия период на предходната година (на годишна база) при рафиниране, измерена чрез печалба за преработен барел.

Спадът в приходите се дължи до голяма степен на спада в спредовете (разликите между цените на едро на нефтени продукти и цените на суровия петрол. Тези спредове често се използват за оценка на резервите за рафиниране) през тримесечието. В допълнение към промените в спада на спредовете, които служат като индикатор за печалбите на рафинериите, приходите за барел отразяват транспортни разходи и други оперативни разходи.

Също така, рафинериите използват различни смеси суров петрол и произвеждат различни рафинирани продукти, които променят печалбите за барел между рафинериите.

Разликата в несъответствието между разходите за рафиниране на суровия петрол

добиван в САЩ и световните рафинериите е ключов фактор за сближаването на печалбите на рафинериите. Тъй като цените на суровия петрол и на нефтопродуктите са двата най-големи фактора, които влияят на печалбата на рафинериите, промените в цената на суровия петрол може да има значителен ефект върху рентабилността.

Рафинериите от Северна Америка се радват на голяма отстъпка от световните цени на суровия петрол в продължение на няколко години, измерено чрез разликата между цените на Брент суровия петрол от Северно море и разходите за съставния рафиниран петрол, придобит в САЩ.

От третото тримесечие на 2015 г., отстъпката не е разширена отвъд 4.50 \$ за барел (Bbl), намалявайки предимството на разходите на някои американски рафинерии.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

BP: SHAH DENIZ 3 е на изчакване

September 2016, [naturalgaseurope](#)

British Petroleum трябва да оцени по-дълбоко разположените хоризонти на газ и кондензат в огромното поле Шах Дениз в Каспийско море, за да подготви програма за неговото по-нататъшно развитие. Но в момента проектът е в режим на задържане,

тъй като компанията се фокусира върху развитието на Шах Дениз 2, каза регионалният президент на BP Gordon Birrell. "Шах Дениз 3 продължава да бъде много интересна възможност за нас, в някакъв момент ще сондираме по надълбоко в областта. Нямаме твърди планове в момента, тъй като сме много фокусирани върху Шах Дениз 2", каза Birrell в отговор на въпрос от [Naturalgaseurope](#). "В не далечно бъдеще ще сондираме, за да се прецени колко дълбок е резервоара и как да се развие. Но в момента задържаме тази възможност за бъдещето", добави той. 3D сеизмични изследвания са правени в северната част на Шах Дениз, от където няма данни, каза той.

BP обяви откриването на допълнителни резерви в дълбоките хоризонти на Шах Дениз от 2007 г. Оценката за сондаж SDX-04 и сондажно проучване на около 70 км югоизточно от Баку, открили нов резервоар с високо налягане в по-дълбоката структура под мястото, от което в момента се добива. Сондажът е пробит в югозападната част на Shah Deniz на рекордна за Каспийско море дълбочина на повече от 7,300 метра.

Вицепрезидентът на BP за проучванията - Greg Riley, е по-предпазлив по отношение на бъдещото развитие на Шах Дениз. "Когато реализирахме сеизмичните програми в плитките води на полуостров Абшерон/Absheron (SWAP), се възползвахме от това и проведохме допълнително изследване, за да получим някои сеизмични данни и да анализираме какви възможности съществуват за Shah Deniz отвъд сегашното

развитие", каза той пред Naturalgaseurope без да дава повече подробности.

Според източници от SOCAR, дълбоко разположени газово наситени хоризонти в Shah Deniz дават много предизвикателства пред развитието на полето. "Необичайно високо налягане, отчетено по време на сондиране в сондажа SDX-4 не е позволил да се очертае напълно новата структура, която се намира под Fasila Suite, от където в момента се добива", каза източникът.

Според различни оценки, резервите на Шах Дениз 3 са между 300 млрд м3 до 500 млрд м3 природен газ. Договорът на консорциума Шах Дениз ще продължи до 2048г., след разширеното споразумение, подписано през 2013 г. между партньорите и правителството на Азербайджан.

BP събира, обработва и анализира сеизмични данни по другия си проект в дълбоките води на Каспийско море Shafag-Asiman, каза Birrell.

"Ние искаме да сондираме, но чакаме платформа на разположение. Необходима е висококачествена платформа, защото прогнозите са за високо налягане ... аз не разполагам с постоянен график за сондиране", каза той.

СТАТИЯТА МОЖЕТЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Total с новативен подход при управление на

сондажи за добив на въглеводороди

September, 2016, Total.com

Кулминацията на повече от 10 години на проучвателна и развойна дейност / R & D в френския гигант Total е новата иновативна технология за дълбоководен сондаж.

За първи път има изцяло електрически контрол и управление на нефтени и газови сондажи при устието, намиращи се на морското дъно, което е истински технологичен напредък за нефтената и газовата промишленост. Хидравличната връзка между платформата за добив на повърхността и устието на сондажа, намиращо се на морското дъно остава в историята. Това е кулминацията на повече от 10 години проучвателна и развойна дейност в тази посока от страна на френската петролна компания „Тотал“.

Чрез тази си иновация, французите очакват да намалят драстично капиталовите разходи с 40% за дълбоки офшорни разработки при добив на въглеводороди.

Този иновативен подход е планиран да влезе в експлоатация през 2017 година в два от проучвателните блокове на "Тотал" съответно в Ангола и Северно море.

Оборудването, необходимо за усвояване на сондажите (Completion) е изцяло пригодено за електрическо управление, а това, което се

монтира при устието на морското дъно е с дублирана система на управление и продължителност на експлоатация - 30 години.

Управлението се извършва, чрез многожилен електрически кабел. Максималният воден стълб, при който може да се прилага тази система е 3000 метра. С елиминирание на хидравличния способ за управление, на практика отпада вероятността за какъвто и да е разлив на хидравлична течност, а от там и по-голяма надеждност при опазване на околната среда.

СТАТИЯТА [МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ ТУК.](#)

ОЩЕ ПО ТЕМАТА [МОЖЕ ДА ВИДИТЕ ТУК.](#)

Великобритания ще забрани фракинга, ако Лейбъристката партия спечели следващите избори

September, 2016, kallanishenergy

Ако спечели следващите избори, Лейбъристката партия и нейното правителството ще забрани окончателно

хидравличното разбиване (фракинга), противопоставяйки се на усилията и подкрепата за оншорната нефтена и газова промишленост на страната от сегашното консервативно правителство, пише Kallanish Energy.

Barry Gardiner, секретар в сянка за енергетиката и климатичните промени, заяви в понеделник на конференция на Лейбъристката партия в Ливърпул, че "фракингът ни заключава в една енергийна инфраструктура, която е базирана на изкопаеми горива, след като отдавна трябваше нашата страна да се е насочила към възобновяемите източници на енергия". "Великобритания е в началото на една невероятна трансформация на енергийната ни система. Следващото лейбъристко правителство ще стартира нова програма, наречена "Повторно задвижване на Великобритания", която ви дава контрол", каза член на опозицията в Парламента, добавяйки, че е необходимо Великобритания да "определи" начина, по който енергията се произвежда и съхранява. Следващото лейбъристко правителство ще подкрепи "чисти технологии на бъдещето" и ще се консултира с индустрията и синдикатите, относно най-добрия начин за преход на енергийната индустрия към нисковъглеродното бъдеще, планирано от Великобритания, каза Gardiner.

"Днешното съобщение изпраща ясен сигнал към инвеститорите за позицията на бъдещото лейбъристко правителство за фракинга", добави той.

Общият синдикат във Великобритания /GMB/, Съюзът на енергийните работници във Великобритания, разкритикува сериозно речта на Gardiner, заявявайки, че „не“ на фракинга означава, Великобритания да разчита на "главорези и палачи" за покриване на нуждите си от природен газ. "Великобритания се нуждае от газ ... Определено, на нас ще ни трябва газ за отопление на нашите домове и за енергетиката, въпросът следователно е, къде отиваме и от къде да получим газ?", каза секретарят на GMB за Шотландия, Гари Смит.

Смит добави, че първата пратка газ от фракинг от САЩ пристига днес в Шотландия в нефтохимическия комплекс на Ineos Grangemouth. "Прекарването на газ през океаните не е добро за околната среда и не е добре за сигурността на доставките в Обединеното кралство", каза той.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

**Турция трябва да се
съсредоточи върху
своята стратегическа
област, казва
министърът на
енергетиката Albayrak**

September, 2016, dailysabah.com

Турция трябва да разнообрази енергийните си източници, като се фокусира върху своята стратегическа област, заяви министърът на енергетиката и природните ресурси Berat Albayrak.

"Ние сме една от най-големите страни - потребители на [природен] газ в света с повече от 50 милиарда кубически метра годишно потребление", каза той по време на Осмата турска инвестиционна конференция в Ню Йорк.

"За повече от 50 на сто от него се разчита на конкретна страна", каза той. "Така че, ние трябва да създадем някои алтернативи, като допълнителни тръбопроводи, например".

Докато около 95 на сто от вътрешната консумация на нефт и природен газ на Турция се основава върху вноса на чужда енергия, през миналата година над 55 процента от общия внос на природен газ в страната идва от Русия с 26,7 милиарда кубически метра.

Albayrak подчерта стратегическото положение на Турция в региона и неговите съседи, които имат богати петролни и газови резерви.

"Повече от 60 процента от глобалните петролни и газови резерви са в района около Турция, от Русия и Азербайджан до Саудитска Арабия, Иран и Катар", каза той.

Въпреки, че Турция не разполага с много свои петролни и газови ресурси, министърът каза: "Ние сме в средата на резервите и на пазара".

Европа, която е един от основните пазари в света за петрол и газ, също внася повечето от своите въглеродородни ресурси от чужбина. Albayrak смята, че Турция може да бъде мост между европейския енергиен пазар и енергийните доставки от Близкия изток.

„Ние сме единственият надежден и верен партньор в продължение на десетилетия, особено за Европа. Ние се борим с трудностите в нашите отношения, ние трябва да бъдем над това. Трябва да бъдем рационални и прагматични. Трябва да се създаде такъв портфейл, от който всеки да спечели", обясни той.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ
[ТУК](#).**

Socar е заинтересован от подземното газово хранилище на България

October 04th, 2016, naturalgaseurope

Азербайджанската държавна компания Socar е заинтересована да участва в разширяването на подземното газово хранилище (UGS) на България в Чирен, каза

енергийното министерство на България. Капацитетът му е 550 млн m³, но може да бъде удвоен.

"Подземното газово хранилище е важна предпоставка за планове за създаване на Балкански газов център в България, в които Азербайджан е оценен като участник и доставчик на газ", заяви министерството. Центърът първоначално ще бъде като физическа мрежа, но в последствие може да се превърне в точка за виртуална търговия, ако купувачи и продавачи достатъчно са уверени в правилата на търговията.

"Ние планираме да наддаваме за проекта за разширение на подземното газово хранилище в България и сме в очакване на обявяването на тръжните процедури," каза за Naturalgaseurope Murad Heydarov, ръководител на Socar Balkan. Дружеството е създадено да координира бизнеса на Socar в региона.

Според заместник-министъра на енергетиката на България Жечо Станков, правителството работи за ускоряване на диверсификацията на енергийните доставки за България чрез изграждане на междусистемни връзки със съседните страни.

Ключът към енергийната сигурност на страната са междусистемните връзки Гърция-България (IGB) и Турция-България. "Двата проекта, подкрепени от съществуващата национална преносна система, ще осигурят достъп до Южния газов коридор, не само за България, но и за страните от Югоизточна и Централна

Европа," каза той, добавяйки, че IGB е в списъка на Европейската комисия със седем приоритетни енергийни проекти за снабдяване.

Според българското енергийно министерство, Socar е сред кандидатите за IGB капацитет. Компанията поиска 50 млн m³/ден /така е в оригинала-б.пр./ от IGB капацитета по време на необвързващ пазарен тест. Socar заяви, че се интересува от резервирането на "най-малко същия капацитет от втория задължителен етап от проучването на пазара", който в момента е в ход.

"На този етап Socar е предпазлив относно кандидатстването за повече IGB капацитет, но с повече офшорни газови потоци, идващи онлайн в бъдеще тя може да разшири своите експортни газови операции в южната част на Европа" казаха източници от дружество, пожелали да останат анонимни.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ
[ТУК.](#)**

Harris Pye успешно приключи ремонтни проекти по време на демонтаж

September, 2016, scandoil.com

Harris Pye Engineering Group /Базирана във Великобритания, бързо разрастващата се глобална организация с активно участие в много ключови морски проекти, в добив на

нефт и газ и в индустриални сектори. Работи с акцент върху рентабилни ремонти, превантивна поддръжка и по конкретна реализация. Има офиси и ремонтира съоръжения в Дубай, Абу Даби, Бахрейн, Оман, Катар, Саудитска Арабия, Португалия, Полша, Румъния, Скандинавия, Бразилия, Китай, Япония и Австралия/ завърши успешно ремонтните работи по време на двуетапния, за няколко милиона долара проект за демонтиране на полупотопяема-офшорна сондажна платформа Ocean Endeavor на Diamond Offshore /Diamond Offshore Drilling Inc. е изпълнител на дълбоководни сондажи. Фирмата е със седалище в Хюстън/ в Черно море, която приключи своя договор през януари 2016 г.

Началната фаза на ремонтните дейности започна през декември 2015 г. на платформа в офшора Констанца, Румъния и включва почистване на кал, луга, базови масла и др. Извършени са ремонти по стоманената обшивка на главната колона. Премахването на три Seatrax кранови постаментата включва доставка и монтаж на вътрешни стоманено укрепени постаменти, водачите и крик точките, плюс обработка на палците, всичките са били необходими преди студеното рязане на пиедестала, което съвпада с пристигането на тежък лифт-кран, за да ги премахне.

На Harris Pye в Румъния е възложена допълнителна работа по шлайфане/бластиране (обикновено под налягане) и боядисване на четири главни колони на баластните резервоари. По време на подновяване на стоманата и подготовката

на повърхността, в проекта е добавено - стоманени рамки, тръби, шахтите за достъп и т.н., от които приблизително работа по 24 тона стомана е завършена в Констанца. Шлайфането на всичките четири цистерни/резервоара до чист бял метал е завършено, върху два резервоара е нанесен първия слой боя и два резервоара са напълно покрити, преди Ocean Endeavor да премине от Румъния до корабостроителницата Fincantieri в Палермо, Италия чрез предварително резервиран специален плавателен съд.

"Проектът не е без своите предизвикателства, но ние с охота ги приехме" обяснява техническият директор на компанията Chris David.

"Цялата работна ръка е осигурена от местния пазар на труда, с оборудване и материали, идващи от континенталната част на Европа и Великобритания. Подкрепа на място за екипа на проекта е осигурено от нашата работилница в Llandow, Уелс, който се ангажира с всяка необходима заготовка, от Магазини (инструменти и оборудване) на Harris Pye и отдела за закупуване чрез използване на местните доставчици, когато това е възможно, и чрез аутсорсинг в континенталната част на Европа, когато на местно ниво няма на разположение позиции, за да се гарантира, че работата е в състояние да продължи".

"Екипът на проекта Harris Pye имаше много методичен и професионален подход, така както към всички възложени на фирмата проекти", заяви мениджърът на проекта Diamond Offshore Dhaval Mehta. „Целият екип на Harris Pye е фокусиран върху

удовлетвореността на клиентите при запазване на безопасността като основен акцент по време на изпълнението на проектите.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).**

Азиатските крайни потребители готови да купуват LNG на NBP- свързани цени

September 2016, Source:ICIS

/The National Balancing Point, Великобритания, по-нататък NBP, е виртуално място за търговия, борса за продажба, покупка и обмен на природен газ /.

Един основен краен потребител от Източна Азия обмисля от следващата година закупуването на краткосрочна доставка на LNG, индексирана с британски газ от NBP, с други докладвани подобни оферти, казаха за ICIS пазарни източници.

NBP-свързани оферти през миналата година са преобладавали в спот пазара за втечен природен газ, когато LNG цените постоянно са ниски, а на суровия петрол – твърде променливи, съобщиха източниците.

Има няколко портфейлни доставчици, които предлагат NBP-свързани оферти за купувачите в басейна на Тихия океан, включващи англо-холандската Shell, френския Total и британската BP, съобщиха източниците. Други европейски компании като ENGIE и Gas Natural Fenosa също са се обърнали към купувачи в Азия с газ-свързани оферти, каза източник от пазара.

Вместо да разчитат до голяма степен на неликвидния и непрозрачен за ценови индикации спот пазар, продавачи и купувачи са се обърнали към NBP, която се счита за достатъчно ликвидна, за да се осигури надеждност. Въпреки че някои от портфейлните продавачи оферират към линк на холандския TTF хъб, NBP все още се смята за най-добрият еталон в региона.

Британският газоразпределителен център също, е широко приет като последна инстанция за доставчиците, когато трябва да продават в пазар на втечен природен газ, допълнително наситен с нова доставка от следващата година и спот цените ще се изправят пред натиск надолу.

"Участниците на пазара използват NBP като мярка за ценообразуване на LNG, защото газовият хъб има силна търговска ликвидност и може да действа като долна граница за LNG", каза един краен потребител от източна Азия.

Повечето големи портфейлни LNG играчи обикновено имат европейски газопровод в рамките на техния глобален бизнес, така че продажбата на NBP-свързани цени им позволява да хеджират в газовите центрове и да намаляват риска, каза продавач.

Традиционно големите купувачи от Азия, от друга страна, обикновено не хеджират за намаляване/управление на риска като търговци или портфейлни доставчици, въпреки че това бавно се променя, тъй като все повече крайни потребители стават продавачи.

От гледна точка на продавачите, купувачите се насочват към някаква индексирана цена, която е най-подходяща за тях в този момент. Първо, това е разграбване на US обеми чрез фючърси на Henry Hub, индексирани преди четири години, след това преминаване към закупуване на цени, свързани с бенчмарка суров петрол Brent. Един забележителен пример е тайванската CPC/ Taiwan's CPC (*най-значимото енергийното предприятие в Република Китай – Тайван: внос на петрол, рафиниране, биотепнологични продукти, зелена енергия и др.*), която уточнява за участниците в нейните средносрочни и по-дълги търгове по-рано тази година, че офертите трябва да са на ниво от около 11% Brent плюс константа.

Азиатските крайните потребители също са податливи на пазарните принципи на Великобритания, най-скорошният пример за това е прекъсване работата на съоръжението за съхранение на газ Rough, което предизвика кратко местно покачване на цените.

Евентуалното ценообразуване би работило по-често, отколкото не, за да бъдат до голяма степен сходни всички индекси, когато се сравняват, каза един търговец.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този инфолетър, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbsinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexralex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

Мартин Владимиров

mvladimirov@ceemarketwatch.com

Руслан Стефанов

ruslan.stefanov@online.bg

Христо Казанджиев

h.kazandjiev@yahoo.com