



Съдържание

1. **Bulgaria Analytica: Заиграването на комисаря Вестагер с Газпром може да дерайлира процеса на либерализация на газовия пазар в Източна Европа**
2. **Украйна "е щастлива" да плаща газовите цени на ЕС, които са далеч от тези на Русия**
3. **Възможно ли е турската спот търговия с LNG да затихне**
4. **Армения намали отново газовата цена**
5. **Израел вижда голям шанс за износ на газ за Европа през Гърция**
6. **Компании от Иран и Полша подписаха сделка за сътрудничество в нефтеното находище Sumar**
7. **INPEX завърши газопровода за LNG от областта Ichthys, Австралия**
8. **Британският терминал за LNG South Hook изпраща рекордно ниски доставки през октомври**
9. **Украйна започва да използва нов метод за добив на газ**
10. **Class NK - одобрен проект за нов кораб за LNG**

Newsletter Content

1. **Bulgaria Analytica: Commissioner Vestager`s involvement with Gazprom could derail the process of the gas market`s liberalization in Eastern Europe**
2. **Ukraine 'Happy' to Pay EU Gas Price in Move Away From Russia**
3. **Turkey`s spot LNG trading opportunity is now fading**
4. **ARMENIA CUTS GAS PRICE AGAIN**
5. **Israel sees higher chance of gas export to Europe via Greece**
6. **Iran, Poland: Companies Sign Deal To Cooperate On Sumar Oil Field**
7. **INPEX COMPLETES ICHTHYS PIPELINE**
8. **UK South Hook LNG send-out hits record low in October**
9. **Украина начала использовать новый метод добычи газа**
10. **ClassNK Approves Design for New LNG Bunkering Vessel**

Bulgaria Analytica: Заиграването на комисаря Вестагер с Газпром може да дерайлира процеса на либерализация на газовия пазар в Източна Европа

Илиян Василев

Контурите на евентуално решение на Европейската комисия, които изтекоха в медиите след срещи на комисаря Вестагер с висши ръководители на Газпром и заместник министъра на енергетиката на Русия, предвещава нови пикове на националния енергиен егоизъм и трусове в ЕС.

Краят на месец октомври донесе новината за решение за освобождаване на 80% от капацитета на газопровода ОПАЛ, който свързва Северен поток през Германия до Чехия, което ще даде възможност за доставка на допълнително над 10 милиарда кубически метра газ. Тези количества ще бъдат отнети от транзита през газопровода Ямал през Полша и газопреносната система на Украйна. Едни ползи и приходи се преместват от Източна Европа в Германия и Западна Европа, което неминуемо ще породят напрежение между източноевропейските страни и Берлин.

Няма никакъв солиден пазарен репер в решението на ЕК, защото няма логика тя да насърчава пренасочването на приходи от транзит през проекти, които заобикалят Източна Европа, но доставят газ за същата Източна Европа по по-дълги маршрути и по-нова скъпоструваща инфраструктура, само защото Москва има геополитически съображения.

Няма проблем транзитните оператори да се конкурират за товародатели с най-оптимални условия за доставка на руски природен газ по суша или през морския маршрут, но няма никаква логика Европейската комисия да отдава предпочитание на желанията на газовия монополист, срещу когото има разследване и в пряк и неопровержим ущърб на страни членки.

Вестите от Брюксел демонстрираха за пореден път дълбоката криза и разцепление в ценностната основа на Европейския съюз. Наблюдава се тотално разминаване между политическата линия на "студен мир" и санкции спрямо Русия от една страна, и стремежа за индивидуални или групови привилегии на едни за сметка на други членове, което прозира зад сугестираното, или казано от еврокомисаря по конкуренция по казуса Газпром през последните седмици.

Да припомним - германските бизнес кръгове, особено търгуващите с Русия, упражняват системен натиск върху канцлера Меркел за премахване на санкциите и за изграждане на Северен поток -2. Тъй като политическите измерения на подобен ход на

Берлин са твърде значими и за да направи по-приемливо подобно решение, Еврокомисията и отговорни фактори в Германия се стараят да намерят обходен път, за да компенсират Газпром и немските му партньори, след решението на полския регулатор, което на практика замрази Северен поток -2. Решението на Комисията в този му вид е опит за защита на Газпром от реакциите на страните от Източна Европа.

Чрез разширението на достъпа до капацитет в Опал Газпром получава възможността да се договаря със западноевропейските компании, които получават газ на по-ниски цени, който след това да продават с премия на източноевропейските пазари по формулата - цена в Германия плюс премия, плюс транспортни разходи, като лишат Полша, Словакия и Унгария от транзитни приходи и по-евтин газ.

Този явен фаворитизъм е далеч отвъд, дори минималните разбирания за солидарност в Европейския съюз, при който една страна член на ЕС доброволно се съгласява да бъде използвана от страна нечлен, за да нанесе последната щета на друга страна член. Нещо като приятелски огън. Става дума за отнемане на над 4 милиарда долара от приходи от Източна Европа в транзитни такси и по-ниски цени за природния газ, които се прехвърлят като ползи към западноевропейските компании.

Една от ключовите линии в разследването на Европейската комисия срещу Газпром бе именно санкцията за годините след 2011г. за свръхприходи при преките продажби на природен газ от Газпром при 30 % процента по-висока цена, при това при по-ниски

разходи за транзит и по-късо разстояние. Санкцията на ЕК трябваше просто да възстанови справедливостта, като върне тези надвзетите суми обратно на компаниите и потребителите. От проекта за решение на ЕК излиза, че тези маржове просто ще се преместят или по-скоро споделят от Газпром с неговите западноевропейски партньори - EoN, RWE, Engie и т.н., но отново се плащат от източноевропейските потребители.

Колко струва уверението на госпожа Вестагер, че Газпром е обещал да разреши на клиентите си да препродават руски газ, когато основните газови потоци ще минават и ще се преразпределят през Германия, а RWE и EoN отдавна търгуват с природен газ в Източна Европа.

Интегрирането на различните части на европейския газов пазар и хармонизирането на цените при преминаването от дългосрочни нефто-индексирани към спотови договори за доставка, ще постави източно-европейските потребители допълнително в неизгодна ситуация с по-ниска ликвидност на пазара на природен газ, следователно по-ниска енергийна сигурност, по-слаба диверсификация и по-ниска конкурентноспособност на националните компании спрямо немските компании, които търгуват с руска газ и печелят на техните пазари.

След получаване на окончателното предложение на Газпром, което трябва да преповтори вече договорените компромиси, ще следва одобрение на документа от засегнатите страни в рамките на процедура

по т.н. "маркет тест". С този акт ЕК прехвърля горещия картоф и отговорност на източноевропейските страни, които вече заявиха готовност да отведат спора с Комисията в Съда.

Няма никакво съмнение, каква ще бъде реакцията на страните от Централна и Източна Европа. От Варшава и Братислава вече заявиха готовност да действат решително. Без тяхното съгласие, споразумението на ЕК с Газпром не може да стане окончателно и задължително за изпълнение, т.е. сделка от типа „ангажменти в бъдеще“ срещу опрощаване на минали грехове няма да има.

Съвместяването на стратегията за „привилегировани“, изключени от евростандартите сделки с Газпром за германските компании, докато другите страни съблюдават законодателството и интересите на общността, е на практика невъзможно. Това не е просто Европа на различни скорости, а различни типове Европа. Германия неизбежно ще се изправи пред избора кое за нея е по-важно – Европейския съюз или сделките и с Русия.

С това решение ЕК ще признае, че предпочита да запази за Германия ролята на главен европейски диспечер на руския природен газ, който в момента се продава на най-ниски цени. „Разбирателството“ между ЕК и Газпром трасира пътя на обособяване на привилегировани и непривилегировани пазари за руски газ в Европейския съюз. До навлизането на значителни количества ВПГ от глобалния пазар, което се очаква да стане след средата

на 2017 година, по Северен поток и ОПАЛ ще минават достатъчно големи обеми руски природен газ, извън това, какво ще се случи със Северен поток-2. Има всички основания да се твърди, че с действията си Европейската комисия и по-конкретно антитръстовият орган осъществяват състава на неправомерна държавна помощ, но този път от името на институцията която е призвана да я наблюдава и санкционира.

Трудно е да се обясни поведението на екипа на госпожа Вестагер, още повече, че в момента Газпром не е в силни позиции и не може да поставя никакви ултиматуми, нито да стресира членките на ЕС със заплахи за внезапни прекъсвания в подаването на природен газ. Всички страни членки, в това число и България, разполагат с алтернативни доставчици и могат да осъществят доставки по алтернативни маршрути – достатъчни, за да покрият средносрочни дефицити, т.е. такива, които могат да се формират при прекъсване на снабдяване от Газпром. В допълнение, почти изключено е Москва да отиде на "врътане на кранчето", защото това само би ускорило процеса на пренасочване на клиентите към нови доставчици.

Газпром губи в арбитражи всички дела със свои клиенти по злоупотреба с монополно положение или форсира извънсъдебни разбирателства по обвиненията за непазарни и свръхвисоки цени на природния газ за страните от Източна Европа. Точно в този момент Европейският комисар Вестагер подава спасителна жилетка на газовия монопол и опрощава минали грехове.

Натискът на ЕК по антитръстовото разследване принуди Газпром да изпълни редица изисквания на Третия енергиен пакет и да понижи цените си, за да избегне санкции и глоби. Но краят на този път още е много далеч. Европейската комисия със сигурност знае, че руската газова компания продължава да игнорира европейското право и да залага на подписаните междуправителствени споразумения, по силата на които са сключени и договорите за доставка и за транзит. Това прави промяната им трудна, дори когато страните членки се позовават на европейските норми. Ограниченията, които примерно България има по силата на сключените договори за доставка /до края на 2022 година/ и за транзит /до 2030 г./, спъват диверсификацията и либерализацията на газовия пазар. Националната газова компания Булгаргаз с голям труд може да намери ниши в съществуващия договор за доставки от нови търговци. Ограниченията и високите тавани на задължителните доставки от Газпром по клаузата „вземи или плати“ остават. Булгартрансгаз от своя страна може да освободи вече ангажирани по транзитните договори капацитети в транзитната система и да ги предложи на трети страни.

Поради горните причини Булгаргаз не може да управлява газовите си баланси като продава излишните количества в чужбина. Балансирането на системата, при 97 процента зависимост от един доставчик и задължителни за покупка количества, водят до допълнителни разходи по ангажирането на капацитети за задоволяване на пикови потребления. Те трябва да се поемат

солидарно от всички потребители в режим, в който компанията действа като „обществен доставчик“ от последна инстанция, т.е. е длъжна да удовлетвори всички потребности на природен газ.

Сигналът, който дава еврокомисарят Вестагер окуражава Газпром да продължава своята двойствена политика - една в Източна Европа, друга в Западна - като настройва страните членки една срещу друга на принципа "разделяй и владей".

Водещ мотив в стратегията на Газпром е чрез привилегировани условия и цени да привлече на своя страна западноевропейските компании в битката срещу навлизащия втечен природен газ от САЩ. Тази линия дава резултати - до този момент доставките на американски ВПГ за Европа се броят на пръстите на двете ръце и в тях като правило не участват „стратегическите газови партньори“ на Газпром.

Приятелският жест на комисаря Вестагер подкопава усилията на източноевропейските страни да диверсифицират своите газови пазари и дават непазарни конкурентни предимства на компаниите в Германия и Западна Европа, които след това се прехвърлят по цялата верига на производството на стоки и услуги, в които участва природен газ.

Получава се някаква странна политическа шизофрения - ако държава тръгне да подпомага своите фирми с фина регулаторна настройка на цените в полза на собствените си компании - то веднага Европейската

комисия ще я обвини и санкционира за неправомерна държавна помощ.

Ако същото го прави самата Европейска комисия - няма санкции освен процедурата по нейното осъждане от страна членка.

Действията на еврокомисаря Вестагер изглеждат твърде странни, особено на фона на нейната решителност, дори агресивност при преследване „до рѣба“ на аналогични случаи с американските компании Гугъл и Майкрософт, което и спечелиха симпатия и авторитет.

Вероятно всичко това трябва да загатне и да ни алармира за това, какво ни очаква в ЕС без Великобритания, без нейната балансираща сила спрямо доминиращите немски интереси,

Но този път е без изход, със сигурна прогноза разпадането на ЕС.

Украйна "е щастлива" да плаща газовите цени на ЕС, които са далеч от тези на Русия

*Anna Shiryayevskaya and Volodymyr Verbyany,
November 3, 2016 Bloomberg*

- ✓ Нафтогаз вижда "малка" разлика между ценовите оферти на Газпром и ЕС
- ✓ Цените на европейски хъб скачат на фона на британските неволи около съхранението на природен газ и студеното време

Най-големите бичи събития на европейските газови пазари това десетилетие не е успяха да разколебаят Украйна от едногодишния бойкот на руските доставки на гориво.

Държавната енергийна компания Нафтогаз Украйна е "много щастлива" с цената, която получава, дори и ако не "би била винаги пониска", заяви главният изпълнителен директор Andriy Kobolyev в интервю в централата на Bloomberg в Ню Йорк. Украинската компания няма да купува газ от руския Газпром PJSC при сегашните условия, без значение каква е руската цена, каза той.

"Сравнявайки сегашните предложения, които имаме от европейските компании и нашите очаквания за това, каква би била руската цена, разликата е малка", каза той, без да разкрива никакви конкретни цени. "Ако успеем да подпишем нов пакет, тогава

„да“, ние ще бъдем готови да възобновим покупките на газ от Руската федерация".

Европейският газ се съживи с повече от 80% възстановяване на цената на природния газ, след като през август удари шест-годишно дъно, на фона на продължителното спиране на британското най-голямо съоръжение за съхранение на газ; тази ситуация предизвика увеличаване на нуждите от внос, както и скок в използването на въглищата (съперник на газа) като гориво в централите. Това направи сделките по-скъпи за Украйна, ако замени газа от Русия, свързан с цените на петрола, на фона на спора по отношение на ценообразуването и доставката.

Точно когато зимата идва, тези енергийни пазари са полудели.

Нафтогаз не е купувал никакъв руски газ от ноември 2015 г., като доставените от Газпром количества покриват 18% от потреблението му през тази година, според украински данни. Транзитът за клиенти на Газпром в Европа продължава, както обикновено, и Украйна разчита на собствения си добив и на така наречените обратни потоци чрез газопроводите от Европа, за да се компенсира доставките от изток.



Холандските газови доставки за следващия месец са почти без промяна при 18.90 евро на мегаватчас, или \$ 223 за 1000 кубически метра, по данни на брокери, събрани от Bloomberg. Когато Русия предложи на Украйна гориво за \$ 180 за хиляда кубически метра, тя „каза, че предпочита обратни доставки, така да бъде“, заяви президентът Владимир Путин на 27 октомври.

"Пазарът е променлив и доста е трудно да се предскаже, къде ще отиде", каза Kobolyev, добавяйки, че компанията купува газ от Европа чрез открита процедура, в която участникът в търга с "най-ниската възможна цена на пазара" печели.

Макар че в момента цените на руският газ да са по-ниски от европейските цени, решението за това, от къде да се купува гориво може да бъде политическо на фона на продължаващите в Стокхолм международни многомилиардни арбитражни дела за ценообразуване срещу Газпром, според Dennis Sakva, анализатор в базираната в Киев инвестиционна компания Dragon Capital.

"Ние трябва да разберем това, което рискуваме в Стокхолм, ако се върнем към покупки от Газпром", каза Sakva. "Тук договора е конкурентен, а там не".

Докато Нафтогаз съхранява по-малко газ в своите хранилища, отколкото в предишните две години, на компанията е удобно с 14,5 милиарда кубически метра (512 милиарда кубически фута), тя ги има, защото потреблението е спаднало и страната вече

има по-голям капацитет за увеличаване на вноса от Европа, заяви изпълнителният директор Kobolyev.

Нафтогаз остава "търговски склонен" за внос от Газпром. Преди всякакъв руския внос да бъде възобновен, Нафтогаз ще настоява за допълнително споразумение към съществуващия договор с Газпром, за да направи сроковете за доставка „прозрачни и справедливи“ и да осигури съпоставима и конкурентна цена, каза той.

"Без договор е без значение, каква е цената, ние просто не можем да купуваме газ", каза той.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Възможно ли е турската спот търговия с LNG да затихне

November, 2016, icis.com

Резюме

Рядката възможност, която имаше през тази година за спот търговия с LNG в Турция сега се прекъсва, което повдига въпроса за бъдещето на частния внос на втечен природен газ в страната през следващата година.

Турция е в процес на получаване и експлоатация тази зима на първото си плаващо съоръжение за регазификация и

съхранение (FSRU) и 50% от капацитета му може да се резервира от частни компании, според EPDK – регулаторният орган на енергийния пазар на Турция.

Въпреки това, един свиващ спред между повишаващите се цените на втечния природен газ и падащите регулирани тарифи, при което превозвачите могат да продават на вътрешния пазар, би могло допълнително да блокира частните компании при опитите им да предприемат активни позиции на световния пазар на LNG.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

Армения намали отново газовата цена

November 07th, 2016, naturalgasworld

Армения обяви, че планира да намали цената на газа за битовите потребители за втори път тази година.

Вторият спад в цената на природния газ идва след като Газпром договори по-ниска транзитна такса с Грузия и плащания в брой, а не с газ. Преди Грузия вземаше 10% от руския газ, и го доставяше на Армения.

Русия през април намали цената на газа за Армения от \$ 165 на \$ 150 / за хиляда m³, което е доведе до първия спад в цената на природния газ през юли.

Говорител на Регулаторната комисия за обществените услуги (PSRC) на Армения - Mariam Stepanyan каза, че Газпром Армения (100% собственост на Газпром) е изпратил към PSRC искане за преразглеждане тарифите за газ.

Към момента арменците плащат \$ 210-242 / за хиляда m³ газ, в зависимост от това, към каква категория на потребителите принадлежат.

Министерството на енергетиката на Армения съобщи в началото на този месец, че страната е подписала меморандум за разбирателство с Иран за увеличаване вноса на газ.

Иран разменя около 1 млн m³ /ден газ за енергия от Армения. Иран също обяви план да се утрои износа на газ за Армения от 2019г. и също така, че ще продава газ за Грузия през Армения.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

Израел вижда голям шанс за износ на газ за Европа през Гърция

October, 2016, Bloomberg

Висши служители от Италия, Гърция, Кипър и Израел съгласуваха ускоряване на

преговорите за тръбопровод от Израел за Европа, след като спонсорирано от ЕС проучване показва, че проектът ще бъде "много възможен", заяви министърът на енергетиката на Израел Ювал Щайниц в интервю. Проучването показва, че газопроводът, който ще преминава през Кипър и Гърция, преди да достигне Италия, ще струва около 5 милиарда евро (\$ 5,5 милиарда), много по-малко, от предварително очакваното, каза той.

Длъжностните лица се срещнаха в края на октомври в Атина, заедно с представител от енергийната комисия на ЕС, за да прегледат и обсъдят изследването и начините, проектът да се задвижи напред. "Когато ние говорихме за това преди една година, много мислеха, че проектът е нереалистичен, но сега ЕС казва, че би могло да се получи, така че това е голям пробив", заяви Щайниц. "Четирите правителствата решиха да продължат насърчаването на този проект. Той е проверен старателно от експерти на ЕС и изглежда, че ще може да се реализира".

Израел е готов да подпише дългосрочни договори за износ след като последните от регулаторните, правни и политически условия, които задържаха развитието на газа в продължение на години, отпаднаха през м. май. Две големи открития през последното десетилетие могат да превърнат Израел в износител на газ, но страната трябва да реши как ще се придвижва природния газ към чужбина.

Газопроводът за Гърция ще трябва да се прокара под вода и ще бъде най-дългата подводна връзка в света, но проучването показва, че това е осъществимо от инженерна гледна точка, заяви Щайниц. Той подчерта, че идеята за износ на газ към Турция, с която Израел проведе разговори за газопровод, все още са на масата на преговорите. "Идеята за връзка с Гърция, няма да замести

тази за връзка с Турция", каза той. "Винаги съм казвал, че ни трябва най-малко два тръбопровода".

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Компании от Иран и Полша подписаха сделка за сътрудничество в нефтеното находище Sumar

*November 5, 2016, Stratfor
Резюме*

Полската държавна нефтена и газова компания PGNiG SA и Националната иранска петролна компания в началото на м. ноември подписаха Меморандум за разбирателство и за сътрудничество в областта на иранското петролно находище Sumar, съобщи агенция Fars News.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

INPEX завърши газопровода за LNG от

областта Ichthys, Австралия

November 09th, 2016, *naturalgasworld*

- ✓ Inpex Corporation е японска петролна компания, създадена през февруари 1966 г. като Offshore Petroleum Exploration Co., Ltd;
- ✓ Проектът за LNG от офшорната област Ichthys е разположен на около двеста и двадесет километра в морето на Западна Австралия; находището Ichthys представлява най-голямото откритие на въглеводородни течности в Австралия от 40 години насам. Проектът LNG от Ichthys в момента е в строеж и се нарежда сред най-значимите петролни и газови проекти в света. Проектът съчетава ефективно три мега-проекти, съчетани в едно, с включването на някои от най-големите офшорни съоръжения в индустрията, най-съвременни съоръжения за обработка на сушата и 890 km тръбопровод за тях, като перспективата е оперативно най-малко 40-годишен период на експлоатация.

Компанията Inpex съобщи на началото на ноември, че проектът за газопровод от 890 km за износ на LNG от Ichthys е готов за експлоатация и офшорни, и от сушата газови секции са свързани със завода Дарвин. */Строителството на завода Дарвин за*

втечен природен газ в Северната част на Австралия започна през юни 2003 г., съоръжението официално е в експлоатация от януари 2006 година. Газ се изпраща чрез 502 км газопровод от областта Bayu-Undan - областта до централата на Wikum Point, където се превръща в втечен природен газ за продажба на Tokyo Electric и Tokyo Gas в Япония. От 2006 г., средно по един товар на седмица се доставя на клиентите му./

Газопроводът вече е готов да доставя газ от офшорната област Ichthys до съоръжения на сушата в Bladin Point, близо до Дарвин за преработка. Офшорният участък от газопровода е с дължина 882 км, докато на сушата секцията е 8 км.

"Днешното събитие означава, че ние сме една стъпка по-близо до физически свързване на нашите офшорни съоръжения със съоръжение на сушата близо до Дарвин; те ще бъдат постоянно закотвени в областта Ichthys през целия живот на проекта", каза Луис Бон, управляващ директор на Ichthys.

Проектът Ichthys е съвместно предприятие, включващо компаниите Inpex, TOTAL, CPC Corporation, Tokyo Gas, Osaka Gas, Kansai Electric Power, Chubu Electric Power и Toho Gas.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ
[ТУК.](#)**

Британският терминал за LNG South Hook посреща рекордно ниски доставки през октомври

November, 2016, icis.com



Доставките от терминала за LNG South Hook LNG, Великобритания през първата половина на м. октомври са намалели с 88% на годишна база, на фона на силното търсене на катарски газ в Южна Корея през същия период.

Търговците се обърнаха към съоръженията за съхранение на газ, за да покрият недостига в предлагането, в търговските платформи, въпреки изчерпването на складираните наличности, навлизайки в зимните месеци.

В своя месечен доклад ICIS разглежда, защо доставките от най-влиятелния терминал за втечен природен газ на Великобритания са паднали толкова рязко, в контекста на престоя на най-големото британска съоръжение за съхранение - време, когато

изпращане на повече LNG би било от голяма полза за британския пазар.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА АНАЛИЗА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Украйна започва да използва нов метод за добив на газ

3 ноември 2016, Антон Фейнберг, rbc.ru

Преди месец Украйна започна добив на газ чрез фракнинг, каза шефът на „Нафтогаз“ Андрей Коболев. Киев за сега няма опит в подобен добив, но ще разчита на помощ от задгранични партньори.

За началото на добива на газ чрез фракнинг разказа в интервю за Bloomberg председателят на управителния съвет на „Нафтогаз“ Андрей Коболев. Фракнингът е бил приложен за добив на газ преди около месец, каза Коболев, без да се уточнява в коя област на страната. Добивът се осъществява от «Укргаздобыча», дъщерно дружество на "Нафтогаз".

По думите на Коболев, Киев трябва да увеличи добива на газ от сегашните 20 млрд куб. метра/годишно до 27 млрд, за да може напълно да премине на самозадоволяване с природен газ. На Киев липсва опит за добив на газ с помощта на фракнинг, но ще си сътрудничи с партньори от други страни,

които могат да предоставят на компанията сондажно оборудване, допълни председателят.

Фракингът, като метод, обикновено се използва за добив на шистов газ, но може да се използва и за увеличение добива от традиционните сондажи. Според данни на Energy Information Administration /EIA/ на САЩ, които Bloomberg цитира, в Украйна може да има до 3.6 трилиона кубически метра шистов газ - четвърти по големина резерв в Европа. Някои медии, като например ТАСС, позовавайки се на интервюто на Коболев, съобщиха, че Украйна е започнала да добива именно шистов газ.

По-късно „Нафтогаз“ на своята страница във Фейсбук уточни, че компанията не планира да се занимава с шистов газ. „Планираме да използваме достъпни съвременни технологии, за да добиваме ефективно традиционен природен газ“, се казва в съобщението.

През миналата година Киев е добил само 17,4 млрд куб. метра газ – най-нисък показател от 10 години, показват данни от отчета на BP Statistical Review. Освен това „Нафтогаз“ подчертава в съобщението си, че в Украйна има „достатъчно резерви от традиционен газ, че тя не се нуждае от внос“.

Украйна търси нови източници за увеличаване обема на добива на газ, след прекратяване през миналата година на доставките от „Газпром“ заради липсата на предварително плащане от страна на Киев.

Украйна обясни решението си с думите, че купува газ в Европа, защото е по-евтино, отколкото да го внася директно от Русия. По-късно Коболев се оплака и от съкращението на доставките на „Газпром“ за Европа, свързвайки това с упражняване на натиск върху Украйна. Между впрочем, руската компания обясни това с провеждани планови ремонти.

„Нафтогаз“ е заявил готовността си да се върне в тристранните преговори с Европейската комисия и „Газпром“, относно доставките на руски газ, въпреки това, покупките не са възобновени. Русия е готова всеки момент да възобнови износа си, каза миналата седмица президентът Владимир Путин, но само ако Киев направи предплата. „Цената няма да е по-висока, спрямо съседните държави, в частност в Полша. По време на нашия разговор, Полша има ангажимент/ задължена е да купува газ някъде за \$ 185 за хиляда куб. метра“, каза Путин (цитата е от „Интерфакс“).

В края на октомври, Европейската комисия позволи „Газпром“ да увеличи доставките на газ, заобикаляйки Украйна - от 18 милиарда до 28,2 милиарда кубически метра на година (говорим за доставките по тръбопровода OPAL, състоящ се от "Северен поток" и системата за транспортиране на газ в Централна и Западна Европа). В интервюто за Bloomberg Коболев също заяви, че Киев след решението е "шок", че то "ще доведе до значителни вреди за финансовото състояние не само на "Нафтогаз", но и на цялата страна". Сега украинската компания търси законови начини за справяне с тази ситуация, добави Коболев.

*СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ
[ТУК.](#)*

Class NK - одобрен проект за нов кораб за LNG

October, 2016, naturalgasworld

Японското дружество за класификация ClassNK /Организация за класифициране на кораби, работеща за осигуряване безопасността на екипажите и имуществото в морето и предотвратяване на замърсяването на морската среда. Основната работа на експертния технически персонал на Дружеството е да извършва проучвания, за да се гарантира, че разработените и приети правила, се прилагат и от новопостроените, и от съществуващите кораби, за да се гарантира безопасността на тези плавателни съдове. Правилата се отнасят не само за корпусните конструкции, но също така и за оборудването, карго управлявани съоръжения, двигатели, машини, електрически и електронни системи и др./ е издало принципно одобрение за бункерован кораб за 7500 m³ LNG, проектиран от южнокорейската Hanjin Heavy Industries & Construction, съобщи в края на октомври ClassNK.

Този кораб е резултат от съвместните изследвания, извършени от Hanjin и ClassNK, с цел да се подобри ефективността на

бункерованите LNG кораби. LNG е с нарастваща популярност като гориво, но плавателните съдове трябва да разчитат на точно определени места за бункероване, което потенциално ограничава техните операции. Вземайки под внимание по-голямата гъвкавост, която бункерованите LNG кораби могат да предоставят чрез кораб-към-кораб бункероване, двете страни са работили заедно, за да се подобри функционалността на тази технология, добавя ClassNK.

Новият дизайн дава възможност за по-голяма ефективност и производителност. Проектите са в съответствие с правилата на ClassNK и насоките за проучване и изграждане на стоманени кораби.

*СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ
[ТУК.](#)*

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този инфолетър, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbsinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexralex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

Мартин Владимир

mvladimirov@ceemarketwatch.com

Руслан Стефанов

ruslan.stefanov@online.bg

Христо Казанджиев

h.kazandjiev@yahoo.com