



Съдържание

1. Рекорди в добива и в обещанията за съкращение - кое тежи повече?
2. Национализацията на Akfel Holding няма да се отрази на договорите с Газпром, според анализ на Alpari Group
3. Кюрдистан предложи на търг 20 блока за лицензиране
4. ExxonMobil купува за 34.4 млн долара проучвателни услуги в Черно море
5. Каспийско море - по-добре късно, отколкото никога
6. Shell ще прави проучвания в Иран
7. Турция ще използва плаващо съоръжение за LNG - FSRU
8. Hellenic Petroleum е обявен за спечелилия кандидат за Block 10 в офшора на Гърция
9. "Електромобили и соларна енергия може да тласнат петрола надолу до \$ 10 до 2025г."
10. Маневрите на Турция да избегне клопките на долара

Newsletter Content

1. Records in oil production and in the promises to cut oil production - what weighs more?
2. Финансовая аналитика от Альпари: Национализация Akfel Holding не повлияет на контракты с «Газпромом»
3. Kurdistan to offer 20 blocks in licensing round
4. ExxonMobil buys USD 34.4 mln prospecting services in the Black Sea
5. Caspian Sea - better late than never
6. Shell to Study Iranian Giant
7. TURKEY SET TO INAUGURATE 1ST FSRU
8. Hellenic Petroleum declared preferred bidder for Block 10, offshore Greece
9. "EVs, Solar Could Push Oil Down To \$10 By 2025"
10. Turkey Maneuvers to Escape Its Dollar Trap

Рекорди в добива и в обещанията за съкращение - кое тежи повече?

2017г., блог Илиян Василев

Новините за последната година за добива на суров нефт в Русия никак не предсказват значителни реални съкращения, съгласно поетите ангажименти към ОПЕК. Добивът през 2016 година стигна 548 милиона тона, а среднодневният добив за годината плътно се доближи до 11 милиона барела, а за ноември дори стигна 11,2 милиона.

Нарастна и износът, който през миналата година е 235,8 милиона тона, което е 7 процента над аналогичните данни за 2015 година.

Подобна е картината и при природния газ, макар и с по-скромен ръст. Общият обем на добития природен газ е 640 милиарда кубически метра, като след Газпром, следват НОВАТЕК - 50 милиарда кубически метра, Роснефт - 27 милиарда, Лукойл - 18 милиарда и т.н.

От изнесените данни изобщо не личи нито намерение, нито готовност за съкращаване на добива на суров нефт, както очакват от ОПЕК. На последната за годината пресконференция, проведена на 21 декември, заместник министърът на енергетиката Кирил Молодцов заяви в прав текст, че Русие се готви за нов рекорд през

2017 година, при това с по-изразен ръст в износа, отколкото в добива.

Тези 300 хиляди барела на ден, които Русия пое да съкрати, винаги могат да бъдат изчислени от най-високата база и реално да бъдат показани като цифри, без никакво отношение към реалните проблеми на свръхпредлагането на глобалния пазар на нефт.

В допълнение, през 2017 година на пазара ще излязат нови количества от Казахстан - свръхнаходището Кашаган, и от Азербайджан, като само тези количества са достатъчни, за да неутрализират всякаво съкращение в рамките на ОПЕК.

Реалностите на пазара на суров нефт са по-упорити от желанието на политическите лидери в страните производители на нефт.

Гравитация.

Национализацията на Akfel Holding няма да се отрази на договорите с Газпром, според анализ на Alpari Group*

«Нефть России», December, 2016, oilru.com, Анна Кокорева, зам. директор на аналитичния отдел на Алпари

* Alpari Group е валутна компания, брокер за обмен на чуждестранни валути, търговия с благородни метали и ценни книжа, с операции в няколко страни.

В различни медии се появи съобщение за национализация на активите на Газпром в Турция. Става дума за Akfel Holding, в който Газпром е миноритарен акционер, като размерът на пакета акции не е известен на широката общественост. Известно е, че «Газпромбанк» има дял в дъщерни предприятия, а именно Avrasia и Enerco.

Руският износ на газ в Турция се реализира чрез Akfel Holding, което представлява около 20% от всичките доставки на руски газ за страната. Към настоящия момент Газпром има няколко договора за доставка на определени обеми природен газ, като също планира да закупи 50% от дъщерна компания на холдинга Akfel Gas.

Какво следва от това? Всъщност, нищо не застрашава руската компания, макар че ситуацията не е приятна. Национализацията

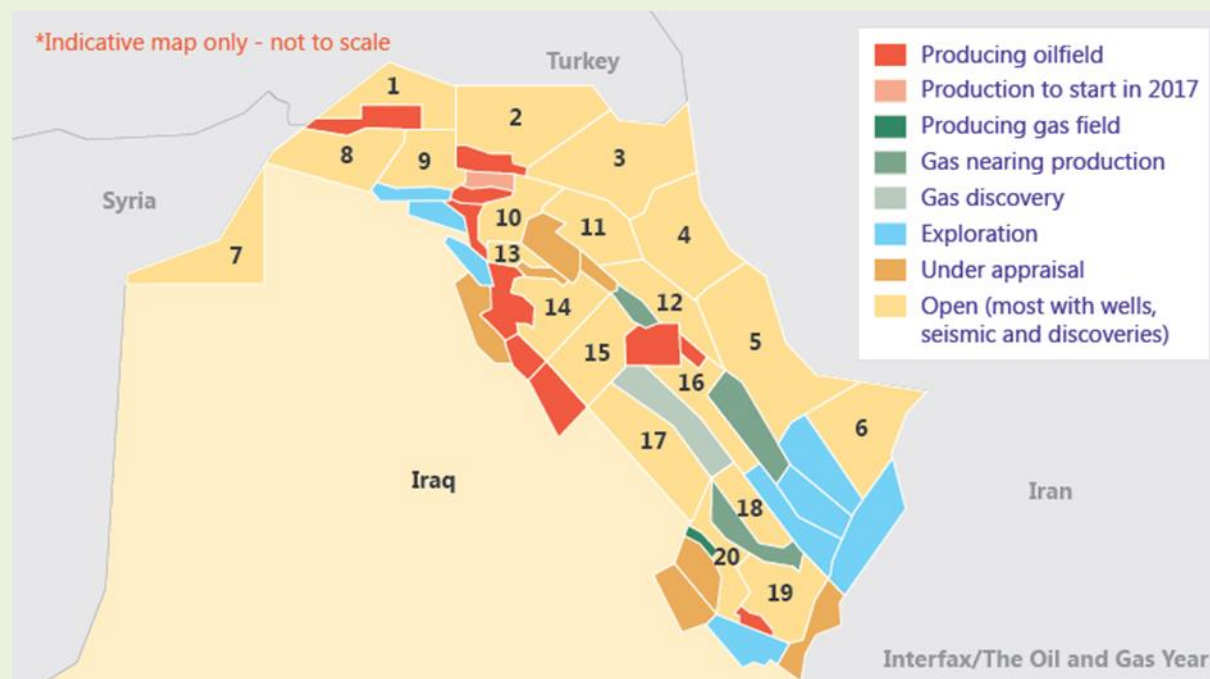
на холдинга няма да повлияе върху работата по сключените вече договори и доставката на природен газ продължава. Да, и за в бъдеще е малко вероятно турските власти отказват да сътрудничат. Що се отнася до дела, за да се говори за загуби и разходи, е необходимо да се разбере неговия размер. Но като се има предвид факта, че дружеството е само един търговец, не добиващо природен газ, цената дори на 100% ще бъде малка, тъй като, ако няма доставка, търговецът е безполезен.

Въпреки това, национализацията ще повлияе върху способността за упражняване опцията за закупуване на Akfel Gas. Дружеството-майка е национализирано, което означава, че за продажбата на "дъщерното" не може и дума да става. Честно казано, и до този момент нейното изпълнение е под съмнение, тъй като одобрението на сделката от турския регулатор, "Газпром" все още не е получил.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Кюрдистан предложи на търг 20 блока за лицензиране

By Verity Ratcliffe, December 2016, interfaxenergy.com



Министерство на природните ресурси (MNR) на Иракски Кюрдистан ще предложи 20 блока за проучване на търг за получаване на лицензи, който ще се проведе през следващата година. Лицензиите включват няколко терена, отпуснати по-рано на международни петролни компании, но предадени обратно на министерството на природните ресурси, когато спадът в цените на петрола принуди петролните компании да намалят бюджетите си за проучване.

Увеличаването на инвестициите в сектора петрол и газ е приоритет за регионалното правителство на Кюрдистан (KRG). "Сривът на цените на петрола е забавил проучването в Кюрдистан, както навсякъде другаде. Въпреки това, ние имаме планове за стимулиране на проучването [с 20 лицензи]", каза Ashti Nawrami, министър на природните ресурси в Регионалното правителство на

Кюрдистан, пред делегати на Кюрдистанско-Иракска Oil & Gas conference в Лондон в началото на декември.

ЕххонMobil наскоро се отказа от три от шестте си лицензи, като площите ще бъдат предложени отново на международни петролни компании. Кюрдистан също ще се опита да намери заинтересовани страни за няколко неизследвани терена. Всички предложени терена се намират по протежение на границите с Турция и Иран. "Повечето от тях имат сеизмични данни и направени сондажи, има и открития. Това е една много привлекателна възможност за настоящите изследователи в Кюрдистан и за нови инвеститори".

Всеки от терените има 2D сеизмични данни, които вече са събрани, а за някои от тях 3D сеизмичните данни са достъпни. Общо 47

сондажи са били направени в областите, включени в тръжния кръг.

Участниците в търга скоро ще имат достъп до базата данни, според служители от министерството. Министерството е поискало заинтересованите международни петролни компании да се регистрират до януари за техния търг на онлайн системата за търгове.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

ЕххонMobil купува за 34.4 млн долара проучвателни услуги в Черно море

Декември 2016, romania-insider.com

Американската петролна група ЕххонMobil участва в търг за рамково споразумение за закупуване на геотехническо проучване и морска картография в Черно море.

Споразумението, което е за срок от четири години, има максимална стойност от 34,4 милиона щатски долара, без ДДС, според съобщение, публикувано на електронната платформа за обществени поръчки SEAP на Румъния, съобщава местната Economica.net. ЕххонMobil и румънската петролна и газова група OMV Petrom съвместно проучват офшорен периметър на платформа на Румъния в Черно море. През 2012 г.

консорциумът обяви откриването на находище с предполагаем депозит в размер на 42 до 84 милиарда кубически метра газ. Някои енергийни експерти изчисляват, че депозитът може да съдържа повече от 100 милиарда кубически метра газ.

ЕххонMobil и OMV Petrom са засилили проучвателните дейности в периметъра и са направили няколко сондажа, за да направят оценка на резервите. Търговската експлоатация на газовите запаси може да започне в края на това десетилетие.

ЕххонMobil Exploration и Production Romania през 2015 г. имат общи приходи от 55,8 милиона евро и загуби от 71,5 милиона евро.

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

Каспийско море - по- добре късно, отколкото никога

NJ Watson, 2016, petroleum-economist

След дълго отлагане, скокът на добива от Каспийско море през 2017 г. ще бъде под въздействието на съкращенията в ОПЕК.

Петролните находища в Каспийско море на Казахстан и Русия през 2017 г. ще добавят почти 0.5 т барела /ден към световния

добив - равняващо се на около 0,5% от световния добив. Това ще бъде достатъчно, за да подкопаят опитите, все още в зародиш, на ОПЕК да овладее добива и да се повишат цените на петрола.

Най-големия удар ще дойде от гигантския, но вечно закъсал, проблемен петролен проект на Казахстан Кашаган/ Kashagan. През октомври 2016г. най-накрая се реализира първият износ от полето - 200 000 барела - органите на казахстанската власт и експлоатационната компания North Caspian се надяват, че годините на закъснения, фалстартове и превишени разходи са най-накрая назад.

Ако е така, 2017 накрая ще бъде годината на Кашаган, който ще доказва своята стойност.

Кашаган е второто в света най-голямо петролно поле, с възстановими запаси от 9 млрд до 13 милиарда барела, но неговите разходи за развойна дейност са като балон, тъй като от откриването му през 2000 г. от около \$ 10 милиарда са нараснали до повече от \$ 50 млрд.

Италианската Eni – която подобно на държавната компания на Казахстан KazMunayGas, Shell, Total и ExxonMobil, притежава 16,81% от проекта – казва, че максимумът и добив от 370,000 барела на ден, ще бъдат постигнати до края на 2017г. Дори ОПЕК смята, че това може да бъде достатъчно, за да забави глобалното възстановяване на петролната цена.

Полето на Лукойл Filanovsky, в руския сектор на Каспийско море, ще добавя също към свръхпредлагането. Търговски добив трябва да започне до края на 2016 г. и да достигне своя връх от 120 000 барела /ден до края на 2017г. Открито през 2005 г., находището Filanovsky е с петролни и газови резерви, технически и икономически възстановими, в размер съответно от 153 млн тона (около 1,1 милиарда барела) и 32.2 млрд кубически метра.

Междувременно, през октомври Каспийският газопроводен консорциум (CPC) обърна вниманието си към разширяване капацитета на тръбопровода, по който тече петрол от находището Кашаган. Основният износ на Консорциума е по маршрут от находище Tengiz до морския терминал Новоросийск-2 на брега на руското Черно море. Разширяването трябва да бъде завършено до средата на 2017 г., с което капацитетът ще се удвои почти двойно на 67m тона годишно (около 1,35m барела/ден). Добиващите от Казахстан ще отчитат 56 m тона / годишно, а руските - 11m тона / годишно.

Започването на търговски/ промишлен добив от находището Кашаган ще бъде облекчение за правителството, което се бори да се справи с икономическата криза, произтичаща от ниската цена на петрола и икономическата криза в най-големия му партньор - Русия.

Но 2017 г. няма да бъде спокойна. Нарастват опасенията от повторение на безредиците от 2011 г., когато петролни работници в град Mangistau, област Zhanaozen се сблъскаха с полицията, оставяйки 16 загинали и стотици

ранени. През септември, работещи в сондажната компания Burylau излязоха на улицата, за да поискат по-високо заплащане. Протестът бе обезвреден мирно, но проблемът може лесно да се повтори: повечето депозити в региона на Mangistau са почти изчерпани и работни места намаляват. Находището Кашаган е в съседната област Atyrau, но не може да осигури възстановяване на заетостта, тъй като работната сила в Mangistau се състои най-вече от нискоквалифицирани работници, а Кашаган се нуждае от висококвалифицирани инженери.

От другата страна на Каспийско море, в Азербайджан, е региона на друг голям производител на петрол, и нещата са малко по-добри за авторитарното правителство. Добивът на петрол през 2017 г. няма да се увеличи, въпреки че проектите увеличават добива на газ и износа в Европа и ще се постигне напредък, въпреки острия икономически спад и широко разпространената безработица.

Компанията – добиваща най-много петрол в страната, British Petroleum, която доминиращо работи в петролните полета на Azeri-Chirag-Guneshli (ACG) очаква добивът ѝ през 2017 г. да остане плосък. Добивът от ACG през първата половина на 2016 г. достига 0.65m барела /ден, в сравнение с 0.641m барела/ ден през първата половина на 2015 г.

Разширяването на Шах Дениз, също управлявано от BP, трябва да продължи и през 2017 г., има за цел да добави 16 млрд кубически метра газ годишно към 9 млрд

куб. метра /годишен добив от първата фаза на проекта. Според BP и държавно Socar, пред септември е завършена 82% от втората фаза и първите количества природен газ трябва да потекат през 2018 г.

Около \$ 28 млрд от капиталовите инвестиции ще бъдат необходими за добива на газ и за транспортирането му до границата на Грузия и Турция. От там, Транс-Анадолския газопровод, планиран да започне да функционира през 2018 г., ще доставя 6 милиарда куб. метра газ / година за Турция и още 10 млрд куб. метра газ / година през Южния газов коридор до пазарите в Европа.



Тази статия е част от Outlook 2017; годишният доклад разглежда тенденциите на енергийния пазар следващата година.

**ТЕКСТЪТ НА СТАТИЯТА МОЖЕ
ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

**ОЩЕ ПО ТЕМАТА МОЖЕ ДА
ПРОЧЕТЕТЕ [ТУК](#)**

Shell ще прави проучвания в Иран

December, 2016, naturalgasworld

Англо-холандската компания Shell подписа в началото на декември три глави от споразумение с Иран, които включват проучване на второто по големина газово находище в страната - Kish.

Според необвързващи оферти, Shell, съвместно с Ирак, също ще проучва две петролни полета - South Azadegan и Yadavaran, събщи Министерството на петрола на Иран. Полетата са разположени от двете страни на границата.

Иран е направил 12 сондажа в Kish, чиито резерви се оценяват на около 1400 милиарда куб.метра газ и е второто по големина газово находище след находището Южен Парс. Иран планира да разработи областта на три етапа, за да добива 85 млн m³ газ /ден.

Иран през 2009 г. подписа споразумение за \$ 10 млрд с местни компании, но сделката беше отменена поради финансови проблеми. Втората фаза на находищата South Azadegan и Yadavaran се очаква да реализира добив от 300 000 барела газ /ден от всяко. Общите необходими инвестиции за тези области се оценяват на \$ 10-12 млрд.

Заради ниските петролни и газови цени, специалистите са съсредоточили разходите за добив на барел с най-ниски разходи.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Турция ще използва плаващо съоръжение за LNG – FSRU

December, 2016.naturalgasworld

Първият плаващ терминал за внос на LNG за Турция е пристигнал в Алиага/ Aliaga, в района на Измир на западния бряг на страната, според прес-съобщение, собственик на кораба е Hoegh LNG /Leif HØEGH & Co е международна корабна компания, основана през 1927 г. от норвежеца Leif HØEGH (1896-1974). От 2006 г. компанията е структуриран като две отделни единици, HØEGH Autoliners и HØEGH LNG , с Leif HØEGH & Co действа като общ холдинг. HØEGH LNG е активна в индустрията за втечен природен газ, включително в носителите на втечен природен газ/.

Турският вестник Daily Sabah събщи в средата на декември, че плаващата единица за ре-газификация и съхранение/ FSRU е акостира в Алиага. Той цитира министъра на енергетиката Berat Albayrak, който казва, че FSRU, построена през 2009 г., ще бъде открита от президента на Турция Реджеп Тайип Ердоган на 23 декември.

На електронната страница на корабособственика Hoegh LNG е отбелязано,

че FSRU „Нептун“, наета от Engie и е "за експлоатация" в Турция. Нейният капацитет за ре-газификация се отбелязва като 750 млн ft³/ден (7.75 млрд м³ / год).

Турция има два терминала на сушата за втечен природен газ, които вече са в експлоатация: терминала на Мраморно море Ereglisi (собственост на държавната Botas) с капацитет от 6,2 млрд м³ газ / годишно, който работи от 1994 г., и частния терминал Egegaz в Алиага с капацитет от 6 млрд м³ газ / год, открит през 2006г.

Двата терминала, активирани от Турция внасят 5.35 млн mt втечен природен газ (равняващ се на 7,4 млрд м³ газ) през 2015 г., основно от Алжир, Катар и Нигерия, според вносителите на LNG от Асоциацията GIIGNL.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА ВИДИТЕ [ТУК](#).

Hellenic Petroleum е обявен за спечелилия кандидат за Block 10 в офшора на Гърция

December, 2016, youroilandgasnews

Министерството на околната среда и енергетиката на Гърция обяви, в рамките на 2-рия кръг на Международния търг за

офшорния блок 10 W, в залива Kyparissiakos, Hellenic Petroleum като "избран кандидат".

Декларацията за Hellenic Petroleum като "избран кандидат" следва други две, наскоро обявени декларации за сухоземните формации „Арта – Превеза“ и „NW Пелопонес“, както и за офшорен блок 2, западно от остров Корфу, за съвместното предприятие на Total (оператор) и Edison. Горното развитие, заедно с текущите операции за проучване в близкия обещаващ блок Патрайкос, са в резултат на обявения интерес на HELLENIC PETROLEUM към развитието на сектора въглеводородното проучване и добив в Гърция.

Изпълнителният директор на HELLENIC PETROLEUM Grigoris Stergioulis каза: "Hellenic Petroleum, която има дългогодишен опит в сектора upstream на Гърция и във фирмата работят високо качествени, специализирани и опитни научни и технически специалисти, за всички активното участие в сектора въглеводородно проучване и добив в Гърция е естествен избор“.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ [ТУК](#).

Кипър избра ENI, TOTAL, КАТАР, EXXONMOBIL в търг за офшорни площи

December, 2016, naturalgasworld

Енергийното министерство на Кипър даде лицеzi за офшорните блокове 6, 8 и 10 в третия си кръг от търга за лицензиране, съобщиha на 21 декември. Терените са в изключителната икономическа зона на Кипър. Блок 6 спечелиха италианската Eni и френския Total; Блок 8 отиде при Eni, а Блок 10 заминава за САЩ при ExxonMobil и Qatar Petroleum. Сключените договори ще са за подялба на добива от тях.

Министерският съвет назначи екип, ръководен от министрите на енергетиката и на финансите, за да преговаря за разпоредбите и договорните условия с избраните кандидати. Ако преговорите са успешни, а договърът за всеки блок се одобри от министерския съвет, ще бъдат издадени лицензии. Ако не, кандидатите класирани на следващото място ще бъдат поканени за преговори. В края на юли, 16 правителството получи шест оферти от осем компании.



(Source: Govt)

**СТАТИЯТА МОЖЕ ДА
НАМЕРИТЕ [ТУК](#).**

"Електромобили и соларна енергия може да тласнат петрола надолу до \$ 10 до 2025г."

By Charles Kennedy - December, 2016, oilprice.com

Цените на петрола може да паднат надолу до \$ 10 за барел в рамките на едно десетилетие, като заплашителното "цунами" може да намали търсенето.

Това предсказание идва от шефа на иновациите на Engie SA - Thierry Lepercq, който казва, че търсенето на петрол ще засегне различни фронтове. Той излага пет заплахи: слънчевата енергия, съхранение в батерии, електрически превозни средства, "умни" сгради и евтин водород. "Дори ако търсенето на петрол продължава да нараства до 2025 г., цената му може да падне до \$ 10, ако пазарите очакват значителен спад в търсенето", каза Lepercq в интервю за Bloomberg. Слънчевата енергия, съхранението в батерии, електрическите и водородни превозни средства, и свързаните с това устройства са в крива 'J', добави той. "Водородът е липсващото звено в 100 процентната възобновяема енергийна система, но вече съществуват технологични градивни елементи".

Engie SA, по-рано GDF Suez, е френска компания за услуги, с активи във въглищната промишленост и добива на природен газ, но

все повече се обръща към възобновяемите източници на енергия и осъществяване на енергийни услуги, свързани с тях. Цената на възобновяемите източници на енергия ще продължи да намалява, докато капацитетът им нараства. Lepercq твърди, че възобновяемите източници на енергия, електромобили и съхранението в батерии са в крива "J", защото всеки един от тях, всички се хранят един от друг. Цената на слънчевата енергия може да падне под \$ 10 за мегават час за по-малко от десетилетие, което прави соларите най-евтиният източник на електроенергия. В същото време, падане разходите за съхранение в батерии прави слънчевата енергия дори по-конкурентоспособна. По-евтините батерии ще правят електромобилите също да стават конкурентни на традиционните пътнически превозни средства. "Тъй като производителите на автомобили предлагат повече електрически превозни средства с обсег на действие над 500 km, станциите за зареждане прогресивно ще се разгърнат и ще има повече градове, забраняващи бензинови и дизелови автомобили, промяната постепенно ще се реализира", каза той.

Неговата прогноза е в съответствие с по-големия брой оценки, които прогнозираят по-бързо приемане на възобновяемите енергийни източници и електромобилите от очакваното. Например, само преди няколко седмици Wood Mackenzie изчислили, че електрическите превозни средства биха могли да намалят до 2035 г. 10 процента от световното търсене на бензин. Това ще намали между 1 и 2 милиона барела търсенето на петрол на ден. WoodMac също

е изчислила, че електромобилите днес изместват обем около 50 000 барела на ден. International Energy Agency /IEA / миналия месец излезе с по-малко оптимистична проекция и прогнозира абсолютен ръст в търсенето на петрол през 2040г.

СТАТИЯТА МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ ТУК.

Маневрите на Турция да избегне клопките на долара

December, 2016, stratfor.com

В Турция патриотизъм, изглежда, работи по-дълбоко от мотива за печалба. Редица големи турски компании в последните няколко дни обявиха, че ще се вслушат в отправената заръка на председателя Реджеп Тайип Ердоган да конвертират своите американски долари за лири. Преминаването може да помогне да се укрепят турската валута, но това не прави сделката голяма от чисто търговска гледна точка. Списъкът на предприятията, подкрепящи апела на Ердоган чрез провеждане на някои операции в лири, включва Фонд за подкрепа на индустрията към Министерството на отбраната, Turkish Airlines и различни телекомуникационни оператори. Експериментът, в който участват също и турски граждани, доведе, най-малко през последните няколко дни, до рязък обрат на курса на лирата, която се засили спрямо долара след продължилата месец линия на обезценяване.

Източникът на икономическите проблеми на Турция, заедно с различни политически и за сигурността въпроси, може да бъде проследен, включително до позицията по отношение на американския долар. Много турски компании държат доларови дългове, които стават все по-скъпи, тъй като стойността на долара се покачва. И посоката, която Турция се опитва да направлява като необходима световна резервна валута продължава да укрепва. Няколко други страни се оказаха в подобна позиция, но може би без шанса на Турция да имат частни сектори, добре снабдени с чужди пари, или склонни да ги харчат за укрепване на отслабената национална валута.

Турските власти са наясно, че контролът върху капитала - ограничения за движението на капитали в или извън страната, е успешен ход - което спаси Исландия през 2008 г. и различни азиатски страни по време на кризата през 1997 г., и са го поставили на обсъждане, но за момента е отхвърлен. Друго потенциално решение за главоблъсканицата на Турция, е рязко покачване на лихвените проценти, но то изглежда много малко вероятно заради отвращението на Ердоган към стриктна монетарна политика, характерна черта на неговите почти ежедневни изказвания.

Друго от предложенията на Ердоган е привлякло световния интерес, особено като се има предвид възможната евентуална лидерска роля на Турция. В началото на декември Ердоган предложи Турция да прави търговия с Русия, Китай и Иран, използвайки техните валути. Това изглежда е опит да се откаже турската икономика от

привързаността ѝ към долара – част от акциите, споделени с останалата част на света, където доларът притежава почти пълно господство. Трите страни, включени в предложението на Ердоган включват 25 процента от турския внос и ликвидирани на 6,6% от техния износ.

Битността на долара като резервна валута в световен мащаб означава, че светът до голяма степен съхранява своето доларово богатство. Така, решение на страна като Турция да обърне гръб на долара ще дойде, но с цената на непосредствени разходи. Преместването на търговията към използване на повече рубли, на юани и реали, би увеличила дела на турските валутни резерви в тези валути. За разлика от долара, рублата в най-новата си история има поредица от остри девалвации, а юанът също е с курс на обезценяване. Преминването към местните валути увеличава риска от бърза загуба на националното богатство, което би трябвало да сине тези валути.

За една-единствена държава, или само за една малка група от страни, отдалечаването от долара ще създаде изгоди, присъщи за съществуващите извън основния съюз, който представлява търговията с долари. Изчисленията ще се променят обаче, ако голям брой страни поемат по този път. Колкото е по-голям броят на страните, които използват собствените си валути, за да въздействат, толкова по-малка е силата на долара, като по този начин намалява съюзът, от който са изключени тези страни.

Без съмнение, това е обмислен експеримент: изпълнявайки валутната си стратегия, Турция цели не просто да я осъществи сама по себе си, но също и чрез привличане на достатъчен брой други страни - да се промени глобалната картина. По пътя към постигане на този резултат има значителни бариери, не на последно място от които е значителната съпротива, която може да се очаква от страна на САЩ, които несъмнено ще стигнат далече, за да се запази ролята на долара.

**ПЪЛНИЯТ ТЕКСТ НА СТАТИЯТА
МОЖЕ ДА НАМЕРИТЕ ТУК.**

Уточнение

Unsolicited mail: Ако не желаете да получавате този инфолетър, моля да се отпишете от адресния списък като изпратите обратно съобщение на cbbssinfocenter@gmail.com

Правата по превода на всички статии принадлежат на издателите на настоящия информационен бюлетин.

Контакти за повече информация:

Алекс Алексиев

alexralex@aol.com

Васко Начев

vasko@infonetbg.com

Илиян Василев

idvassilev@innoenergy.biz

Мартин Владимир

mvladimirov@ceemarketwatch.com

Руслан Стефанов

ruslan.stefanov@online.bg

Христо Казанджиев

h.kazandjiev@yahoo.com