



Съдържание

1. Маркет тестът на интерконектора Гърция – България – прочит на новината
2. Използват петролните танкери за съхранение на милиони барела вместо на местата за съхранение на сушата
3. Очаквания до края на 2017 г. суровият петрол да достигне до \$ 70
4. Анализатор прогнозира катастрофа с цената на суровия петрол и намаляване добива на ОПЕК
5. Каква е прогнозата за европейските енергийни пазари тази зима?
6. EIA: Обемите на съхранения природен газ достигнаха нов рекорд
7. Eni съобщава, че добива 900 млн куб. фута газ на ден от египетското газово находище Noogos
8. Израел приема оферти за проучване в 24 офшорни блока
9. Обама блокира продажбата на нови права за сондиране в Арктика САЩ

Newsletter Content

1. Market test of interconnector Greece - Bulgaria - reading the news
2. Oil tankers used to store millions of barrels as land sites fill
3. Crude seen reaching up to \$70 by year-end 2017
4. Analyst who predicted crude price crash sees OPEC production cut
5. What is the outlook for the European energy markets this winter?
6. EIA: Amount of natural gas in storage reaches new record
7. Italy's Eni says Egypt Nooros gas field producing 900mln cubic feet per day
8. Israel accepting bids for 24 offshore exploration blocks
9. Obama said to block selling new drilling rights in U.S. Arctic

Маркет тестът на интерконектора Гърция – България – прочит на новината

Илиян Василев

Известни са резултатите от обвързващия етап на маркет теста, който завърши в края на месец ноемри, резултатите от който бяха обявени на страницата на компанията [АйДжиБи](#). Предстои допълнителни предлагане на капацитети на дългосрочна и краткосрочна база преди решението за изграждане на интерконектора. Основната част от събитията около проекта трябва да се разиграят през 2017 година, включително търгове за поръчка на тръбите и за изпълнител на проекта. До тогава финансовата схема трябва да се затвори.

Много или малко са подадените заявки за дългосрочно ангажирани капацитети от товародатели е рано да се каже. Резки изказвания в една или друг посока са контрапродуктивни и издават едностранност.

Защо?

Първо, по съвременните стандарти за заетост на капацитети за пренос в ЕС, който е под 50 процента, има основание да не бъдем крайни в оценките. Разбира се, по-голяма част от съществуващата инфраструктура, която е основата на подобни агрегати, е изградена при условията на дългосрочни договори за ангажирането и регулирани рамки. Тя е

изплатена, което прави нормата на заетост не толкова важен индикатор на икономическа и търговска целесъобразност.

Второ, да припомним, че огромната част от интереса към ангажиране на капацитета не е първичен – тоест да се говори за едни или други слабости, или достойнства на екипа, който развива проекта, в създаването на търсене за капацитети - а е производен на събитията и извън техния контрол – както газовите потоци през Турция, така и съдбата на ВПГ терминала в Александуполис. На фона на събитията в Турция и неясната перспектива на терминала условно твърдите заявки, на този етап, са несъмнен успех. Дали са достатъчни е друг въпрос.

Трето, разликата между 4.2 милиарда кубически метра, подадени като необвързващи и сегашните 1,6 милиарда кубически метра на обвързващи оферти, трябва да се отчетат и обективните трудности пред товародателите, които изобщо не са свързани с конкретния интерконектор. Въпреки изключителния прогрес – буквално за месеци България, Гърция и Румъния напреднаха в отварянето на преносния си пазар повече, отколкото за цяло десетилетие, и рязко повишения интерес на играчи извън региона, дори Европа, обективно не можеше да се вмести в календара на прогреса по начин, който да им позволи да подадат оферти. Нова процедура за незаетите капацитети, особено ако е по-гъвкава и през платформите за предлагане и ангажиране на капацитети, без всякакво съмнение ще повиши натовареността.

Четвърто, пак във връзка с предишната динамика, много хора забравят, че целият пазар на пренос през последните години изцяло се премести от дългосрочни договори към по-краткосрочния хоризонт. А ние все пак имаме обвързващи заявки с хоризонти над 10 и повече години, което е достатъчно добър индикатор за интерес. При това, изобщо не ограничава оператора на интерконектора в правото и възможността да търгува с остатъчния капацитет с по-къс времеви хоризонт. Да не забравяме, че тарифите там са и по-скъпи, като правило.

Пето, обвиненията, че тарифите са неконкурентноспособни, спрямо алтернативни маршрути има своята база, но не трябва да забравяме, че изчистването на финансовия модел е итеративен процес. На този етап става дума за индикативни тарифи, но окончателните ще се знаят в началото на строителството и те са функции на много фактори, които ще трябва да се отчетат, не на последно място и готовността на товародателите да приемат тези тарифи. А те няма да го направят, ако не са им изгодни.

Действително, строителството на преносна инфраструктура, чиято логика не може и не трябва да се търси единствено в стандартите на пазарна осъществимост, защото в по-голямата си част тези интерконектори съществуват като застраховка за енергийната сигурност, т.е. разходите по тяхното изграждане трябва да бъдат усвоени в рамките на цялостната преносна система и да бъдат разпределени по цялата верига на стойността. Много от рисковете, свързани със сигурността на доставките на природен

газ, могат да бъдат успешно управлявани с пазарни средства. Но липсата на инфраструктура и на свободни капацитети не може да се компенсира по никакъв начин с обичайните за пазара кризисни мерки.

Поне в по-голяма част от случаите.

Така че, най-добре е да подходим към резултатите от обвързващата фаза с класическото – до тук добре. Все още има много трудности до първата копка.

Сигурен съм, че желаещи за това ще има в изобилие.

Използват петролните танкери за съхранение на милиони барела вместо на местата за съхранение на сушата

By ALEX LONGLEY on November 2016, worldoil.com

Лондон (Bloomberg) - Петролните компании резервират танкери, за да съхраняват повече от 9 млн барела/ММbbl суров петрол в Северозападна Европа, на фона на признаци, че пространството в депата /съоръженията на сушата са запълнени, каза корабен-оператор. Може да се получи още по-голямо пренасищане, като се има предвид, че за региона е планирано зареждане следващия месец с най-много товари за последните 4 1/2 години.

Има 14 до 16 танкери, клас Aframax в региона, в които сега се съхранява суров петрол, заяви по телефона в средата на месеца Джонатан Лий, главен изпълнителен директор на Tankers International – оператор на най-големия тръст на супертанкери в света. Стандартните товари обикновено са почти 600 000 барела. Липсата на капацитет в наземни съоръжения за съхранение на петрол е най-вероятната причина за тази ситуация, каза той.

Производители на петрол от Северно море са сред дългия списък на доставчиците, добавящи барели точно когато ОПЕК се готви да опита да премахне излишъка. Натискът върху клуба на износителите се

увеличава, защото неговите собствени членове добиват, както никога преди, докато страни извън групата, включително Бразилия, Казахстан, Канада и Русия добиват повече от всякога, или изпомпват от нови области и находища.

Търговците започнаха отново да се оглеждат за печалба в морето по-рано този месец, според проучване на Bloomberg, с Tankers International, от където казват, че в момента между пет и десет танкера са наети, за да се държи петрол в близост до Сингапур, най-вероятно, за да се възползват от ниските цени на суровия петрол.

Тези кораби са най-големите супертанкери в индустрията, с вместимост 2 ММbbl. Плавателните съдове в Северно море обикновено носят около 70% по-малко петрол.

Свръхпредлагането на петрол на пазара доведе до разпространение на ключов спред при петролни цени, с които се обозначава скалата на всеки излишък в съоръженията за съхранение. Разликата в цената на Brent в договорите от януари и февруари нарасна до \$ 1.18 / барел през тази седмица, най-широка от април 2015 г., с изключение на дните, когато цената пада.

Когато получаващата отстъпка месец-за-месец е достатъчно голяма - ситуацията *contango /contango е ситуация, в която фючърната цена на една стока е над очакваната бъдеща спот цена/* понякога подтиква търговците да наемат кораби, да ги натоварят с петрол и да го продават с по-късна цена, защото в повечето случаи

разликата покрива разходите за резервиране на плавателен съд. Друг път, няма как да се разтовари и това е причината съдове да чакат. Материалните запаси в Амстердам, Ротердам и Антверпен са най-високи за това време от годината, от 2013 г. насам, според данни на Genscape Inc.

„Големият въпрос е дали това е contango, или това е липсата на физическа наземна структура/ съоръжения за съхранение“, която е причина за натрупването на съхранение в Северозападна Европа, заяви Джонатан Лий, главен изпълнителен директор на Tankers International, базиран в Лондон. "Изглежда, че е в момента е второто".

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Очаквания до края на 2017 г. суровият нефт да достигне до \$ 70

By ALEX NUSSBAUM, SIMONE FOXMAN on November 2016, worldoil.com

Лондон (Bloomberg) - Хедж фонд-мениджърът Pierre Andurand предполага, че все още е вероятно в ОПЕК да се споразумеят за замразяване на добива този месец, въпреки споровете между членовете и това да е съпроводено с рязко покачване на цените на петрола.

Дългогодишното свърхпредлагане, определяло дълго време цените на петрола изглежда отслабва без знак, че добивът през следващата година ще нарасне, каза Andurand в бележка към инвеститори, получена от Bloomberg News. Основателят на Capital Management, г-н Andurand, управляваща \$ 1,4 милиарда чрез основната си стратегия, дава шанс 70% за споразумение от Организацията на страните износителки на петрол.

„Историята показва, че ОПЕК обикновено никога не постига споразумение преди заглавията“, пише Andurand, който спечели много от прогнозиране на спада на пазара на петрол през 2014 г. "За съжаление, шумът заобикалящ преговорите често се тълкува погрешно от медиите и повечето анализатори, които възприемат техниките на договаряне като знак за разпадане на сделката".

Петролът отстъпи последните три седмици, заобиколен от скептицизъм относно способността на ОПЕК за вземане решения за замразяване на срещата на 30 ноември във Виена. Цените са затворени в осемседмично дъно от \$ 43,32 / барел в понеделник, след като Иран обяви, че е увеличил добива си от три области. Неуспехът да се постигне сделка може да понижи цените допълнително на фона на "безмилостния растеж на глобалните доставки", заяви на 10 ноември Международната агенция по енергетика.

Най-големият производител на ОПЕК - Саудитска Арабия, иска сделка за повишаване на цените и отклоняване дългосрочно недостига в доставките, каза

Andurand. Замразяването може да повиши цените от \$ 55 до \$ 60 до края на годината, каза той. Дори и без споразумение, цените ще са с "бавно възходящото движение" към \$ 60 до \$ 70 в края на 2017г.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Анализатор прогнозира катастрофа с цената на суровия нефт и намаляване добива на ОПЕК

November 15th, 2016, kallanishenergy.com

Членовете на ОПЕК трябва да спрат да спорят за рамките на добива или съществува риск групата да остане без значение за световните петролни пазари, според анализатор, който прогнозира най-голямата ценова катастрофата в продължение на десетилетия.

В интерес на всички производители е да постигнат споразумение, което е насочено към стабилизиране на цените, които са с 61% по-ниски, отколкото върховете от 2014 г., каза Gary Ross, изпълнителен председател на PIRA Energy Group, която сега е част от S & P Global Platts.

Провалът за постигане на споразумение може да повлече цената на суровия петрол до толкова ниско ниво – като \$ 35 за барел (Bbl), докато успехът на срещата на ОПЕК в края на този месец във Виена, може да подтикне цената на петрола до \$ 60 / Bbl, почти 35% по-високо от сегашните нива, каза той.

Суровият петрол завърши търговския понеделник в средата на този месец под \$ 44 / Bbl на фона на загриженост за способността на Организацията на страните износителки на петрол да осъществят сделка за намаляване на добива за първи път от осем години.

Иран и Ирак твърдят, че те трябва да бъдат освободени от ограниченията за добив, докато не членки на ОПЕК, като Русия например, която казва, че ще бъде готова да замрази доставките, ако страните от групата на ОПЕК могат да се споразумеят за намаляване, пише Kallanish Energy.

"В ОПЕК трябва да постигнат споразумение, за да станат отново със значение за практиката", заяви Ross за Bloomberg. "Нашето мнение е, че те ще се намалат добива и мисля, че ако ситуацията стане критична, на 30 ноември те колективно ще се съгласят".

Групата на производителите вероятно ще бъде в състояние да накара членовете си да постигнат съгласие, защото всички те се нуждаят от по-високи цени на петрола, каза Ross пред Bloomberg. "Те всички се опитват да направят това, което е в техен личен интерес, опитват се да си сътрудничат, за да вървят напред и да видят ОПЕК успешна".

Ако успеят на предстоящата среща, светът може да види през първата половина на 2017 г. намаляване на доставките на 500,000 барела на ден (BPD), според Ross. "Това ще ускори възстановяването на равновесието на пазарите, ще ускори намаляването на глобалните излишъци и дори може да премахне голяма част от излишъците от началото на втората половина на годината", каза той.

Без решение за съкращаване на добива, ребалансирането на пазара може да бъде отложено с една година, каза Ross пред Bloomberg. Той предвижда "много силен" растеж на световното търсене на 1.9 милиона барела на ден (MMBPD) през тази година и 1.6 MMBPD за 2017г., за която оценка е подкрепен от консумацията в азиатските страни, включително Китай и Индия.

"ОПЕК иска цена от \$ 50- \$ 60 / Bbl и още, основно да се ускори възстановяването на равновесието", каза Ross.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Каква е прогнозата за европейските енергийни пазари тази зима?

16/11/2016, [icis.com](#)

Европейските енергийни търговци трябва да сложат предпазния колан и да се подготвят за „езда с препятствия“ през зимата на 2016-17г. Незатихващите шокови ситуации в предлагането на пазарите за търговия на едро с газ и електроенергия, са очакваните перспективи за сезона на високото търсене, и предупрежденията на регулаторните органи и на мрежовите оператори, че основни рискове очакват пазарите през зимите от 2015 г до края на десетилетието, се материализираха, поне за този сезон.

Развива се високо-рисков сценарий в сърцевината на енергийния преход в Европа, където централи, работещи на въглища се закриват с бързи темпове и пазарите се борят да запълнят празнината. Новият доклад на ICIS „Winter Outlook“ обяснява приблизително риска тази зима, вече оценен в първата половина на сезона и който може и да се разшири във втората. Процесите на пазарите напомниха, колко обезсърчителна, наистина, е стълбицата на енергийния преход и колко бързо рисковете, свързани с търговия на едро и промишлената преработка се превръщат в проблем, който трябва да се реши.

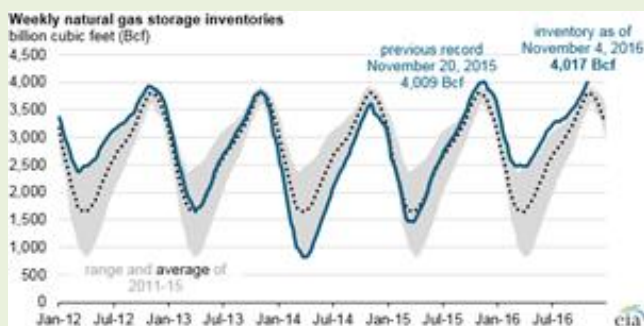
ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА ДОКЛАДА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

EIA: Обемите на съхранения природен

газ достигнаха нов рекорд

11/16/2016, worldoil.com

ВАШИНГТОН – Съхраненият на склад природен газ достигна рекорд от 4,017 млрд куб. фута в началото на ноември, според последния доклад на EIA Weekly Natural Gas Storage. Материалните запаси са относително високи през цялата година, надминавайки предишни петгодишни върхове в 48 от последните 52 седмици. Намалването на добива на природен газ и силното търсене от енергийния сектор бяха компенсирани от по-топлата от обичайното зима, която е причина запасите от природен газ през април (началото на пълнене на съоръженията за сезон 2016 г.) да са повече от предишния петгодишен максимум.



Източник: U.S. Energy Information Administration, Weekly Natural Gas Storage Report.

Сезонът на пълнене за съхранение на природен газ обикновено е от април до октомври, въпреки че нетните пълнения от природен газ понякога продължават няколко седмици и през месец ноември. В действителност, предишния рекорд за съхранение на природен газ се определя на 4,009 млрд куб. фута за седмицата, която

приключва на 20 ноември 2015г. Тази година запасите от природен газ са сравнително високи в почти всеки регион за съхранение на природен газ, показва проучването на EIA.

Въз основа на зимната прогноза на Националната океанска и атмосферна администрация (NOAA), EIA очаква средното потребление на природен газ в домакинство в САЩ да се увеличи с 8% през тази зима, с най-големите увеличения в преброителните райони на Североизток и Midwest /района на северните щати на САЩ от щата Охайо на запад до Скалистите планини/. При този сценарий EIA очаква да краят на зимата да дойде със запаси най-малко под 1,900 млрд куб. фута. Въпреки това, температурите тази зима до момента постоянно са били на или над седмичните средни нормални нива, и прогнозата за температурата за новото тримесечие на NOAA дава данни, че температурите в периода декември-февруари ще бъдат по-високи от нормалното. При сценарий с температури 10% по-високи от прогнозата, в САЩ средното потребление от домакинство на природен газ ще бъде 1% по-ниско през тази зима в сравнение с миналата зима, като материалните запаси в края на зимата ще са близо до 2,300 млрд куб.фута.

ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА АНАЛИЗА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Eni съобщава, че добива 900 млн куб. фута газ на ден от египетското газово находище Nooros

Mon Nov 21, 2016, af.reuters

КАЙРО (Reuters) - Италианският петролен гигант Eni заяви, че от египетското газово находище Nooros, където компанията е оператор, е добил почти 900 милиона кубически фута газ на ден и ще надхвърли 1 милиард кубични фута на ден. Това съобщи египетската държавна информационна агенция МЕНА.

През последните години от енергиен износител Египет се превърна в нетен вносител, притиснат от спада на добива и увеличаване на потреблението.

Това е състезание за преодоляване на тенденцията, ускоряване на развитието на големите газови открития, с „отбелязан гол“ за постигане на енергийна самодостатъчност до 2020 г.

Eni започна през септември 2015 г. добив от Делтата на Нил в офшорното поле Nooros.

По-рано от компанията казаха, че очакват през пролетта на 2017 г. пик на добивен капацитет от около 160 000 барела нефтен еквивалент (928 милиона кубически фута) на ден.

Вътрешният добив на газ в Египет в момента е около 4,35 милиарда кубически фута на

ден в сравнение с консумацията на около 5,2 милиарда, съобщи миналия месец министърът на петрола Tarek El Molla.

Откритото от Eni през август 2015 г. гигантско газово поле Zohr в Средиземно море, със залежи приблизително 30 трилиона кубически фута газ, се очаква да заработи онлайн следващата година и да произвежда през 2017 г. около 1 милиард кубически фута газ на ден през 2017 г.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Израел приема оферти за проучване в 24 офшорни блока

November, 2016, af.reuters

Йерусалим, (Reuters): Израел съобщи, че приема оферти за правата за проучвателно сондиране в 24 офшорни блока, тъй като страната се стреми да укрепя сектора за нефт и газ.

Големи газови залежи вече са открити навътре в Средиземноморското крайбрежие на Израел, и страната сега очаква новият търг да привлече множество чуждестранни оператори, което би довело до по-нататъшни открития.

Израелското Министерство на енергетиката оповести резултати от проучване, проведено

от базираната в Париж консултантска компания Weicip-Franlab, която по свои оценки прогнозира, че още 2,137 милиарда куб.м. природен газ и 6,6 млрд барела петрол могат да бъдат открити в израелски води.

Лицензи ще бъдат издадени за тригодишен период с възможност за удължаване с още три години, ако работата е започнала. Отделните блокове са в размер до 400 квадратни километра (154 квадратни мили).

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Обама блокира продажбата на нови права за сондиране в Арктика САЩ

By JENNIFER A. DLOUHY on November 2016, [worldoil.com](#)

Вашингтон (Bloomberg): Администрацията на Обама блокира продажбата на нови петролни и газови сондажни права във водите на САЩ в Арктика в петгодишен план, помагайки по този начин на победата на екологите, които заявиха, че дейностите застрашават китове, моржове и други дивни животни в региона.

Природозащитниците приеха решението с ентузиазъм и подчертаха, че сондажите в Северния ледовит океан са заплаха за

морските бозайници и ускоряват процеса на глобалното затопляне. Вероятността за голяма авария при пробиването на арктическия шелф е много висока, но ликвидирането на петролен разлив сред ледовете е почти невъзможно, добавят те.

Планът в 60-дневен срок подлежи на разглеждане в Конгреса и може да бъде преподписан от новоизбрания президент Доналд Тръмп, но това е един процес, който може да отнеме месеци или години.

По време на предизборната си кампания Доналд Тръмп заяви, че ще отмени ограниченията на Обама за петролните компании. Американските медии обаче припомнят, че процедурата за отмяна на решение на администрацията отнема дълго време и на Тръмп може да му трябват 2 години, за да изпълни обещанието си към петролните компании.

Според публикувания документ Вашингтон спира да издава разрешения за сондажи в петролните участъци в Чукотско море, морето Бофорт и в залива Кук. Подновяването на проучванията може да се обсъжда отново чак през 2022 г.

Частично ще е разрешено сондирането в залива Кук, северно от Анкърдж, най-големия град в Аляска, според Асошиейтед прес. Няма забрана за концесиите за проучване в Мексиканския залив.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този инфолетър, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbsinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexalex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

Мартин Владимир

mvladimirov@ceemarketwatch.com

Руслан Стефанов

ruslan.stefanov@online.bg

Христо Казанджиев

h.kazandjiev@yahoo.com